

CESTA

ČASOPIS PRO ZAMĚSTNANCE SPOLEČNOSTI **USK**



**DOBŘE
ZPRÁVY**
pro zaměstnance
USK

SILNIČÁŘI PŘEMÁHAJÍ NÁSTRAHY ZIMY

Málokdo z řidičů osobních aut tuší, čemu musíme čelit

LEPŠÍ SILNICE ZJEDNODUŠÍ ÚDRŽBU

Rozhovor s hejtmankou Jaroslavou Pokornou Jermanovou

INVESTICE POMÁHAJÍ ROZVOJI

Kvalitní služby díky moderní technice

TATRA A SILNIČÁŘI

TRADIČNÍ PARTNERSTVÍ



Jedinečná koncepce

Čím jsou vozy TATRA vhodné právě pro oblast údržby komunikací?

Především díky výkonům, spolehlivosti, výborným jízdním vlastnostem za všech klimatických podmínek po celý rok. Pro údržbu komunikací společnosti TATRA TRUCKS nabízí především vozy modelové řady TATRA PHOENIX v konfiguracích náprav 4 x 4 a 6 x 6 pro použití jako sypač, zametač, kontejnerový nosič, sklápěč, valník s hydraulickým nakládacím jeřábem, cisterna apod. Podvozek tvoří tradiční tatrovácká centrální nosná roura s výkyvnými, nezávisle zavěšenými polonápravami. Díky tomu, na rozdíl od vozidel jiných značek, nemusí být vozidla Tatra vybavená pomocným rámem. Tato jedinečná koncepce podvozku zajišťuje zvýšenou tuhost a pevnost podvozku především v krutu a ohybu, čímž výrazně prodlužuje životnost celého vozidla a přináší značnou úsporu hmotnosti. Toto řešení navíc chrání většinu komponentů podvozku a brání je před případným poškozením. Další předností vozů TATRA je vzduchové odpružení předních i zadních náprav. Vozidlo může být vybaveno vzduchovou regulací světlé výšky podvozku, která výrazně usnadňuje a urychluje výměnu případných nástaveb.



Dostupný servis a údržba

Je zřejmé, že obměna vozových parků, které působí při údržbě komunikací, je postupná. Podstatnou výhodou vozů TATRA je proto dostupnost servisu a údržby. Bude to tak i v budoucnosti?

Ano, samozřejmě. Základem dlouhodobého partnerství není jen dodávka vozů, ale i jejich servisní a logistická podpora po celou dobu jejich životnosti. Právě proto, že obměna flotil údržbových vozů je dlouhodobá, a tyto vozy musejí sloužit celou řadu let, je pro nás poskytování kvalitní servisní podpory zásadní podmínkou, jak uspět v tak náročném trhu. Proto také spolupracujeme s několika spolehlivými výrobci nástaveb a speciálního vybavení, abychom mohli zákazníkům nabídnout komplexní, spolehlivé, ekonomicky zajímavé a efektivní systémy pro údržbu komunikací.

Na otázky odpovídal Petr Neuman, obchodní manažer společnosti TATRA TRUCKS a.s.

Prověřená spolehlivost

Vozy TATRA společnosti USK se mnoho let podílejí na zajištění bezpečnosti a průjezdnosti komunikací ve Středočeském kraji, a to i v těch nejtěžších podmínkách. Jak důležitá je pro společnost TATRA TRUCKS právě oblast vozidel pro údržbu silnic?

Firmy, které se zabývají údržbou silnic, jsou významnými zákazníky společnosti TATRA TRUCKS. Jde o dlouhodobé partnery, kteří poptávají nezanedbatelné počty vozů. Mají také specifické nároky, kterým právě naše společnost dokáže vyhovět. Navíc nám poskytují i významné reference. TATRA TRUCKS jako český výrobce silničnířím dodává nové cestářské speciály na základě úspěšných výběrových řízení. Někde však krajské a státní organizace za veřejné peníze nakupovaly zahraniční vozidla, přestože domácí výrobci byli schopni dodat stejně kvalitní údržbovou techniku. Naštěstí je tento trend na ústupu a provozovatelé se vrací k prověřeným a spolehlivým tatrovkám.



Pohodlí a bezpečí pro řidiče

V čem vycházejí vozy TATRA vstříc řidičům?

