

CESTA

ČASOPIS PRO ZAMĚSTNANCE SPOLEČNOSTI **USK**



SILNIČÁŘI BĚHEM EPIDEMIE OBSTÁLI

Zaměstnanci společnosti USK si zaslouží, s ohledem na složitost situace, výborné vysvědčení

CESTÁŘI JSOU SRDCAŘI

Rozhovor s poslancem, zastupitelem
a radním Františkem Petřtylem

SPOLEČNOST USK POMOHLA KLAUDIÁNOVĚ NEMOCNICI

Ta využila dar na nákup ochranných pomůcek



Univerzální nosiče nářadí Mercedes-Benz UNIMOG.

- Vysoká přepravní rychlost až 90 km/h.
- Efektivní přeprava díky vysokému užitečnému zatížení.
- Nízká spotřeba paliva.
- Soulad s emisní normou Euro 6.
- Výkonné dieselové motory se systémem common-rail:
 - 4válcové se 156, 177 a 231 PS a točivým momentem 900 Nm
 - 6válcové s 272 a 299 PS a točivým momentem 1200 Nm.
- Stálý pohon na všechna kola a 3 uzávěrky diferenciálu.
- Na přání automatická převodovka (EAS)
- Synergetický pohon pojezdu EasyDrive umožňuje plynulou jízdu až 50 km/h během pracovního nasazení a přepínání mezi hydrostatickým a mechanickým pohonem během jízdy.
- Portálové nápravy.
- Přední vývodový hřídel – 160 kW a na zadním mechanickém vývodovém hřídeli je výkon až 220 kW.
- Hydraulický systém load-sensing s průtokem hydraulické kapaliny až 110l/min. a tlakem 240 bar.
- Na přání systém regulace tlaku v pneumatikách Tirecontrol Plus přímo z výrobního závodu.
- Vysoké využití díky možnému komunálnímu a zemědělskému nasazení (přeprava + nářadí).



Mercedes-Benz

CROY
TRUCK SERVICE
Unimog

SLOVO JEDNATELŮ

Milé kolegyně, milí kolegové,

máme za sebou složité období. Obtíže spojené s koronavirovou epidemií nikdo nemohl předvídat. Přesto můžeme říci, že jsme komplikovanou situaci v USK zvládli a obstáli jsme. A to se týká všech oblastí - ochrany zdraví, práce za ztížených podmínek či dodržování pravidel spojených s pandemií. Díky za to patří především vám zaměstnancům a vašemu zodpovědnému přístupu. V USK to tak vnímáme všichni a nejsme v tom sami - podobný pohled na to mají i zástupci Středočeského kraje. Například v rozhovoru s radním, zastupitelem a poslancem Františkem Petřýlem se mimo jiné dočtete, že si jako silničáři zasloužíte, s ohledem na složitost situace, výborné vysvědčení! Věříme, že se vše začíná už vracet k běžnému stavu, a že snad ekonomické důsledky nemusí být tak zásadní, jak se někdy uvádí. V tomto vydání CESTY si také připomenete to, co většina z vás dobře zná - jak probíhá jarní a letní údržba, na co je třeba nezapomenout a jaká pravidla dodržovat. Dozvíte se, že navzdory koronavirové krizi společnost USK neustrnula ani v investicích a dále obnovuje firemní techniku. Je to životně důležité pro budoucnost firmy. Čeká na vás také pozvánka na setkání se zaměstnanci, tentokrát bude spojené s přátelským posezením v prostředí automobilového sportu. A představíme vám i kolegy ze střediska Mochov a stručně také nové zaměstnance ze všech oddělení. Ať se vám u nás líbí!

Krásné léto přejí
Jan Horák a Petr Janda



Cestáři jsou srdcaři

Rozhovor s Františkem Petrtýlem
poslancem, radním a zastupitelem Středočeského kraje

Doba zasažená pandemií přináší problémy, kterým museli cestáři, ale i komunální politici čelit. Silničáři i zástupci samosprávy Středočeského kraje však obstáli. Myslí si to i František Petrtýl, který se o tom na jaře jako krajský radní, zastupitel i poslanec přesvědčil.

Máte za sebou, v měsících poznamenaných koronavirovou epidemií, náročné období.

Můžete přiblížit, co vše bylo třeba, především s ohledem na mladoboleslavský region, řešit?

