

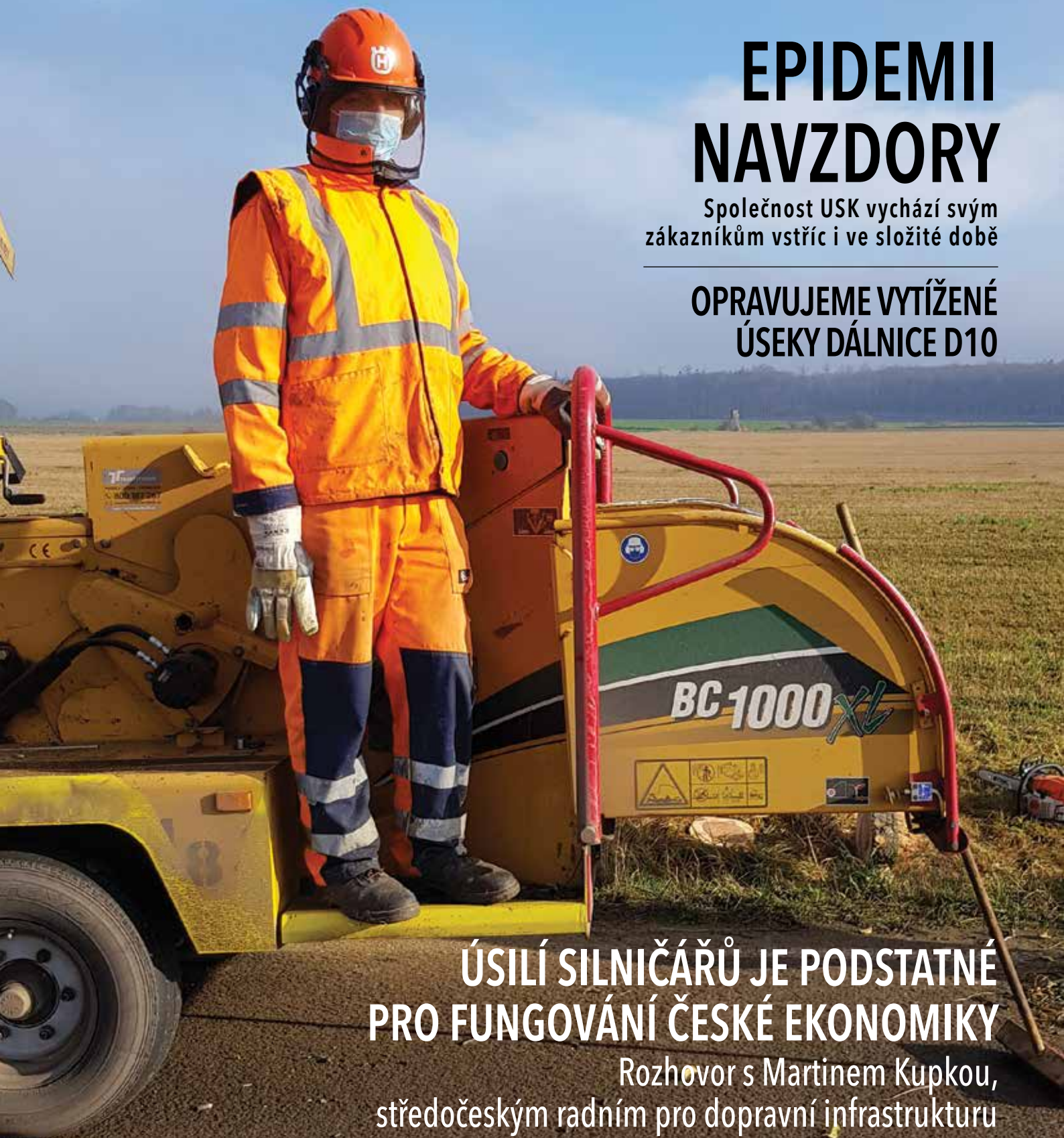
CESTA

ČASOPIS PRO ZAMĚSTNANCE SPOLEČNOSTI **USK**

EPIDEMII NAVZDORY

Společnost USK vychází svým
zákazníkům vstříc i ve složité době

OPRAVUJEME VYTÍŽENÉ
ÚSEKY DÁLNIČE D10



ÚSILÍ SILNIČÁŘŮ JE PODSTATNÉ
PRO FUNGOVÁNÍ ČESKÉ EKONOMIKY

Rozhovor s Martinem Kupkou,
středočeským radním pro dopravní infrastrukturu



OPRAVA SILNIC

ZIMNÍ ÚDRŽBA SILNIC

ČIŠTĚNÍ KANALIZACÍ



ODVOZ ODPADU

ZAMETÁNÍ KOMUNIKACÍ

ROZVOZ PHM



MYTÍ PLOCH SILNIC

ARMÁDA

HASIČI



Skupina KOBIT Holding

- ✓ Výrobce komunální a bitumenové techniky
- ✓ Výrobce hasičské techniky
- ✓ Specializované svařovny
- ✓ Lakovny
- ✓ Elektrické a hydraulické systémy
- ✓ Restaurace a penzion

Kdo jsme ?

Ryze česká firma působící na trhu již od roku 1991. Zabýváme se vývojem a výrobou strojů a zařízení na letní i zimní období a hasičskou technikou.

KOBIT, spol. s r.o.
Konecchlumského 1100
506 01, Jičín
Tel: +420 493 54 64 33

www.kobit.cz 
kobit@kobit.cz 
facebook.com/kobit 
youtube.com/kobitcz 

SLOVO JEDNATELŮ



Milé kolegyně, milí kolegové,

máme za sebou nejsložitější období v historii USK. Situaci s pandemií viru COVID-19 nemohl nikdo předvídat. Byť koronavirová krize není ještě za námi, můžeme říci, že společnost USK obstála. A to především díky vám, zaměstnancům, kteří jste i při přísných protiepidemických opatřeních přistupovali k práci zodpovědně a byl na vás spoleh. Nebojíme se říci, že jsme na vás pyšní. I díky vám lze tento rok, s ohledem na okolnosti, v USK považovat za úspěšný. Dosáhli jsme obratu srovnatelného s ložskem. Vždy jsme vycházeli vstříc požadavkům objednatelů údržby a oprav. Také se nám podařilo získat, díky dlouhodobým