Obsluha má k dispozici kabiny ve dvoustupňovém či třímístném provedení, na přání může být vybavena i lůžkem. Kabiny vozů TATRA PHOENIX jsou odpružené a vyznačují se vysokou úrovní ergonomie pracoviště, čímž obsluze vozidla zajišťuje výrazné pohodlí i bezpečí. K tomu přispívají i výborné a výkonné motory PACCAR MX. Převodovky jsou nabízeny ve třech variantách. V základní konfiguraci je vozidlo vyráběno s manuální šestnáctistupňovou převodovkou ZF, na přání může být vybaveno automatizovanou převodovkou ZF AS Tronic či plně automatickou převodovkou Allison. Hnací trakt dále tvoří unikátní předávná převodovka vlastní výroby.



SLOVO JEDNATELŮ

Milé kolegyně, milí kolegové,

těší nás pozitivní ohlasy na první číslo. Jsme rádi, že se nám podařilo najít způsob, jak vás oslovit, a časopis je navíc vidět i mimo firmu. Více se tak o USK ví, a i slovo silničář se dostává hlouběji do povědomí veřejnosti. Naším úkolem je - zodpovědnou prací a přístupem - význam toho slova naplnit tak, aby si pod ním každý představil respektované řemeslo. Rádi bychom vám poděkovali za vaši práci během léta a podzimu, nebylo to jednoduché. A je zřejmé, že nám nadcházející zima dá také zabrat. Vlastně jako každý rok. Technika je na zimní období připravená. V článku o investicích se dozvíte, že je to i díky tomu, že do ní pravidelně investujeme a snažíme se ji obnovovat. A věříme, že na zimu jste připraveni i vy. Ostatně v rozhovoru se dočtete, jak na vaše schopnosti a zkušenosti ohledně zimní údržby spoléhá hejtmanka Středočeského kraje Jaroslava Pokorná Jermanová. Vaším schopnostem věří i firma USK, přesto není od věci se pojistit. A to doslova. Nyní totiž probíhají jednání s pojišťovnami. Předpokládáme, že povedou k tomu, že většina z vás bude pojištěna. V časopise si také zavzpomínáme - na výlet do Svijan, kde na nás čekalo nejen dobré pivo. A představíme vám také kolegy z dalšího oddělení. A protože je před námi konec roku, nemůžeme si odpustit i zhodnocení toho současného. Společnost USK sice letos nedosáhne výsledků roku 2018, nicméně zisk jsme vytvořili. A díky tomu pro vás máme na konec dobrou zprávu - v novém roce budeme navyšovat mzdy! Podrobnosti se brzy dovíte od svých nadřízených.

Krásné Vánoce a vše dobré v osobním i profesním životě v roce 2020 přejí
Jan Horák a Petr Janda





Kvalitnější silnice zjednoduší údržbu

Rozhovor s hejtmankou Středočeského kraje Jaroslavou Pokornou Jermanovou

Činorodost a zápal. Vlastnosti, které okamžitě z hejtmanky Jaroslavy Pokorné Jermanové vycítíte. A ty se přenáší i do správy Středočeského kraje. Ten tak tepe aktivitou a rozvíjí se. Hlavní cíl hejtmanky je vlastně prostý, ale o to ctižádostivější – je jím, aby se lidem v našem kraji dobře žilo. A za zásadní věc, kterou je třeba řešit, má Jaroslava Pokorná Jermanová dopravu. I proto práci silničářů rozumí a vnímá ji jako velmi důležitou.

Hejtmankou Středočeského kraje jste třetím rokem, co považujete za největší úspěchy?

Poslední tři roky se Středočeskému kraji vede nejlépe v historii. Zní to jako fráze, ale je to jasně doložitelný fakt. Máme nejlepší finanční řízení kraje, rapidně snižujeme dluh, rekordně investujeme, i opravujeme silnice. To je naše vizitka. Jsem hrdá na naše výsledky a na tým, který vedu.

A co vnímáte jako nejpálčivější problémy kraje?

Bez debaty je to stav našich silnic. Dluh oprav středočeských silnic a mostů jsme spočítali na 86 miliard korun. Za poslední tři roky se opravy silnic a mostů posunuly nejvíce v celé historii kraje. V roce 2018 jsme do krajských silnic investovali 3,5 miliardy korun. To je skoro o 1,5 miliardy korun víc, než jsme ještě v roce 2017 počítali. Rapidně přitom roste počet kilometrů, které se nám podařilo opravit. V roce 2016 jich bylo 165, o rok později 240 a loni jsme opravili 407 kilometrů silnic. Letos to bude zhruba 450 kilometrů.