Napříč krajem jsme se věnovali podobným problémům. V první fázi krize bylo z našeho pohledu nejdůležitější, aby dopravci nadále zajišťovali hromadnou dopravu. Poděkování tak patří všem řidičům. Jsem rád, že se to podařilo. Do autobusů jsme zajistili dezinfekce. Na aktuální potřeby cestujících jsme reagovali operativně - například zavedením prázdninového provozu a podobně.

Během tohoto období museli dodržovat řadu pravidel i silničáři. To pro ně rovněž nebylo jednoduché...

Ano, jsem velmi rád, že naši silničáři dodržovali vládní nařízení. Nezaznamenal jsem žádnou stížnost na jejich práci a na dodržování zmíněných pravidel, což je - s ohledem na složitost situace - výborné vysvědčení. Cestáři tak obstáli skvěle. A těší mě také, že údržba a také další investiční akce pokračují dál bez ohledu na koronavirovou situaci. Měl jsem obavy z odchodu zahraničních dělníků i některých našich pracovníků, ale vše bylo dokonale zajištěno.

A co pro vás znamená - jako poslance, komunálního politika i řidiče, zajištění sjízdnosti i údržby komunikací?

Je vlastně jedno, kdo co dělá nebo jakou má politickou příslušnost. V tomto směru jsem absolutně apolitický. Sjízdnost našich silnic a údržba jsou pro mě tou zásadní prioritou.

K silnicím, jako dopravním stavbám, máte blízko i vzděláním - vystudoval jste Stavební fakultu Vysokého učení technického v Brně. Jak vnímáte, i jako stavební inženýr, stav komunikací ve Středočeském kraji?

V minulosti byly komunikace v kraji velice finančně podhodnocené, což se projevilo na jejich horším stavu. Jsem rád, že se nám od začátku volebního období podařilo zajistit dostatečné financování a stav se postupně zlepšuje.

A kde vidíte v této oblasti rezervy?

Opravovat větší množství komunikací je již téměř nemožné, náš kraj by pak byl neprůjezdný. Zlepšovat se ale určitě můžeme s ohledem na kvalitu. Je zajímavé - a to jistě silničáři znají ze své praxe - že se na naši práci snaší nejvíce kritiky v době, kdy se komunikace opravují. Řidiči jsou nervózní kvůli zdržení, případně objíždkám, ale je potřeba vnímat, že silnice se samy ze dne na den neopraví.

Pod Středočeský kraj spadá téměř 9000 kilometrů silnic druhé a třetí třídy a protíná ho i tranzitní dálniční doprava. Komunikace jsou přetížené. Vidíte možnosti, jak situaci řešit?

Dlouhodobě vytváříme podmínky k tomu, aby občané co nejvíce využívali hromadnou dopravu - jak autobusovou, tak železniční. Středočeský

JSEM RÁD, ŽE SE NÁM OD ZAČÁTKU VOLEBNÍHO OBDOBÍ PODAŘILO ZAJISTIT DOSTATEČNÉ FINANCOVÁNÍ A STAV SE POSTUPNĚ ZLEPŠUJE.

kraj postupně prochází integrací hromadné dopravy tak, aby se cestující na jednu jízdenku dostal z kteréhokoliv místa kamkoliv do kraje i do Prahy. Smyslem integrace je také logická návaznost spojů. Zmíním také kontrolu přetížených vozidel, která nám nejvíce poškozují komunikace, a na tuto problematiku se soustředíme. Jednak instalujeme vysokorychlostní váhy a na některých úsecích chceme zprovoznit nízkorychlostní měření hmotnosti vozidel. Kraj také zakoupil již druhé vozidlo vybavené přenosnými vahami, které může operativně měřit hmotnost nákladních aut tam, kde je to v tu chvíli potřeba. Toto vozidlo jsme zapůjčili policii. Problémy jsou hlavně s nákladními automobily převážejícími sypké materiály - například písek.

V USK máme každodenní zkušenosti s ne vždy ideálním stavem silnic. Domníváme se, že by údržba a správa komunikací měla být jednou z hlavních priorit kraje i s ohledem na její financování. To by pomohlo obměně techniky. A díky financím bychom mohli být zajímaví pro další řidiče, kteří by se mohli věnovat tak zodpovědné práci, jako je údržba komunikací. Na rozdíl od řidičů kamionů, kteří jezdí podle navigace, není totiž možné, aby řidič údržby dobře neznal místní poměry. Jak to vnímáte vy?