zkušenostem a spolehlivosti, nové zakázky. Jde třeba o novou spolupráci s ŘSD, kdy se budeme během dalších tří let podílet na opravách páteřních komunikací ve Středočeském kraji. V časopise se mimo jiné dočtete, jak vnímá silničářské řemeslo, ale i stav krajských komunikací nový radní pro dopravu Středočeského kraje a náměstek hejtmanky Martin Kupka. Vrátime se k tomu, jak jsme zápolili s epidemií, kde znovu oceníme váš přístup. Dozvíte se také, že se stále snažíme obnovovat techniku - vnímáme to jako investici do úspěšné budoucnosti firmy. A nesmi chybět ani představení kolegů z dalšího oddělení - tentokrát ze střediska Bezděčín. Je nám líto, že jsme pro vás nemohli z pochopitelných důvodů uspořádat dobrodružné setkání, které mělo proběhnout v Sosnové. A mrzí nás, že se nesejdeme na tradičním setkání v restauraci Skála. Věříme, že si to v příštím roce vynahradíme. Navzdory nesnáším jsme rádi, že všichni můžeme pracovat v úspěšné a stabilní firmě. To v současnosti není málo.

Přejeme vám pokud možno co nejklidnější a především krásné Vánoce a vše dobré v profesním i osobním životě v roce 2021.

Jan Horák a Petr Janda



Úsilí silničářů je podstatné pro fungování české ekonomiky

Rozhovor s Martinem Kupkou, prvním náměstkem hejtmanky Středočeského kraje pro silniční infrastrukturu

Tak důkladná znalost problematiky dopravní infrastruktury je vlastní spíše odborníkům. U politika by ji čekal málokdo. Martin Kupka ji získal během dlouhodobého působení v komunální a krajské politice. O silnicích tak mluví poutavě, především ho však zajímají konkrétní řešení, jak dopravní situaci ve Středočeském kraji zlepšit. A také vnímá, jak potřebná je práce silničářů.