Bude doprava vaší prioritou i v dalším volebním období?

Určitě. Už nyní se snažíme méně „záplatovat“, ale více silnice kompletně rekonstruovat, což je i finančně výhodnější. Především ale silnice zrekonstruované celoplošnými opravami jsou pro řidiče daleko bezpečnější. Stejně tak je pak snazší i jejich údržba.

Doprava je z podstaty pro všechny kraje zásadní, jak vnímáte její roli v rámci Středočeského kraje?

Spravujeme celkem 8 650 kilometrů silnic druhé a třetí třídy. Krajem vedou téměř všechny hlavní dálniční tahy. Jezdí po nich všichni řidiči do Prahy i z ní, stejně jako tranzitní doprava, která míří ze všech směrů. V tom se od ostatních krajů odlišujeme. Jsem přesvědčená, že musíme dát lidem, kteří do Prahy dojíždí, možnost vybrat si, jak budou cestovat. Kapacity příjezdových cest už příliš navyšovat nelze. Praha zvažuje zavedení mýta a omezuje dopravu v centru, ale už nemyslí na to, že řidiči musí mít alternativu, která pro ně bude přijatelná, a odloží auta v místech, kde je fungující MHD. I proto kraj ve své režii prodlužuje tramvajové trati do středních Čech, konkrétně do Zdí, Jesenice a Čestlic.

Učiliště a odborné školy v kraji navštěvuje stále méně studentů. To se, vzhledem k nedostatku odborných pracovníků, může zproštědňovaně promítnout i do horšího stavu silnic. Jakým způsobem bude Středočeský kraj podporovat odborné školství?

Náš kraj zřizuje téměř dvě stovky středních škol a jejich úroveň je samozřejmě různá. Proto jsme zřídili pracovní skupinu, do které jsou pozvány všechny politické strany ze zastupitelstva. Je důležité, aby se v debatě o středním školství všichni shodli a výsledek se neomezil jen na jedno volební období. Otázka vzdělání dětí je

PRÁCE SILNIČÁŘŮ SI VELMI VÁŽÍM, A TO JAK Z POZICE HEJTMANKY, TAK I JAKO ŘIDIČKA.

důležitá pro všechny, bez ohledu na politickou příslušnost. Nadto jsme se jako první kraj začetli do Evropské aliance pro učňovské vzdělávání (EAFa), z čehož mám radost. Hlavními cíli aliance, do níž nyní patříme, je posílení kvality, nabídky a obrazu učňovského vzdělávání v Evropě, tak i podpora mobility učňů.

Jak vnímáte úlohu údržby a správy komunikací?

Je zásadní pro zajištění co možná nejplynulejší dopravy na našich silnicích, zajištění dopravní obslužnosti a v neposlední řadě i bezpečnosti. Právě ve Středočeském kraji je její úloha v této otázce o to komplikovanější s ohledem na zatíženost komunikací a polohu kraje.

Ze zkušenosti v USK se domníváme, že údržba komunikací je ve středních Čechách podfinancovaná. Je složité plánovat třeba obnovu techniky. Myslíte, že se to změní?

Množství prostředků na „silnice“ se pravidelně ve Středočeském kraji zvyšuje. Jde o financování z více zdrojů. K těm stabilním lze zařadit vlastní rozpočet Krajské správy a údržby silnic (dále jen KSÚS), který představuje přibližně 1,8 miliardy korun ročně a další výdaje hrazené přímo Středočeským krajem (200–500 milionů korun ročně). Mezi negarantované zdroje, avšak klíčové pro výstavbu nových komunikací a zvyšování jejich kvality, patří dotace či další zdroje ze státního rozpočtu. Právě dotace nám umožňují skokově zvedat kvalitu silnic a budovat nové silniční stavby, třeba obchvaty. Zvýšení kvality silnic, pokud bude následováno dostatečnou, a hlavně pravidelnou údržbou, povede ke snížení nákladů na vlastní údržbu.

DLUH OPRAV SILNIC A MOSTŮ V KRAJI JSME SPOČÍTALI NA 86 MILIARD KORUN. ZA POSLEDNÍ TŘI ROKY SE VŠAK JEJICH OPRAVY POSUNULY NEJVÍCE V HISTORII KRAJE.

