

září | 2019

CESTA

ČASOPIS PRO ZAMĚSTNANCE SPOLEČNOSTI **USK**



Inspirace z Tatry

Obalovna bez obalu

Den s Karlem Hejdrychem

NOVINKA VE ZNAČENÍ SILNIC

PRÁCE SILNIČÁŘŮ JE NEPOSTRADATELNÁ
říká primátor Raduan Nwelati



SPOLEHLIVÝ PARTNER PRO VAŠE CESTY

Společnost USK je již řadu let spolehlivým partnerem všech, kteří potřebují stavět, opravovat či udržovat komunikace. K hlavním službám, jež firma nabízí, patří:

LETNÍ
A ZIMNÍ
ÚDRŽBA
KOMUNIKACÍ

FRÉZOVÁNÍ
POVRCHŮ
A POKLÁDKA
ASFALTOVÝCH
POVRCHŮ

VÝROBA
HORKÝCH
ASFALTOVÝCH
SMĚSÍ VE VLASTNÍ
OBALOVNĚ

OPRAVY
KOMUNIKACÍ

WWW.UASK.CZ

KOMPLEXNÍ ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY:

malých a středních měst
velkých územních celků

CR PROJECT[®]
CONSTRUCTIONS & ROADS

Společnost CR Project zajišťuje konzultace, všechny potřebné studie, zpracování projektových dokumentací včetně provedení průzkumů, zajištění navazující inženýrské činnosti, a také stavební dozor při realizaci stavby.

WWW.CRPROJECT.CZ



SLOVO JEDNATELŮ

Milé kolegyně, milí kolegové,

držíte v rukou první číslo časopisu Cesta, který je určený právě vám. Možná se ptáte, proč jsme ho vydali? Je vás téměř sto padesát, a je tedy možné, že se k vám nedostanou všechny informace, které byste potřebovali anebo chtěli o firmě vědět. Díky časopisu můžeme oslovit všechny zaměstnance. A pomůže nám také zdůraznit poslání silničářského řemesla. Bez něj by se neobešla žádná okresní či státní silnice ani dálnice – prostě cesta. Málodky si řidiči a další cestující, kteří denně putují po kraji, uvědomují, kolik vašeho úsilí je potřeba na to, aby mohli bezpečně jet po našich silnicích. My to víme. A vaší práci si proto vážíme. Slovo silničář vnímáme s hrdostí a nebáli bychom se napsat – i s pýchou. Na práci, která po vás zůstává, a která je vidět. Těší nás, když vám můžeme ukázat, že to tak vnímají i další lidé. Například člověk z nejpovolanějších – primátor Mladé Boleslavi a senátor Raduan Nwelati. Ten vás, zaměstnance USK, oslovuje v rozhovoru. V něm se mimo jiné dočtete, jak je pro něj osobně i pro celé Mladoboleslavsko práce silničářů významná. V časopise se budeme také věnovat konkrétním zaměstnancům a činnostem, které vykonávají. Pro každou z nich je třeba mít určitou dovednost, zkušenost a také zápal. Dozvíte se i o výhodách, které vám společnost USK nabízí. Věříme, že pro vás bude časopis užitečný a bude vám přinášet informace, které oceníte. Jsme rádi, že jste námi.

Jan Horák a Petr Janda, jednatelé společnosti



Ing. Jan Horák

V silničářském oboru se pohybuje téměř dvacet let. V roce 2004 se podílel na vzniku společnosti USK, kde je jednatelem. Vede rovněž projekční kancelář CR Project a podílí se na řízení stavební společnosti H-INTES. Na pražském Českém vysokém učení technickém vystudoval obor Konstrukce a dopravní stavby. Při studiích působil na základní škole jako učitel angličtiny. K jeho koníčkům patří – kromě práce – lyžování, tenis a turistika.