Stal jste se prvním náměstkem hejtmanky pro silniční infrastrukturu. Jak vnímáte stav komunikací ve Středočeském kraji?

Objektivním faktem je, že středočeská silniční síť je v porovnání s ostatními kraji v nejhorším stavu. V předchozím období se podařilo více investovat do souvislých oprav silnic i do nových dopravních staveb, ale pořád je to zcela nedostatečné. Navíc nás trápí i špatný stav mostů. A faktem také je, že Středočeský kraj má ze všech krajů nejdelsí síť silnic druhé a třetí třídy. Zároveň jde o síť zdaleka nejzatíženější. Jak jsou v našem kraji zatížené silnice II. třídy, taková je jinde intenzita na jedničkách, a zátěž našich trojek odpovídá často dvojkám v jiných regionech.

S tím souvisí i velké opotřebení.

Ano, to je často dáno historickým založením našich komunikací, kdy silnice III. třídy v mnoha případech nemají odpovídající podkladní souvrství. Jejich rekonstrukce pak nutně musí znamenat mnohem větší investici, než jsou běžné opravy silnic s pouhou výměnou obrusných vrstev živice. V okrese Praha-východ a na Mladoboleslavsku, kde jako silničáři působíte, je sice až unikátně hustá síť silnic III. třídy, ale současně se po těchto tenkých vlásečnicích jezdí velmi intenzivně, a to včetně kamionové dopravy. A v okamžiku, kdy právě tyto silnice nemají adekvátní podloží, dochází rychleji k jejich poškození a rychlému zhoršování stavu.

Lze tedy předpokládat, že bude doprava prioritou nového krajského zastupitelstva?

Nepochybně! Vyplývá to i z koaličního programu. Budeme se snažit o to, aby právě do nových dopravních staveb a do souvislých oprav silnic druhé a třetí třídy směřovalo co nejvíce investičních prostředků.

Zmiňujete, že krajské komunikace jsou přetíženy. Jak ale situaci řešit?

Na to musí být nutně dva úhly pohledu – dlouhodobý a krátkodobý. V dlouhodobém plánu musíme ulehčit silnicím II. a III. třídy. To je možné jedině dobudováním dálniční sítě a pražského okruhu. To bude mít významný vliv na způsob,

jakým budou zatěžovány krajské silnice. Proto tímto směrem napřeme maximální úsilí v jednání jak se státem a investorskou organizací ŘSD, tak i v jednání s obcemi ohledně připravovaných dálničních úseků. To bude chtít svůj čas.

A ten krátkodobý plán?

Zde je zásadní důslednější kontrola přetížených nákladních vozidel na našich komunikacích. Ví se, že přetížený kamion poškozují komunikaci tolik jako 40 tisíc průjezdů běžných osobních automobilů! Proto kraj investoval do dynamických vah a já pokládám za důležité, aby se na základě vyhodnocení měření tato investice případně ještě posílila. A bychom dokázali zajistit, že se dopravci na středočeských silnicích budou chovat stejně, jako se chovají v Rakousku, Slovinsku nebo Německu.

Kapacity cest v kraji asi příliš zvyšovat nelze. Praha navíc a zvažuje zavedení myta a omezení dopravy v centru. Jaký je váš názor na tyto návrhy? A pokud by se zavedly, neodrazí se to negativně na dopravě v kraji?

Jejich bezhlavé zavedení by nepochybně velmi negativní dopady mělo. Nejen v podobě zvýšeného náporu na středočeské komunikace, ale především s ohledem na kvalitu života lidí ve středních Čechách, kteří se už nyní při dojíždění za prací do hlavního města každé ráno stresují – v zácpách i při hledání místa k zaparkování. Takže pokud bude chtít Praha takové kroky udělat, musí tomu předcházet dobudování adekvátní infrastruktury, tedy dostavění vnějšího Pražského okruhu i vnitřního Městského okruhu. Bez toho jsou podobné úvahy Prahy černou mýrou pro velkou část Středočechů. Zástupci Prahy si musí uvědomit, že sice možná vytváří nadprůměrně velkou část českého národního produktu, ale mimo jiné díky statisícům Středočechů, kteří se musí do města dostat.