Takže je zjevné, že údržba silnic je pro vás prioritní...

Samozřejmě. Většina stabilních zdrojů, především rozpočet KSÚS, je určená na běžnou údržbu silnic. Pro udržení kvality silnic, či pro její zvýšení, je však třeba mít dostatek prostředků i na souvislou údržbu. A do ní právě plyne většina nových zdrojů z rozpočtu kraje. V současné době připravujeme systém dlouhodobě udržitelného provozování silnic II. třídy. Jeho hlavním cílem je brzy výrazně zvýšit kvalitu silnic – a udržet ji. Bude to však vyžadovat velké investice, v řádu miliard korun. A to mluvíme jen o silnicích II. třídy. Kalkulujeme, jak vychází ekonomika této investice, a hledáme zdroje na její financování. Velmi by nám pomohlo narovnáni dělení daní mezi kraje. Od roku 2000 narostl počet obyvatel našeho kraje o 25%, ale jejich podíl pro náš kraj se zatím nezvýšil. Jedná se o obrovskou částku, tedy asi dvě miliardy korun v roce 2020.

Naši zaměstnanci pracují v horku i v zimě.

Během ní je to pro ně nejsložitější. Jak osobně vnímáte spolupráci mezi krajem a námi silničáři, kteří v zimě udržujeme sjízdnost komunikací?

Umím si představit, že je to práce nelehká, plná dřiny a probíhá za jakéhokoliv počasí. Zejména v zimě si uvědomuji, že když vyjždíme za prací, řidiči sypačů mají za sebou probdělou noc se stovkami ujetých kilometrů v ne zrovna příznivých podmínkách, za kterých by mnohdy pár řidičů váhalo jen vyjet na silnici. Za to silničářům patří dík nás všech.

Jak náročné je skloubit mateřství - jste maminkou malé holčičky - s nesnadnou funkcí hejtmanky?

Záleží na organizaci času, a hlavně vstřícnosti rodiny. Musím říct, že mám díky mému manželovi perfektní zázemí a že se o naši Emičku dokáže skvěle postarat. Bez toho by to možné nebylo. Rozhodně ale nejsem výjimkou. Žen, které se věnují politice, anebo působí v manažerských funkcích a k tomu mají malé dítě, je celá řada.

Zkusme být na chvíli vizionáři a zamyslet se nad tím, jak by se mohl proměnit Středočeský kraj za dalších pět let?

Můj cíl a moje vize jsou jasné. Chci, aby se lidem v našem kraji dobře žilo, a pro to se snažím dělat maximum. Ať už to znamená zlepšení situace v dopravě, zdravotnictví, anebo ve školství. Chtěla bych, aby lidé, co v našem kraji žijí, byli hrdí na to, že jsou Středočeši.

Časopisem CESTA můžete oslovit silničáře. Co byste jim vzkázala?

Že si jejich práce vážím, a to jak z pozice hejtmanky a členky vedení kraje, tak i jako řidička. Jsem ráda, že se mohu podílet na rozvoji a zlepšování kvality našich silnic. Současně mne těší, že jsem z této pozice objevila a pochopila i takzvaně druhou stranu mince, a to z pohledu silničářů. Chtěla bych jim proto poděkovat za jejich práci a popřát hlavně hodně ohleduplnosti ze strany všech řidičů. ■

ZIMA PRO SILNIČÁŘE, TO JE FUŠKA

Údržba silnic není akční film. Ale může tak, s jistou nadsázkou, působit. A jako na obrazovce i zimní údržba komunikací dopadne většinou dobře. Především díky vašemu nasazení. Málokdo z řidičů, kteří běžně jezdí po silnicích, tuší, jakým nástrahám musí silničáři v zimě čelit. My to víme, a té těžké práce si vážíme.