Ing. Petr Janda

Mezi cestáři prožil celý profesní život – to znamená od roku 1979! Po roce 1989 založil společnost Jaznak na projektování a realizaci dopravního značení a ALFA 88, která se zabývá technickými dozory. Firmu USK založil v roce 2004 společně se společností H-INTES. Na Vysokém učení technickém v Brně vystudoval stavební fakultu – obor Konstrukce a dopravní stavby. Práce je pro něj koníčkem, rád se také věnuje vnučatům, houbařím, cestuje anebo něco dobrého uvaří.



Raduan Nwelati v kostce

Český politik a lékař, od roku 2018 senátor za obvod č. 38 – Mladoboleslavsko a Turnovsko. Primátorem města Mladá Boleslav je od roku 2006. V letech 2004 až 2016 byl zastupitelem Středočeského kraje. Na Univerzitě Karlově v Praze vystudoval všeobecné lékařství. Poté získal atestaci v oboru ortopedie. Je ženatý a má dvě děti.

Práce silničářů je nepostradatelná

Rozhovor s Raduanem Nwelatim, senátorem a primátorem Mladé Boleslavi

Práci silničářů a komunálních politiků leccos spojuje. Pro občany je zásadní, ale veřejnost ji často nedoceňuje tak, jak by si zasloužila. Zatímco silničáři se starají o bezpečnost a pohodlí řidičů a cestujících, za úspěšnými komunálními politiky je vidět fungující doprava, kvalitní školství či bezpečí pro občany. To k Mladé Boleslavi patří, a tak lze považovat Raduana Nwelatiho za jednoho z našich nejúspěšnějších komunálních politiků. A navíc vnímá, jak podstatná je role údržby silnic!

Mladoboleslavsko patří k nejúspěšnějším oblastem v ČR - a to nejen z ekonomického pohledu. Částečně za to může přítomnost továrny Škoda Auto, ale také vstřícná komunální politika vůči občanům.

Můžete shrnout, co jsou její priority?

V oblasti komunální politiky vidím nyní tři hlavní cíle rozvoje města. Za prvé to je řešení dopravy, ať již se jedná o provoz v ulicích, nebo o parkovací kapacitu včetně návaznosti efektivních spojů MHD. Druhou důležitou prioritou je rozvoj dostupného bydlení pro mladé rodiny, pro seniory i takzvané sociální bydlení. Tou třetí je bezpečnost a prevence kriminality. K tomu patří i řešení problematiky přítomnosti agenturních pracovníků na území města. Ve všech třech oblastech je nutná spolupráce s největším zaměstnavatelem - Škodou Auto.

Na druhou stranu jsou zde i překážky, s nimiž se musí zaměstnavatelé na Mladoboleslavsku potýkat. Jaké jsou podle vašeho názoru ty největší?

Tou největší, v oblasti zaměstnanosti, je v současné době platová konkurence automobilky Škoda Auto. Trh práce je již natolik vyčerpán, že se jen těžko shánějí kvalifikovaní pracovníci. Vnímáme to i při hledání odborných pracovníků pro mladoboleslavský magistrát, nebo při náboru strážníků pro městskou policii. Při nutnosti řídit se platovými tabulkami a vysokými kvalifikačními požadavky nejsme schopni automobilce konkurovat.

A překážky s ohledem na zaměstnance?

Zde bych asi odpověděl podobně jako v předchozí otázce - ekonomika zažívá konjunkturu a pracovních sil je nedostatek.

Nejen na Mladoboleslavsku, ale v celé České republice chybí lidé učňovských a technických oborů. Může třeba stát, kraj či město tu situaci nějakým způsobem pomoci řešit? Případně jak?

Stát to prostřednictvím krajů, které často bývají zřizovateli středoškolských zařízení, může řešit různými finančními pobídkami. Ty mohou mít formu motivačního stipendia nebo garance zaměstnanosti po ukončení studia. Důležitá je i nefinanční podpora, což znamená především popularizaci potřebných oborů a schopnost podchytit talentované žáky. Určitě by zde měla fungovat spolupráce mezi státní správou a soukromým sektorem.