Jak jsem zmínil, Středočeský kraj podstatným způsobem navýšil finance do oprav a údržby komunikací a jsem přesvědčen, že toto zvýšené financování se projeví i v ekonomických ukazatelích firem, které zajišťují opravu a údržbu našich silnic a mostů. A jak jsem poznal většinu cestářů, opravu jde o odborníky, srdcaře, kteří znají spravované úseky jako své boty.

BĚHEM PANDEMIE JSEM NEZAZNAMENAL ŽÁDNOU STÍŽNOST NA PRÁCI SILNIČÁŘŮ, COŽ JE - S OHLEDEM NA SLOŽITOST SITUACE - VÝBORNÉ VYSVĚDČENÍ.

Takže zkušenosti se spoluprací se Středočeským krajem máte opravdu dobré?

Ano, snažím se je co nejvíce upevňovat a věřím, že se nám to společně daří.

A kde vnímáte možnosti zlepšení?

Určité rezervy jsou v komunikaci mezi silničáři a starosty obcí a dalšími představiteli, aby lidé v dotyčných lokalitách věděli, co se v jejich obcích a okolí chystá. Je třeba, aby zástupci samosprávy měli informace co nejdříve.

Jaké jsou osobně vaše hlavní cíle pro oblast dopravy a komunikací?

Přeji si, abychom společnými silami pokračovali v nastaveném trendu, vylepšovali stav komunikací a řidiči měli co nejméně důvodů k nespokojenosti.

Co byste chtěl prostřednictvím profesního časopisu CESTA silničářům z Mladoboleslavska a Prahy-východ a okolí vzkázat?

Děkuji všem cestářům za nelehkou práci. Deně se ocitají pod dohledem velmi náročného „stavebního dozoru“, tedy řidičů, a jak všichni víme, „co řidič, to cestář“. Přeji všem mnoho sil, pevných nervů a zdraví při zajišťování cest jak do práce, tak za zábavou. Všem přeji bezpečný návrat do běžného života, který nás, jak věřím, čeká. ■



Ing. František Petrtýl v kostce

Působí od roku 2017 jako poslanec, od roku 2016 jako zastupitel a radní Středočeského kraje, a od roku 2014 zastupitel města Mladá Boleslav. Absolvoval obor vodní stavby na Fakultě stavební Vysokého učení technického v Brně. Po promoci pracoval jako stavbyvedoucí podniku Průmstav Praha - závod Mladá Boleslav, později byl stavbyvedoucím u podniku Potrubáři Neratovice. Před vstupem do politiky se věnoval podnikání.



JARO I LÉTO JSOU PRO SILNIČÁŘE NÁROČNÉ

Letošní jaro bylo neobvyklé nejen kvůli koronavirové epidemii. Své udělaly i vřetochy počasí. Ještě v zimě řádila vichřice Sabine, která způsobila polomy a škody na dřevinách u silnic. Sněhu nebylo příliš, přesto ještě v dubnu jsme drželi pohotovost – s ohledem na dohodu s Ředitelstvím silnic a dálnic – na dálnici D10.

Přestavovat techniku určenou pro údržbu krajských silnic II. a III. tříd ze zimního na jarní provoz jsme začali v polovině března, stroje určené pro údržbu silnic I. tříd jsme pak začali přestavovat až v polovině dubna. Podle vývoje počasí se postupně na jarní a letní práce přestavilo 33 kusů techniky. Při přípravě je podstatné, u strojů, které se v zimě příliš nepoužívají, aby jejich údržba probíhala již během zimy. Jako první tak jsou připraveny zametače na jarní úklid a vysrápkové soupravy na opravy výtluků a poté sekačky na kosení travních porostů.