S polečnost USK patří k největším firmám, jež se ve Středočeském kraji o silnice v zimě starají a provádí jejich údržbu. Často je počasí tak zálučné a vrtošivé, že lze sjízdnost zajistit jen s největším vypětím. Přesto díky mnohaleté praxi společnosti USK a především vám – zkušeným silničářům – dokážeme každý rok udržovat silnice sjízdné. Význam této práce vnímají i zástupci měst a kraje, například primátor Mladé Boleslavi Raduan Nwelati to hodnotí slovy: „Spolupráce se silničáři si vážím, neboť je nepostradatelná a potřebná. Tuto potřebnost vnímám každý den. Jsem rád, že jako město můžeme spolupracovat s tak spolehlivým partnerem, jakým USK bezesporu je.“ A podobně to vnímá i Jaroslava Pokorná Jermanová, hejtmanka Středočeského kraje: „Práce silničářů je nelehká, plná dřiny a probíhá za jakéhokoliv počasí. Zejména v zimě si uvědomuji, že když vyjždíme za prací, řidiči sypačů mají za sebou probdělou noc se stovkami ujetých kilometrů v ne zrovna příznivých podmínkách.“



Zimní údržba USK v číslech

6 sypačů na dálnici
24 hodin denně
v pohotovosti

22 sypačů na krajských
komunikacích při
třetím stupni pohotovosti

400 kilometrů denně
ujedou silničářská
auta, když sněží

7 °C pod nulou - to je
teplota, do které je
chemický posyp účinný

Vzkaz řidičům osobních aut

Jako silniční se někdy potýkáme s nepochopením řidičů osobních aut. Často kličkují mezi posypovými vozy, které jedou vedle sebe, jako by si ani neuvědomovali, že auta s radlicí jsou široké tři a půl metru. Nás silničáře tak limituje šíře komunikace, ale třeba i zvlněný terén - když nasněží, tak dostat těžký vůz do kopečků, to je dřina. Navíc jízda s třicetitunovým vozidlem je něco jiného než sedět za volantem osobního vozu. Na náledí stačí jen fučnout na brzdu a hrozí hodiny. A roztočit se s velmi těžkým autem - to nikdo nechce ani v malých rychlostech. Naším úkolem je zmírňovat podmínky, ale nikdy nemůžeme zaručit, aby při sněžení byly silnice černé. Řidiči, zkuste si na to vzpomenout, když v zimě při sněžení vyjždíte svým osobním vozem.

Zákonitosti zimní údržby

Jak víte, údržba silnic má svá daná pravidla. Není jich málo, tak nyní některá z nich připomínáme.

Operační plán nastavuje pravidla

Zimní údržba se na silnicích, které patří do působnosti Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, provádí podle Operačního plánu (dále jen OP). Úkolem USK je odstranit, nebo alespoň zmírnit závady ve sjízdnosti komunikace ve stanovených časových lhůtách. OP platí v zimním období od 1. listopadu do 31. března následujícího roku.

Jak na údržbu?

Podle důležitosti.

Pro účely OP je zásadní rozdělení komunikací podle pořadí důležitosti. A podstatné také je, aby se při zimní údržbě použila taková technologie, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám a pořadí důležitosti silnice. Níže je shrnutí významu údržby jednotlivých komunikací včetně zmíněné technologie:

Dálnice na prvním místě!

Nejvyšší prioritu má pochopitelně údržba dálnice a komunikací první třídy. Na silnicích prvních tříd je stupeň pohotovosti vyhlášen od 1. 11. do 31. 3. a může být v případě potřeby prodloužen. Silnice I. třídy spadají do prvního pořadí důležitosti ošetření. Služba pracovníků a dispečerů zajišťujících údržbu tak trvá 24 hodin ve třech směnech. Silnice I. tříd se udržují v celé šíři převážně chemicky, ve výjimečných případech posypem inertním, jako je písek a drť, při vrstvě sněhu nad tři centimetry pak mechanicky, tedy pluhováním.

Plán údržby pro silnice druhé a třetí třídy

První pořadí

Jde o silnice II. třídy a dopravně důležité silnice III. třídy. Udržuje se celá šířka a délka vozovky. Náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než tři centimetry se odstraňují posypy chemickými rozmrazovacími materiály. Při jejich neúčinnosti se zdrsní posypem.

Druhé pořadí

Patří sem zbývající úseky silnic II. třídy nezařazené do prvního pořadí a silnice III. třídy. Technologie jsou shodné jako v předchozím případě s tím, že v případě nutnosti se na silnicích nechávají uježděné sněhové vrstvy, které se zdrsní posypem.

Třetí pořadí

Ostatní silnice III. třídy. Udržují se až po ošetření silnic 1. a 2. pořadí důležitosti v zásadě pluhováním a v místech, kde si komunikace provádí posyp.