USK úzce spolupracuje na údržbě a správě komunikací s městem i krajem. Jak tuto spolupráci vnímáte?

Vnímám velmi pozitivně především to, že hlavním cílem údržby a správy není jen zájem jednotlivých subjektů, které se na ní podílí, tedy USK, kraje, nebo města, ale především kvalitní a dobře udržovaná síť komunikací.

A jak vnímáte význam samotné údržby komunikací?

Údržba komunikací je zásadní především pro zachování hodnoty stávající infrastruktury - tedy na její údržbu, obnovu a opravy. Komunikace se díky stále většímu provozu opotřebovávají a jejich dobrý stav je jednou ze základních podmínek ekonomického rozvoje města a regionu. Zkušenosti a schopnosti pracovníků údržby komunikací jsou nezbytné také pro investice do rozvoje nové infrastruktury, tedy výstavby nových komunikací, které přinášejí následný rozvoj.

Primátorem jste třináct let, co se za tu dobu v Mladé Boleslavi nejvíce zlepšilo? A na jaké věci se zaměříte v tomto volebním období?

Zcela určitě se v Mladé Boleslavi zlepšil vzhled města, nabídka aktivit, jak trávit volný čas - máme například zrekonstruované Staroměstské náměstí, opravené koupaliště a nový krytý bazén, investice putovaly do školství, do zařízení pro seniory, do opravy komunikací a výstavby cyklostezek. Cíle pro toto volební období jsem uvedl již na začátku - bezpečnost, doprava, bydlení.

Kromě toho, že jste uspěl v komunálních volbách, tak vás lidé zvolili i senátorem. Zbývá vám čas i na osobní život?

Čas na osobní život bohudíky mám, i když je ho nyní podstatně méně. Naštěstí je práce mým koníčkem, takže času stráveného v zaměstnání nelituji. O víkendů se však rád odreaguji na automobilových závodech. Syn se jich aktivně účastní jako jezdec a já mu pomáhám jako jeho mechanik.

Jste vystudovaný lékař, nechybí vám medicína?

Občas mi chybí, ale jsou to spíš takové chvílky, kdy si člověk vzpomene. Moje současná práce mě dostatečně naplňuje tak, abych byl spokojen.

Co byste vzkázal zaměstnancům společnosti USK?

Jejich práce si vážím, neboť je velmi nepostradatelná a potřebná. Tuto potřebnost vnímám každý den. Jsem rád, že jako město můžeme spolupracovat s tak spolehlivým partnerem, jakým USK bezesporu je. ■

TATRA dny s USK

V polovině června vyrazila část zaměstnanců USK na TATRA dny do Kopřivnice. Nešlo jen o zábavu. Mnozí z nás se zde inspirovali možnostmi nových vozů a také to byla příležitost neformálně probrat pracovní záležitosti jinde než v obvyklém prostředí. A jaký byl v Kopřivnici program?

- 1 Po dopoledním příjezdu na polygon Tatry jsme si mohli vyzkoušet jízdu s nákladními speciály. Byl to nezapomenutelný zážitek. Dobrodružná jízda zabrat jak tatrovkám, tak i jejich posádkám. Řidiči vozy nešetřili. Polygon je nejrozsáhlejším zkušebním centrem pro nákladní vozy ve střední Evropě a auta se zde testují na soustavě speciálních okruhů a vozovek.
- 2 V poledne pak všichni na obědě sdíleli zážitky z polygonu, ale byl čas i na pracovní diskuzi.
- 3 Po obědě proběhla prohlídka výroby, kde byly k vidění jak nejmodernější technologie a postupy při výrobě nákladních aut, tak i nová auta, která mohou najít využití při správě a údržbě komunikací.
- 4 Následovala návštěva Technického muzea Tatry. Zde je k vidění nejucelenější sbírka věnovaná kopřivnické firmě, která se proslavila jako fenomenální automobilka TATRA. Na šedesát osobních a nákladních automobilů ze všech etap výroby doplňují podvozky, motory, modely, designérské návrhy, trofeje ze sportovních klání, dobové fotografie a různé další rarity.
- 5 Poté již všichni odjeli na večeri, do Ostravice, kde se - v tamním resortu - i přespávalo. Po večeri následoval zábavní program. Další den po snídani už na nás čekala jen cesta zpět.