Silnice vyžadují stálou péči

Jarní a letní údržba je v očích veřejnosti často ve stínu té zimní, kdy silničáři zajišťují sjízdnost. Přesto je velmi potřebná. USK celkem v létě spravuje 65,8 kilometru dálnic, 63,3 kilometru silnic první třídy a 1361,4 kilometru silnic druhé a třetí třídy. Ty všechny potřebují stálou péči – na jaře i v létě. Jako zkušení silničáři znáte vše, co jarní údržba vyžaduje. Přesto má smysl, když si zopakujeme, co patří k zásadním úkolům jarní údržby, a to na všech komunikacích, které USK spravuje:

Čištění příkopů

– jde většinou o první fázi jarní údržby komunikací. Příkopy jsou znečištěné bezohledností některých řidičů – ti často vyhazují do příkopů všechno možné, a někdy i nemožné. To se nejvíce týká silnic druhých a třetích tříd. Před samotným začátkem prací je proto třeba všechny odpadky vysbírat. Jinak by je sekačky rozbily a drobné kousky by prakticky nešlo sesbírat. Důkladné vyčištění je zásadní i proto, že jen uvolněným příkopem může odtékat voda. Při této práci je podstatné, aby se všichni zaměstnanci, kteří zde pracují, chránili proti klíšťatům a dalšímu nebezpečnému hmyzu. I když letošní suchý duben těmto parazitům nepřál, tak to vlhký květen změnil a klíšťata nastoupila v plné síle. Je tedy vhodné se i nechat očkovat. Od příštího roku budeme toto očkování zaměstnancům hradit.

Na co při údržbě pamatovat?

- Je třeba dodržovat správné technologické postupy, se kterými je každý pracovník údržby detailně seznámen.
- S horkými směsmi by se nemělo pracovat v dešti. Neplatí to ve výjimečných případech, kdy se změní počasí a je třeba zpracovat velké množství směsi, kterou nákladní vozy již rozvezly na místo.
- Naprosto zásadní je kvalitní označení reflexní vestou a dalšími doplňky. Při práci na silnici jste v plném silničním provozu!
- Co se samotného oblečení týče, zde je třeba dodržovat metodický pokyn (*více najdete v boxu: Metodický předpis a oblečení*). Každopádně je třeba zapomenout na kraťasy a krátké rukávy i ve chvíli, kdy pracujete s horkou směsí. Víme, že je nepříjemné a velmi náročné vydržet v bezpečnostním oblečení během letního parna u finišeru, ale jde o vaše zdraví!
- Nezapomínat na pitný režim! V horkém počasí, u rozpálené směsi je třeba zvlášť myslet na pravidelné a velmi časté doplňování tekutin.

Sečení trávy

- to probíhá od května. Je nutnou součástí čištění odvodňovačů, příkopů a rigolů. Stojící voda v příkopě je totiž pro podloží silnic doslova zkázou. Rovněž je nutné zajistit přehled pro řidiče kolem silničního tělesa vzhledem k migrující zvěři. Na to navazuje průklest dřevin vysazených kolem silnic v zimním období.

Splachování komunikací

- před jakoukoliv opravou je třeba řádně spláchnout a očistit každou komunikaci. Podstatné je to pravidelně dělat i ve městech a obcích, kde taková údržba výrazně snižuje prašnost a zlepšuje životní prostředí obyvatel.

Čištění propustů, malých mostů a dešťových kanalizací

- jde rovněž o velmi potřebnou práci. Probíhá většinou od poloviny dubna. Ať už se provádí strojově tlakovou vodou, či je nutné vyčistit dlouhé propusty pod silnicemi mechanicky - tedy ručně. Staré propusty nebyly dimenzované pro průlez prostoru člověkem, proto jde často o fyzicky velmi náročnou práci. Ve středních Čechách máme tisíce propustů a mostů či stovky kilometrů dešťových kanalizací. Peníze na údržbu všech těchto zařízení často chybí, ale přitom jde o nejdůležitější údržbové práce, které chrání majetek kraje.



Opravy výtluků a plošné vysprávkování

- jde o fyzicky náročnou, ale velmi důležitou činnost. Probíhá většinou od poloviny dubna. Ať už se provádí horkou obalovanou směsí, anebo tryskovou metodou, vždy to vyžaduje velké nasazení. Trysková metoda je vhodná pro vysprávkování drobnějších výtluků, otevřených povrchů, místních prosedlin a uvolněných povrchových vrstev vozovek, naopak s pomocí horké asfaltové směsi lze opravovat i velká poškození silnice. Postup však je, jak víte, pomalejší než v případě tryskové metody.