Kdy na údržbu?

Podle stupňů pohotovosti.

OP určuje i pohotovost silničářů v USK. Podrobnosti plánu jsou k dispozici na každém cestmistrovství.

Priorita číslo 1? Dálnice!

Absolutní přednost má opět údržba dálnic a pak silnic první třídy. U těch je stupeň pohotovosti neměnný. Po celou dobu zimního období platí takzvaný III. stupeň zimní pohotovosti, kdy je nutné nejpozději do půl hodiny od vydání pokynu dispečera vyrazit na ošetření vozovek.

V případě silnic druhé a třetí třídy opět funguje OP, který stanovuje jednotlivé stupně pohotovosti.

První stupeň

Je nejmírnější, platí při ustáleném počasí s nočními teplotami plus čtyři stupně a více při příznivé předpovědi. V takovém případě se nepředpokládají zásahy v zimní údržbě.

Druhý stupeň

Předpověď říká, kdy je možno očekávat noční teploty blízké se bodu mrazu a mlhy. Tehdy je pravděpodobná možnost údržby - případně nasazení mechanizace.

Třetí stupeň

Podle předpovědi počasí lze očekávat nasazení všech plánovaných pracovníků a mechanismů na údržbových okruzích.

Kalamita si nevybírá

Sebevětší snaha může být na kalamitu krátká. Počasí je mocný soupeř. Při zimní silniční kalamitě obvyklý způsob údržby nedostačuje. Ale i na tu nejhorší slotu existuje plán, který ji má alespoň zmírnit. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje v takové chvíli mobilizuje všechny dostupné prostředky a rezervy a soustřeďuje svou činnost k zajištění sjízdnosti na dopravně důležitých tazích. Silnice, na nichž není možno sjízdnost udržet, se dočasně uzavírají. USK v takové chvíli poskytuje krajské správě maximální součinnost a drží nejvyšší možnou pohotovost.

DO SVIJAN NEJEN NA PIVO!

Dobré jídlo, ještě lepší pivo a skvělá zábava. Ty byly společným jmenovatelem letošního setkání zaměstnanců, které proběhlo 26. září ve Svijanském pivovaru. Součástí výletu byla i prohlídka výrobního provozu. Věříme, že se vám návštěva pivovaru líbila a užili jste si ji!



Investice pomáhají rozvoji

Každý rok něco. Tak by se ve zkratce dal vyjádřit přístup k obměně strojního parku USK. Bez ní to totiž nejde. Díky naší technice patříme do nevelké skupiny firem, které můžou poskytovat služby spojené s výstavbou, údržbou a opravami komunikací v kompletním rozsahu a vysoké kvalitě na celém území České republiky. Věřte, že to není lehké rozhodování – co pořídit, a co zatím ne.

Flotila nákladních, užitkových i osobních automobilů a stavebních strojů čítá přes 180 kusů techniky. Není tedy divu, že každý rok dochází k její postupné částečné obměně. Během posledních tří let jsme na sedmi našich střediscích výrazně investovali do obnovy těchto prostředků, které jsou pro naši práci zásadní.

Tři roky obnovy

Níže si přečtete, co jsme například v posledních letech, pro další rozvoj firmy, pořídili:

- šest nákladních vozů značky Tatra 158 Phoenix s posypovými nástavbami Schmidt
- dvojici zametačů značky Faun na podvozku Mercedes
- dva vibrační válce Ammann
- pět furgonů Renault Master
- dva traktory John Deer a traktor Zetor Forterra
- pět vozidel Dacia Dokker
- soupravu pro vodorovné dopravní značení Hofmann
- univerzální kolový bagr Mecalac 12MXT
- nákladní automobil Iveco
- řadu příslušenství a doplňků: jako například mulčovací ramena, štěpkovače a podsvodidlové sekačky
- samostatnou kapitolou jsou každoroční investice do naší obalovny. Díky nim se neustále zvyšuje kvalita vyráběných směsí.



Investice do obnovy strojního zařízení rozhodně nekončí.

O tom, co nového do firmy pořídíme, vás samozřejmě budeme pravidelně informovat.



Den ve středisku Dolíněk

Jedno z nejstarších středisek USK najdete na okraji městečka Odolena Voda v části, která se jmenuje Dolíněk. Vedoucím střediska je Petr Petříček. V současnosti zde na údržbě silnic pracuje desítky zaměstnanců.