Zaměstnancům USK, kteří akci navštívili, se v Kopřivnici velmi líbilo. Takové cesty, které přinášejí inspiraci, bude společnost USK pro své zaměstnance organizovat i v budoucnosti.





Kvalitní a rychlé značkování

Rychlejší a ještě kvalitnější vodorovné dopravní značení. S tím nám pomáhá nový značkovací stroj, takzvaná lajnovačka značky Hofmann, který společnost USK nedávno pořídila.

Co nový stroj umí? Kromě pokládání běžných barev například pokládá i dvoukomponentní plasty a termoplasty. To znamená, že kromě běžné bílé barvy umí pokládat i strukturální barvy. Výhodou takových barev je delší trvanlivost, lepší viditelnost i v podmínkách za vlhka a za deště. Podstatné je také zvýšení bezpečnosti silničního provozu - jde o známý zvuk, kdy při pojezdu vozidla na čáru vnímá řidič zvuk i vibraci.

Snadnější obsluha

Věříme, že všichni, kteří se strojem pracují, ocení snadnější obsluhu. Pomáhá tomu hydraulický pohon s kolovým motorem pro plynulé nastavení rychlosti a také hydraulická lamelová ruční brzda. Výborně slouží i obslužná posuvná plošina, díky které je dobrý výhled na všechny strany. Práci zjednodušují i kvalitní šablony - ty lze použít například na přechody pro pěší.

Pro rozvoj firmy

Je zřejmé, že přechod z někdejší, dlouho používané techniky není vždy pro obsluhu nejjednodušší. Je tedy obdivuhodné, jak se zaměstnanci, kteří s novým strojem pracují, s novinkou sžili. Nový stroj pomůže dalšímu rozvoji firmy. Jsme přesvědčeni, že jeho přínos a práci těch, kteří na něm pracují, ocení i naši zákazníci.

Obalovna bez obalu

Bez asfaltu by to nešlo. A bez těch, kteří dohlížejí na jeho přípravu, už vůbec ne. Takzvaná obalovna, která z kameniva a horkého asfaltu připraví horkou živичnou směs, patří k zásadním pilířům společnosti USK. Kdo jsou ti, díky kterým obalovna tak dobře funguje?



David Pelikovský
vedoucí obalovny

Davidovi je 44 let a u USK pracuje devátým rokem. Dokáže si poradit téměř s každým problémem – je mistrem improvizace. Pokud není v práci, kterou řadí ke svým koníčkům, tak ho baví například myslivost, rybaření či farmaření.



Milan Nedvěd
řidič a strojník nakladače

Milanovi je 56 let, u společnosti USK je od jejího vzniku. Předtím pracoval na Správě a údržbě silnic Mnichovo Hradiště. Rád se věnuje kutilství a zahradničení. Je také členem klubu polských vozítek Fiat 126 P Maluch.