Opravy dopravního značení, svodidel a směrových sloupků

- na jaře často USK zřizuje vodorovné značení, například proto, aby děti mohly přecházet do škol. Opravují se také značky i svodidla, která jsou po zimě zohýbaná. Na silnicích se pak opravuje a doplňuje narušené vodorovné značení. Je třeba myslet na to, že vlhko a déšť mají na značící práce negativní vliv. Podceňovanou součástí silnic jsou směrové sloupky, jejichž význam stále roste. To odráží i náš stále vyšší důraz na kvalitu údržby silnic. Směrové sloupky, stejně jako svislé dopravní značky, jsou vlivem odklizení sněhu z vozovky často ohnuté a je nutné je všechny narovnat. Na takovou práci vybírá USK ty zaměstnance s velkým smyslem pro detail a s vysokou mírou trpělivosti. Zde je na místě poděkovat objednateli - tedy Krajské správě a údržbě silnic, která nadále rozšiřuje požadavky na USK a zaměstnance firmy.

Údržba dřevin

- štěpkování a řešení polomů a spadlých stromů probíhá během celého roku, a je tedy podstatnou součástí jarní údržby. Součástí této údržby je i dočišťování křovinořezem kolem sloupů a pod svodidly - tedy všude tam, kam se nedostane traktorová žací hlava. ■



Metodický předpis a oblečení

Poskytování ochranných prostředků upravuje i metodický pokyn společnosti USK. Níže jsou, pro připomenutí, body, které se věnují oblečení při jarní a letní údržbě. Pracovníci USK jsou tak například povinni:

- nosit ochranný štít, případně ochranné brýle při pracích, kdy hrozí odlétnutí drobných součástí z opracovávaného, nebo opravovaného materiálu
- při provádění prací v blízkosti komunikací musí být všichni zaměstnanci vybaveni reflexní vestou, případně oděvem s oranžovou výstražnou barvou
- při práci s motorovou pilou, křovinořezem a plotostříhem je potřeba používat ochrannou přilbu s chráničem zraku a sluchu, oděv proti proříznutí a antivibrační rukavice
- při obsluze vysprávkou je zaměstnanec povinen nosit oranžové výstražné barvy a chrániče holení
- během obsluhy finišeru pak rovněž platí povinnost nosit pracovní kalhoty výstražné oranžové barvy a také pracovní obuv s hladkou podrážkou.





SPOLEHLIVÝ PARTNER PRO VAŠE CESTY

Společnost USK je již řadu let spolehlivým partnerem všech, kteří potřebují stavět, opravovat či udržovat komunikace. K hlavním službám, jež firma nabízí, patří:

LETNÍ
A ZIMNÍ
ÚDRŽBA
KOMUNIKACÍ

FRÉZOVÁNÍ
POVRCHŮ
A POKLÁDKA
ASFALTOVÝCH
POVRCHŮ

VÝROBA
HORKÝCH
ASFALTOVÝCH
SMĚSÍ VE VLASTNÍ
OBALOVNĚ

OPRAVY
KOMUNIKACÍ

WWW.UASK.CZ



Společnost USK pomohla Klaudiánově nemocnici

Věříme, že pomáhat má smysl. Zvláště tam, kde je to potřeba. A tak jsme se v USK, společně se sesterskými firmami CR PROJECT a H-INTES, rozhodli během vrcholící koronavirové epidemie věnovat finanční dar Klaudiánově nemocnici v Mladé Boleslavi. Nemocnice využila dar na nákup ochranných pomůcek, jako jsou rukavice, respirační masky, štíty či ochranné obleky v boji proti onemocnění COVID-19.

USK věnovala Klaudiánově nemocnici 100 000 korun, stejně tak i ostatní firmy ze skupiny CR Group. „Silně jsme vnímali palčivou situaci s ohledem na zdravotnický personál nemocnice, který stál v první linii v boji s novým virovým nepřítelem,“ vysvětlil ředitel USK ing. Jan Horák a doplnil: „Proto jsme se rozhodli za naše firmy věnovat 300 000 korun právě Klaudiánově nemocnici. Bylo nám jasné,

že šlo jen o drobnou pomoc, věříme však, že to nemocnici alespoň trochu pomohlo.