Naprostá většina z nich působí v Dolínku deset let. Někteří jsou silničáři dokonce přes třicet let! Podle potřeby jsou zde dvě nebo tři party, které pracují na tom, co je během dne potřeba. Mimo zimní období jde nejčastěji o výpravu asfaltovou směsí – ta představuje až tři čtvrtiny objemu práce, následují opravy tryskovou metodou. V letních měsících je to pak sekání. V zimě je samozřejmě na prvním místě zimní údržba – ve středisku Dolíněk jde o údržbu silnic druhé a třetí kategorie.

Samostatnost a svědomitost

A jací jsou zaměstnanci střediska Dolíněk? „Samostatní, naprostá většina lidí zde pracuje velmi dlouho a práci dobře zná,“ vysvětluje vedoucí střediska Petr Petříček a doplňuje: „Zaměstnanci tak vědí přesně, co mají dělat. Je na ně spolehnouti. A jsou svědomití i s ohledem na údržbu techniky – pokud něco lze v našich podmínkách opravit, tak si vždy poradí.“

TROJICE Z DOLÍNKU

Petr Petříček

vedoucí

29 let

V USK pracuje již jedenáctým rokem. Předtím působil jako vedoucí v oboru pozemních staveb. K jeho koníčkům patří: sportovní aktivity všeho druhu, ale nyní především jeho pětiměsíční dcera.

Karel Havlát

silniční dělník

66 let

V USK je od jejího vzniku. Jako silničář ale pracuje 44 let! „Jak technika, tak postupy se za tu dobu proměnily k lepšímu – což nám usnadňuje práci, která je zároveň kvalitněji odvedena,“ vysvětluje Karel Havlát. K jeho koníčkům patří především rybaření, houbaření a noučata.

Václav Duran

silniční dělník

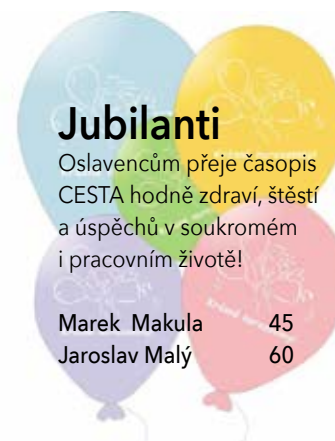
55 let

V USK působí od roku 2004, tedy také od doby, kdy společnost vznikla. Jako silničář pracoval už dlouho předtím a dokáže rovněž tak posoudit, jak se silničářské řemeslo proměnilo k lepšímu. „S dobou, kdy jsem začínal, ten pokrok vůbec nelze srovnat,“ říká. Pokud není v práci, kterou radí ke svým koníčkům, tak ho baví sportovní střelba.



PRACOVNÍ DEN VE STŘEDISKU DOLÍNEK

- Práce začíná ve středisku v šest hodin ráno. To se rozdělují úkoly podle typu práce, která bude probíhat.
- Mezi šestou a sedmou probíhá příprava a údržba techniky.
- Před sedmou vyjíždí zaměstnanci na pracoviště.
- Od sedmi se intenzivně pracuje v terénu – asfaltovou směsí či tryskovou metodou se opravují silnice, v létě se seká vegetace kolem komunikací. Zimní údržbu pak určuje takzvaný Operační plán.
- Vedoucí střediska se věnuje administrativním povinnostem, jako je například vedení stavebního deníku. S cestmistrem se pak vedoucí vydává za starosty, se kterými řeší aktuální věci – jako jsou opravy a jejich plánování apod. Rovněž koordinuje práci v terénu a dohlíží na její průběh.
- Pokud se nestane nic mimořádného, tak pracovní den končí ve 14.30.



Jubilanti

Oslavencům přeje časopis CESTA hodně zdraví, štěstí a úspěchů v soukromém i pracovním životě!

Marek Makula 45
Jaroslav Malý 60

Výroční setkání se zaměstnanci

Těší nás, že se můžeme všichni i letos 13. 12. ve 13.00 sejit na tradičním setkání v restauraci Skála v Klášteře Hradišti nad Jizerou. Neformálně si u bohatého pohoštění popřejeme hezké svátky a poděkujeme si za odvedenou práci během roku 2019.