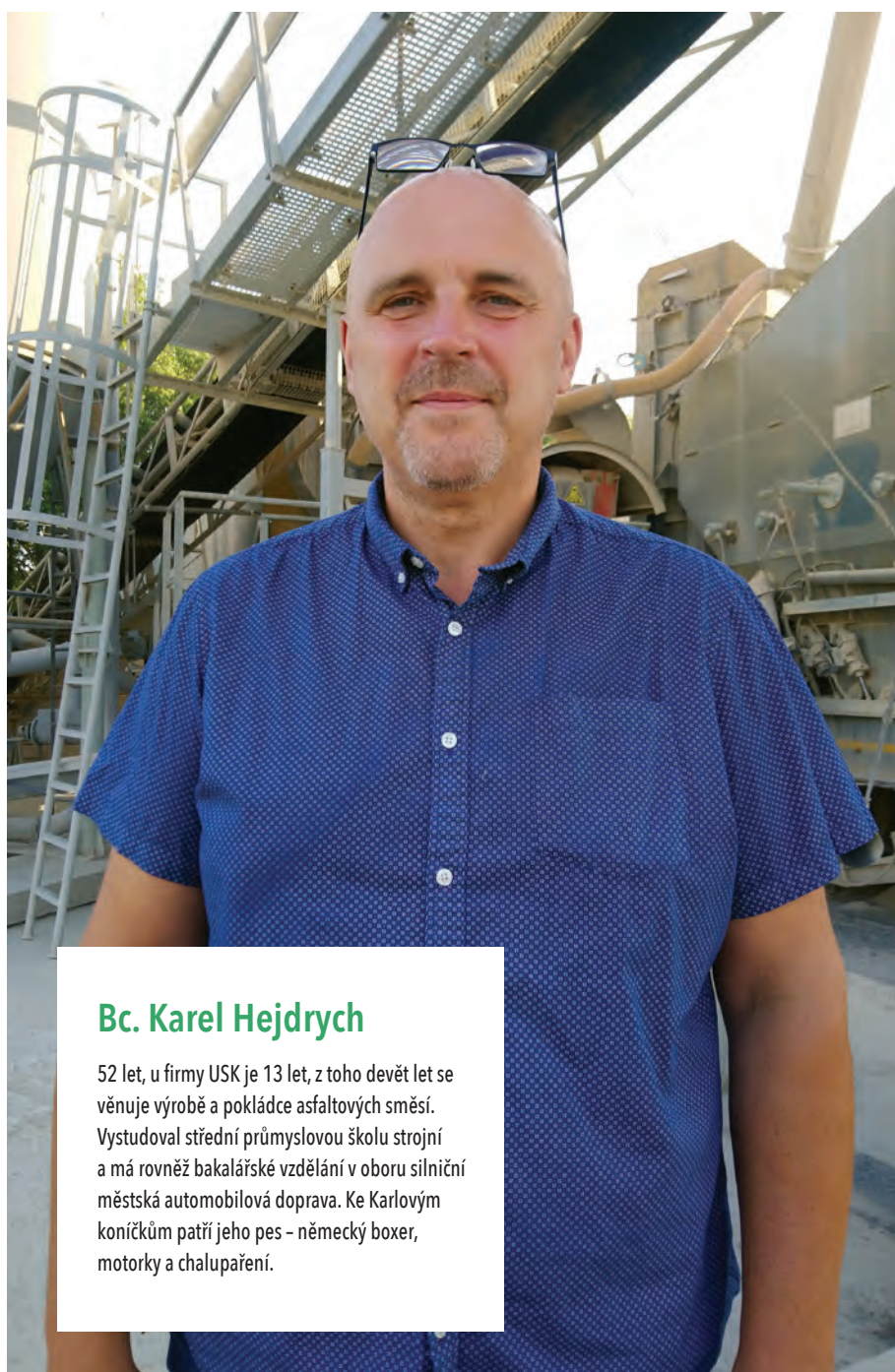
Moderní zařízení

Naše obalovna má název S.I.M. EASY BATCH I 918. Jde o komplexní zařízení, které vyrábí asfaltové směsi. Ty jsou vhodné pro všechny typy komunikací a zpevněných ploch s různým typem zatížení. Obalovna ohřívá a suší kamenivo, které přesně nadávkuje a dokonale promísí. Obalovna má potřebné certifikáty řízení systému výroby.