Rychlá a účinná pomoc

Roli USK a dalších firem ze skupiny CR Group ocenil i předseda představenstva nemocnice JUDr. Ladislav Řípa: „Vážím si toho, že v této nelehké době společnosti USK, H-INTES a CR PROJECT přispěly naší nemocnici. Jejich

pomoc je rychlá a účinná. Jsem rád, že tyto firmy takto cítí svoji společenskou odpovědnost v regionu, kde působí,“ vysvětlil a doplnil: „Peníze z daru jsme využili na nákup ochranných pomůcek, kterých máme nyní na všech odděleních naší nemocnice velkou spotřebu. Ochrana zdravotního personálu naší nemocnice je pro nás prioritou. Jedině tak můžeme poskytnout veřejnosti potřebnou zdravotní péči na té nejvyšší úrovni.“

Virus investice nezastaví

Technika USK patří, kromě vás, zaměstnanců, k tomu nejpodstatnějšímu, co společnost ke své práci potřebuje. Díky ní můžeme poskytovat kvalitní a komplexní služby při údržbě a opravě komunikací. Stroje však nemládnou a je nutné je udržovat, nebo pořizovat nové.

V nynější době poznamenané nebyvalou epidemií je to s plánováním investic ještě o něco složitější. Přesto na ně USK nerezignuje. V nynějším roce jsme tam mimo jiné realizovali či realizujeme například:

■ Pořízení dvou nákladních aut do 3,5 tuny. Jde o náhradu vozidel ze středisek Benátky nad Jizerou a Mnichovo Hradiště, která byla ve špatném technickém stavu.

■ Velký desetitunový nakladač, který nahradí ve středisku Mnichovo Hradiště dosluhující stroj.

■ Nákladní automobil 4x2 nad 3,5 tuny s korbou, který lze používat i jako podvozek pod nástavby dosluhujících vozů komunální techniky.

■ Mulčovač, který ve středisku Dřínov doplní traktor na sekání.



■ Nákladní vozidlo 7,5 tuny na převos stroje pro vodorovné dopravní značení a přívěs na 5,5 tuny pro tentýž stroj.

■ Rozhrnovací lišta na Thermo nástavbu, která doplní vůz Tatra.

■ Probíhají i generální opravy zimních nástaveb a samozřejmě také důkladná údržba nákladních aut a traktorů.

POZVÁNKA

SETKÁNÍ SE ZAMĚSTNANCI V SOSNOVÉ



Vážení zaměstnanci, těší nás, že vás můžeme pozvat na pravidelné setkání, tentokrát spojené s přátelským posezením v prostředí automobilového sportu.

Ing. Jan Horák a Ing. Petr Janda - jednatelé společnosti USK
a Ing. Petr Bartoš, jednatel společnosti aServis.

PROGRAM:

8:30 - příjezd do areálu Sosnová

9:00 - zahájení a rozdělení do skupin

- závodní vůz Škoda Fabia

- kurz bezpečné jízdy - osobními vozy

- kurz první pomoci

Tatra - kvalifikace na Cestářské rodeo 2020

13:30 - vyhlášení výsledků

13:30-14:30 - jízdy v závodním voze

Mitsubishi s profesionálem

15:00 - konec akce



KDE? Autodrom Promotion s.r.o., Sosnová 200, 470 02 Česká Lípa, GPS: 50°39'30.3"N 14°32'24.8"E

KDY? Čtvrtek 17. 9. 2020 8:30 - 15:00



Den ve středisku Mochov

Těsně před obcí Mochov, když přijíždíte směrem od Čelákovic, najdete stejnojmenné středisko. Desítky zaměstnanců se zde stará o více než dvě stě kilometrů komunikací. Vedoucím střediska je Vladislav Levý.

Středisko Mochov spravuje a udržuje komunikace v podstatné části okresu Praha-východ. Ten je jednou z dopravně nejvytíženějších oblastí v České republice. K hlavním úkolům střediska patří údržba zeleně, sekání trávy, prořezy stromů, zemetání vozovek, výspravy asfaltovou směsí i turbem a ještě mnohé další činnosti, v zimě pak hlavně posyp vozovek.

PRACOVNÍ DEN STRUČNĚ

- Ráno v šest hodin se rozdělí pracovní úkoly. Lidé většinou vědí den dopředu, co je v plánu.
- Poté probíhá příprava a údržba techniky - namazání, úklid, umytí a každý pak se svým strojem vyjíždí na pracoviště - ať už sám, nebo ve dvojicích.
- Po řádném označení pracoviště přenosným dopravním značením na příslušné komunikaci plní zaměstnanci zadané úkoly.
- Pracovní den končí běžně ve 14:30, nyní se například při sekání často dělají přesčasy, aby se vše stihlo včas.