Lze očekávat, že se bude více opravovat celoplošně, tedy rekonstruovat silnice, než takzvaně záplatovat?

Ano to v plánu máme. V tomto případě ale bude záležet na tom, jak se nám podaří přesvědčit stát, že středočeská silniční síť je rozsáhlým problémem a zaslouží si stejné zapojení státu jako například staré zátěže v Ústeckém nebo Moravskoslezském kraji. Samozřejmě včetně zapojení státního rozpočtu – tedy podpory ze Státního fondu dopravní infrastruktury. A myslím, že si to kraj zaslouží, protože přes něj prochází naprostá

**CHCEME PŘESVĚDČIT
STÁT, ŽE STŘEDOČESKÁ
SILNIČNÍ SÍŤ
JE ROZSÁHLÝM
PROBLÉMEM.**

PŘETÍŽENÝ KAMION POŠKOZUJE KOMUNIKACI TAK JAKO 40 TISÍC PRŮJEZDŮ BĚŽNÝCH OSOBNÍCH AUTOMOBILŮ!

většina tranzitní dopravy v zemi, ale tranzitní síť dálnic není hotová a doprava se logicky přelévá i na naše silnice. A máme jich o třetinu víc než Jihočeský kraj, který je co do délky krajských silnic druhý v pořadí mezi všemi kraji.

Současná situace ohledně pandemie koronaviru nemá obdoby. Jedním z možných receptů, jak zmírnit dlouhodobější ekonomické zpomalení, jsou i další státní investice, zvláště do dopravní infrastruktury. Je to podle vašeho mínění vhodné řešení?

Nejen vhodné, ale dokonce naprosto nezbytné. Pokud vláda myslí vážně, že se musíme z krize proinvestovat, tak třeba právě zanedbaná středočeská silniční síť je příležitostí ukázat, že nejde jenom o slova, ale že je to reálně myšlený záměr. A jsem přesvědčený o tom, že středočeská správa a údržba silnic i dodavatelé jsou schopni tento záměr naplnit.

Mladá Boleslav a Praha-východ, tedy oblasti, kde se silničáři o komunikace starají, patří k oblastem s nejvyššími mzdami v ČR. Silničáři jsou většinou místní, musí totiž při údržbě silnic perfektně znát lokální podmínky. Myslíte si, že bude prostor pro navyšování objemu prostředků, který jde do údržby a správy komunikací? Pomohlo by to při obnově techniky a také by to zvýšilo atraktivitu silničářského řemesla.

Slibovat v krizi, které čelíme, další zvyšování prostředků na provoz by bylo nezodpovědné. Záměrem ale je získat finanční prostředky v co největším rozsahu do souvislých oprav silnic, protože ze zkušeností víme, že je pak následná údržba méně náročná i nákladná. A to je cesta, kterou bych se chtěl vydat. Čím víc finančních prostředků investujeme, tím snazší bude při údržbě dosáhnout efektivně toho, že se i silničářům a silničářským firmám bude dařit lépe.

Domníváte se, že Středočeský kraj má dobře nastavenou spolupráci se soukromými subjekty, které silnice udržují?

Určitě ano a rozhodně chci zachovat stávající dodavatelský model výkonu údržby. Mám ale zájem na tom, aby se dařilo co nejlépe kontrolovat odvedenou práci. A tam, kde se něco prostě nepovede, to neskrývat a zajistit okamžitou opravu. Jsem přesvědčený, že to ve výsledku pomůže i pověsti Krajské správy a údržby silnic a obecně silničářům.

Naši zaměstnanci venku ve složitých podmínkách pracují za nepříznivého počasí, ohrožují je neukáznění řidiči a k tomu přibyla i složitá situace kolem koronaviru. Jak se díváte na spolupráci mezi krajem a námi silničáři?