Karlem Hejdrychem,

vedoucím výroby a pokládky asfaltových směsí

Žádný den není v práci stejný. Někdy převažují výrobní činnosti, jindy přichází na řadu administrativa, často je třeba věnovat se obojímu současně. Pro Karla Hejdrycha není práce rutina. Je tedy vůbec možné popsat běžné pracovní dny vedoucího výroby a pokládky asfaltových směsí? Snad ano. Můžete se o tom přesvědčit na následujících řádcích.



Bc. Karel Hejdrych

52 let, u firmy USK je 13 let, z toho devět let se věnuje výrobě a pokládce asfaltových směsí. Vystudoval střední průmyslovou školu strojní a má rovněž bakalářské vzdělání v oboru silniční městská automobilová doprava. Ke Karlovým koníčkům patří jeho pes – německý boxer, motorky a chalupaření.

- Šlon nastává hned po šesté hodině. To nám začne sběr objednávek na denní výrobu. Ta se naplánuje a provede její soupis, který poté předáváme na obalovnu.
- Samotná výroba začíná mezi sedmou a osmou hodinou ranní. Jakmile se rozběhne, tak většinou odjždím na pracoviště stavební frézy anebo pokládky. Někdy musíme místo toho, na základě aktuální potřeby řešit administrativu. K ní patří třeba objednávky a poptávky dílů na obalovnu, případně zajištění servisu a podobně.
- Na stavbě pak kontroluji pokládku a frézování. Předávám tam požadavky zákazníků, které je třeba ten den zohlednit.
- Dopoledne obvykle kontroluji staveniště, na kterých USK v dalších dnech začne působit. Probíhá i upřesnění požadavků na stavbách s jednotlivými objednateli. Část staveb, které jsou ten den dokončeny, předávám zástupcům zákazníka.
- Některé dny vyrazíme i na prohlídku staveb, o jejichž realizaci se ucházíme ve výběrovém řízení. Můžeme tak vytvořit co nejpřesnější nabídku, tak aby odpovídala požadavkům investorů.
- Poté se vracím na obalovnu, kde začínáme s kontrolou výroby. Po druhé hodině odpoledne se zpravidla věnuji administrativě, případně připravuji předání provedených zakázek. Dochází také ke kontrole provedené výroby. Kontrolujeme i předpokládané množství směsí.

Pokaždé trochu jinak

Popsaná denní náplň je jen orientační. Každý den může být opravdu trochu jiný. Záleží na tom, zda třeba běží obalovna, kde právě probíhají stavby, apod. Podle toho přizpůsobujeme denní režim.

Drama s dobrým koncem

I v USK máme hrdiny! Mohou sice působit nenápadně, ale když přijde na věc, jsou na správném místě. A to doslova. Jedním z nich je silničář František Ilko ze střediska Mochov. Tomu se nedávno podařilo, ve spolupráci s policií, zadržet zločince!

Stalo se to v Brandýse nad Labem, kudy podezřelý muž v autě ujížděl policistům. Už jim téměř unikl, když se jim podařilo kontaktovat Františka Ilka, který právě prováděl v Brandýse údržbu komunikace. Svým traktorem se sekačkou se postavil napříč silnice a silniční pirát, navzdory snaze ho objet, neuspěl. Za koly traktoru už byli připraveni policisté se zbraněmi v rukou, kteří muže zpacifikovali. Bez pomoci Františka Ilka by jim s největší pravděpodobností pláchl. Policisté Františkovi poděkovali – byli mu velmi vděční. Co myslíte, odpustí mu třeba nějaký drobný přestupek? Poté, co akce skončila, pokračoval silničář klidně ve své práci.



PODNIKOVÁ CHATA ZAKOPANÁ

Kouzelná příroda přeje odpočinku

Léto je pryč, možnost odpočinku nikoliv. Chcete si odpočinout v úžasném prostředí Českého ráje? Pak můžete vyrazit do nově zrekonstruované chaty v osadě Zakopaná u Kněžemosti. Ta je určená právě pro vás – zaměstnance společnosti USK.