POMŮCKA: KPR.	OŠVAT	ZALOŽNÍ BATERIE	SLADKY ROLÍK	SOPEČNÉ MAGMA	SPZ OSTRAVY	JEDNOHLASNÉ	POVÝŠENOST	CITOSLOVCE PROŽITKU	LODKA	VÝROBCE PC HER	NEPŘÍMA ŠKICOVACÍ MASA2
OBEČNÍ ÚŘAD			SLADKY ROLÍK PIŠMENO POLOMĚRŮ								
1. DÍL TAJENKY											
EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ			PRŮNIK JEHLOU CITOSLOVCE HNUSU					ZNAČKA URANU SPOJENÉ KRÁLOVSTVÍ		ZNAČKA RADONU OSLOVENÍ	
PŘEDLOŽKA		ZNAČKA KOSMETIKY VĚTCHÝ HEREC			PROSTOR PRO RELIÁKY DOPRAVNÍ FAKULTA						VAHAT
✿	PŘEDLOŽKA ČISTÝ PŘÍJEM			FINANČNÍ ODBOR DRUH ÚČESU			POSLEDNÍ PÍŠMENO DOBRÉ FIRMY UKONEJŠIT		POŽÁRNÍ ODDĚLENÍ SLADKOVODNÍ KORYS		
VÍCE								ČÁST ÚST FIGURÁNA			
INICJÁLY MALÉRE MANETA			PRVNÍ INICJÁLA PANA NEDVĚDA OBOHACENÁ VČEDA		VEČER UNAVENÁ PRVNÍ INICJÁLA PANA KARÁSKA						
TANCOVAT HOVOR.						POTOM HŘBITOVNÍ SLANG.				PRVNÍ INICJÁLA PANA VAUSE FE	
PRVNÍ PÍŠMENO NÁKLADNÍHO AUTA		UKAZOVACÍ ZAJEMO CITOSLOVCE SEPTIANI			ZÁBAVA POHYB NOHOU				SPOJKA NEMOC NIKDEJLÁNĚ		
OPERAČNÍ PROGRAM DOPRAVA				VALNÝM POKYSEM PŘEMÍSTOVAT TURKY							
✿	VYSTAVA AUT 2. DÍL TAJENKY							SLONÍ ROH PROSTR. PÍŠ. SKVĚLÉ FIRMY			V PORÁDKU HOVOR.
INICJÁLY HERCE OBECNÁ SKOLA			HUDEBNÍ DÍLO JMENO ZAREMBY					SÍŤ POSL. PÍŠM. SKVĚLÉ FIRMY 3X			
MORSEOVKA .		ČÁST VOZU SLOVENSKÝ S			PŘEDLOŽKA PRVNÍ INICJÁLY JEDNATELŮ			NEBO ANGL.			
✿	JEDNOTNÝ ODĚV PŘEDLOŽKA										
ZVĚRETNICE				HUŠI BRKY						PŘEDLOŽKA	

Vážené kolegyně a kolegové, doufáme, že se vám časopis líbil. Tři z vás, kteří správně vylúští křížovku, se mohou po vylosování těšit na hezkou výhru. Vylúštěnou křížovku můžete vystříhnout a se svým jménem poslat do 1. 2. 2020 po svých nadřízených na sekretariát vedení společnosti.



CR PROJECT[®]
CONSTRUCTIONS & ROADS

PRO MĚSTA A OBCE

*** PROJEKTY * KONZULTACE * INŽENÝRSKÁ ČINNOST**

v oblasti dopravních staveb



SPOLEČNOST CR PROJECT NABÍZÍ

- **Projekty pro kvalitní rekonstrukci**
místních komunikací, chodníků, zpevněných ploch a náměstí obcí
- **Přípravu pro dotační tituly**
bohaté zkušenosti se zpracováním dokumentací, které vyhovují náročným požadavkům dotačních titulů od poskytovatelů dotací
- **Inženýrskou a poradenskou činnost**
pro zajištění povolení stavby, zpracování položkových rozpočtů, audity bezpečnosti, bezpečnostní inspekce a technické dozory staveb

**SILNICE A DÁLNIČE | MĚSTSKÉ KOMUNIKACE | INVESTIČNÍ VÝSTAVBA
ÚZEMNĚ-PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE | INŽENÝRSKÁ GEOLOGIE
GEOTECHNICKÉ STAVBY | MAPOVÁNÍ | OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ STAVBY**

WWW.CRPROJECT.CZ