Stojím o to, aby to byl co nejotevřenější vztah a dobré partnerství. Středočeský kraj zadává práci a platí, ale současně musí chovat respekt k těm, kdo ji odpovědně odvádějí. Podařilo se nám teď schválit příznivější podmínky, aby se řidiči sypačů nemuseli v době epidemie a nouzového stavu při pohotovosti zdržovat ve společných prostorách, ale mohli vyjždět přímo z domova. Vnímám to nejen jako symbolický krok vstříc silničářům, ale také jako nastavení prostředí, ve kterém se nejlepší řešení zpravidla rodí ze znalosti konkrétní práce.

Časopisem CESTA můžete oslovit silničáře. Co byste jim vzkázal?

Silničářům i jejich blízkým v této složité době především přeji pevné zdraví. A aby přes všechny těžkosti – včetně chování ostatních řidičů – na práci nezanevřeli. Jsem přesvědčený, že veřejnost podvědomě chápe, jak důležitá dobrá správa a údržba silnic je. Ale někteří jednotlivci prostě v okamžiku setkání s vozidlem údržby v akci neunesou emoce. Rozhodující je kvalita odvedené práce a vědomí, že pro fungování společnosti a celé ekonomiky je úsilí silničářů důležitá věc, i když se o tom moc nemluví.

Zkusme být na chvíli vizionáři a zamyslet se nad tím, jak by se mohl proměnit Středočeský kraj za dalších pět let.

Naším záměrem je, aby přibývalo míst, která nebudou tolik zatěžována těžkou logistikou a skládovým provozem, ale přibývaly unikátní provozy s vysokou přidanou hodnotou a také různé vývojové instituce. S takovými pracovišti je pak kromě zajímavějších a lépe placených pozic spojený také zcela jiný druh dopravní zátěže. A určitě si přeji, aby za pět let bylo výrazně více souvisle rekonstruovaných úseků silnic, a aby přibývaly klíčové dopravní stavby, především obchvaty. A samozřejmě další kilometry dálnic. To všechno se významně promítne do kvality života lidí. A neobejde se to bez náročné práce silničářů. ■

Mgr. Martin Kupka v kostce

Nyní nově po krajských volbách působí jako první náměstek hejtmanky Středočeského kraje pro silniční infrastrukturu. Přes šest let je místopředsedou ODS, přes tři roky poslancem. Od roku 2010 vede jako starosta Líbeznice a od roku 2016 je součástí zastupitelstva Středočeského kraje. Před svým vstupem do politiky působil jako tiskový mluvčí. Je ženatý a má dvě děti. Vedle poslechu klasické hudby tráví volný čas také v přírodě, na kole nebo na lyžích.

EPIDEMII NAVZDORY

USK vychází svým zákazníkům vstříc i ve složité době

Současnost, kdy se musíme potýkat s pandemií koronaviru, je pro všechny velmi složitým obdobím. V historii firmy USK nic podobného nepamatujeme. Za to, že se nám situaci daří zvládat, můžeme poděkovat hlavně vám, našim zaměstnancům.



Od nástupu epidemie vše pečlivě sledujeme a vývoji situace, v souvislosti s rozšířením onemocnění, přizpůsobujeme chod USK. Zohledňujeme samozřejmě všechna vládní doporučení. V době nouzového stavu tak například:

- ve středisku vedení v Mnichově Hradišti dodržujeme režim směn ve společných kancelářích dle domluvy s vedoucím výrobně-obchodního oddělení;
- ve všech střediscích jsme maximálně omezili pohyb návštěv (dodavatelů, objednatelů i zaměstnanců z jiných středisek společnosti);
- všude, kde to je jen trochu možné, jsme upřednostnili jednání prostřednictvím e-mailů, telefonních hovorů. Daří se nám tak minimalizovat osobní kontakty;
- bedlivě sledujeme vývoj epidemie, a také informace o přijatých vládních opatřeních.