Středisko Mochov pohledem Vladislava Levého

Za posledních dvacet let se zde změnilo téměř vše - výrazně vyšší je bezpečnost zaměstnanců, kteří mají ochranné pomůcky a reflexní prvky. Mnohem lepší je i technika, kdy ještě v devadesátých letech ve středisku fungovaly Tatra 111, dnes jsou stroje mnohem vyspělejší a obslužně jednodušší. Na druhou stranu se zde velmi výrazně zvýšila doprava. Nyní tak je slo-

žitější naplánovat údržbu, vzhledem k tomu, že jsou komunikace zahlcené kamiony i osobními auty. A naopak podstatně mírnější jsou zimy, což snižuje spotřebu soli. A jací jsou tu lidé? „Vycházíme velmi dobře, jsou zde zaměstnanci, na které se můžete spolehnout. Jsou časově přizpůsobiví - když je potřeba práci dodělat, tak nekoukají na čas,“ vysvětluje Vladislav Levý a doplňuje: „Zásadní pro nás je i práce hospodářky a vlastně všech zaměstnanců, protože jde o týmovou práci.“

ZÁSTUPCI STŘEDISKA



Vladislav Levý, vedoucí (56 let)

V USK pracuje s přestávkami přes dvacet let. Studoval stavební provoz - obor pozemní stavitelství. Od řidiče-silničního dělníka v USK prošel všemi druhy prací. K jeho koníčkům patří chovatelství - ve volném čase se věnuje vlastnímu hospodářství.



Pavel Král (66 let)

V USK působí s přestávkami šest let. V létě jezdí se zametačem a v zimě se sypačem soli. „Je tu dobrá parta a baví mě i práce, jsem zde spokojený,“ uvádí. K jeho koníčkům patří především působení u dobrovolných hasičů, kde je i členem zásahové jednotky.

Ladislav Ovčanský (65 let)

Ve firmě je s přestávkami čtyři roky. Nejvíce se věnuje sekání trávy a zároveň jezdí s Tatrou. „Práce mě baví. Vím, co mě každý den čeká, a vyhovuje mi, že si můžu úkoly časově rozvrhnout s předstihem – vyrazím za prací a vrátím se, až mám vše řádně hotovo.“ Ve volném čase se věnuje chalupaření a zahradě – pěstování ovoce i zeleniny.



Jubilanti USK

Bořivoj Horák	70
Jan Horák	45
Roman Jäger	50
Milan Jánský	50
Josef Kahler	45
Jiří Kalous	50
Miloslav Matoušek	50
Hynek Nikodém	50
Ladislav Ovčanský	65
David Pelikovský	45
Petr Petříček	30

Oslavencům přeje časopis CESTA hodně zdraví, štěstí a úspěchů v soukromém i pracovním životě!

Noví zaměstnanci

Těší nás, že je o práci v USK zájem, mohli jsme tak v uplynulém období přivítat nové zaměstnance. Uvádíme je podle jednotlivých středisek.

11	Pavel Jansa Petra Kovářová
12	František Šindelář Petr Žížka Jaroslav Fadrhonc Petr Studnička František Zítka
14	Vojtěch Vencel Ján Kortiš
16	Michal Král Petr Ullmann
20	Jaroslav Šorejs Jan Štěřba Marek Makula

Věříme, že se vám u nás bude líbit!

O dopravním značení víme vše



NABÍZÍME:

PRODEJ A INSTALACI:

- dopravních značek, dopravních zařízení a dopravních zrcadel
- informačních a orientačních systémů

PRONÁJEM A INSTALACI:

- provizorního dopravního značení
- zabezpečovacích zařízení a signalizačních světelných systémů

NONSTOP SERVIS DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

TECHNICKÉ SLUŽBY PRO OBCE

NAŠE HODNOTY:

- pružnost a solidnost
- schopnost přizpůsobit se změnám a podmínkám investorů
- řešení šitá na míru

VÍCE INFORMACÍ NAJDETE NA:

[HTTP://WWW.JAZNAK.CZ](http://www.jaznak.cz)

NEBO NA MAILU:

[INFO@JAZNAK.CZ](mailto:info@jaznak.cz)