Chata leží na hranici přírodní rezervace Příhrazské skály uprostřed Českého ráje. Její okolí nabízí řadu možností pro aktivní i klidnou dovolenou. Můžete si zde užít pěší výlety, cykloturistiku, houbaření, v létě i koupání a mnoho dalších aktivit. Pokoje pro hosty jsou útulné a pohodlné, sociální zařízení je zcela nové. V přízemí chaty najdete společenskou místnost s vybavenou kuchyní a televizí. Když je sychravo či zima, tak můžete posedět u sálajících krbových kamen. V celé chatě je rovněž síť wi-fi.



Vstřícné ceny

Zaměstnanci platí 150 korun za noc, rodinní příslušníci o 30 korun více. Děti do šesti let jsou zdarma, do patnácti pak za 50 korun za noc.

Kontakt na správce chaty:
724 940 909

Během prázdnin či v následujících měsících oslavili či oslaví někteří z vás životní jubilea.

Při jejich příležitosti přeje časopis CESTA oslavencům hodně zdraví, štěstí a úspěchů v soukromém i pracovním životě!

Zaměstnanec	Pozice	Věk
Jan David	silniční dělník	45
Václav Duran	řidič/silniční dělník	55
Luboš Emmer	řidič/silniční dělník	55
Jaromír Formáček	řidič/silniční dělník	65
Václav Franek	řidič/silniční dělník	45
Ing. Václav Hašlar	vedoucí výrobně obchodního oddělení	35
Miroslav Karcol	řidič/silniční dělník	60
Stanislav Machota	řidič/silniční dělník	55
Pavel Mařan	řidič/silniční dělník	55
Petr Němec	vedoucí střediska D 10	50
Petr Postránecký	technik	40
Daniel Příbyl	mistr opravárenské dílny	45
Oldřich Václavík	řidič/silniční dělník	55
Lubomír Vajs	řidič/silniční dělník	55
Pavel Varcl	řidič/silniční dělník	55
Jiří Verešpej	řidič/silniční dělník	65

Pozn. Zaměstnanci jsou zde řazeni abecedně - podle příjmení.



Profesionální vedení ÚČETNICTVÍ

Hledáte spolehlivé a kvalitní účetní služby?
Najdete je u společnosti L2hdea!

Nabízíme:

- vedení daňové evidence a účetnictví
- zpracování mezd
- daňové poradenství

Více informací zde: www.L2hdea.cz



KOMPLETNÍ DODÁVKY STAVEBNÍCH PRACÍ V NEJVYŠŠÍ KVALITĚ

Vynikáme v následujících činnostech:

DOPRAVNÍ STAVBY VČETNĚ ZEMNÍCH PRACÍ
stavíme komunikace, chodníky i parkoviště

INŽENÝRSKÉ STAVBY
výstavba kanalizace, vodovodů či vodohospodářských děl

GEOTECHNICKÉ STAVBY
zakládání pozemních a inženýrských staveb

Mezi naše spokojené zákazníky patří například město Mladá Boleslav, ŠKODA AUTO, Ředitelství silnic a dálnic, Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav a mnoho dalších.

www.h-intes.cz



O dopravním značení víme vše



NABÍZÍME:

PRODEJ A INSTALACI:

- dopravních značek, dopravních zařízení a dopravních zrcadel
- informačních a orientačních systémů

PRONÁJEM A INSTALACI:

- provizorního dopravního značení
- zabezpečovacích zařízení a signalizačních světelných systémů

NONSTOP SERVIS DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

TECHNICKÉ SLUŽBY PRO OBCE

NAŠE HODNOTY:

- pružnost a solidnost
- schopnost přizpůsobit se změnám a podmínkám investorů
- řešení šitá na míru

VÍCE
INFORMACÍ
NAJDETE NA:
[HTTP://WWW.JAZNAK.CZ](http://www.jaznak.cz)
NEBO NA MAILU:
INFO@JAZNAK.CZ