Chráníme vás

Víme, že vaše práce je náročná a vyžaduje dodržování přísných bezpečnostních opatření. Nyní k tomu přibýly ještě další nároky, kdy se musíte chránit nákaze virem COVID-19. A v tom se vám snažíme maximálně pomáhat. Poskytli jsme vám kvalitní ochranné pomůcky na zakrytí dýchacích cest, a také jsme všechna pracoviště vybavili vhodnou dezinfekcí. Bez vaší vstřícnosti a spolupráce by to však nešlo. Proto velmi oceňujeme, že se při práci chováte zodpovědně. Víme, že pokud to situace umožňovala, tak někteří z vás zůstávali na domácí pohotovosti. Díky tomu jste dále omezili sociální kontakty a možnost virového přenosu. Víme také, z diskuzí s vámi, že se vyhýbáte hromadným akcím a jakékoliv cestování jste omezili na nejnutnější minimum. Při tom všem jste všichni řádně plnili své pracovní povinnosti a USK se tak dařilo - epidemii navzdory - plnit své závazky nejen vůči Krajské správě a údržbě silnic, ale i vůči obcím a městům v našem

regionu. Je nám jasné, že se všechna omezení můžou negativně promítnout i do vašich osobních životů, a tak pevně věříme, že se situace brzy zlepší.

Maximální nasazení

Náš úspěch se odvíjí od výkonů - tedy od toho, že jsme spolehlivým parterem pro objednatele údržby komunikací a další zákazníky. U nás ve Středočeském kraji totiž, jak víte, funguje ekonomicky velmi efektivní systém údržby komunikací, kdy se o dálnice a silnice starají na základě objednávek od kraje a Ředitelství silnic a dálnic soukromé subjekty. My jsme jedním z nich. V praxi to znamená, že pokud bychom z jakýchkoliv důvodů nevyrazili za nasmlouvanou údržbou, nejen že bychom si mohli u našich zákazníků poškodit dobrou pověst, ale také bychom přišli o peníze. A to by se samozřejmě promítlo i do vašich mezd. Velmi nás těší, že si to i vy v tak složité době uvědomujete,



DÍKY! I bez osobního setkání.

Rádi bychom vám na slavnostním setkání poděkovali za váš skvělý přístup v této době osobně. Velmi nás proto mrzí, že to vzhledem k epidemiologické situaci není možné. Museli jsme zrušit plánované setkání v Sosnové a nemůžeme proběhnout ani tradiční předvánoční posezení v restauraci Skála. Věříme, že to, jakmile nám to situace dovolí, napravíme.



a pracujete s maximálním nasazením. Víme, že to objednatelé údržby a oprav komunikací velmi oceňují.

Zkušenost a spolehlivost

Také jsme rádi, že kromě údržby můžeme zúročit naše zkušenosti při opravě poškozených asfaltových vrstev dálnice D10 a dalších páteřních komunikací v kraji (více najdete v článku na straně 8). Začali jsme s tím

v polovině letošního roku a budeme je provádět následující tři roky. Máme radost z toho, že v nás má Ředitelství silnic a dálnic ČR důvěru, a poté, co jsme uspěli v otevřeném výběrovém řízení, nám tuto zakázku svěřilo. Díky těmto i dalším službám nad rámec běžné údržby můžeme dále obnovovat naši techniku. Ta to velmi potřebuje. Pro vás také máme k dispozici nové možnosti, díky kterým můžeme dále zlepšovat vaše pracovní podmínky. ■



Profesionální vedení ÚČETNICTVÍ

Hledáte spolehlivé a kvalitní účetní služby?
Najdete je u společnosti L2hdea!

Nabízíme:

- vedení daňové evidence a účetnictví
- zpracování mezd
- daňové poradenství

Více informací zde: www.L2hdea.cz

Opravujeme vytížené úseky dálnice D10

Těší nás, že jsme v USK mohli začít pracovat na opravách dálnice D10. Opravujeme zde veškerá poškození asfaltových vrstev, která na dálnici způsobil každodenní provoz. Úspěšně jsme vysoutěžili zakázku vypsanou Ředitelstvím silnic a dálnic ČR. Roli v tom, že jsme uspěli, hrály i dlouholeté výborné zkušenosti s přístupem vás, našich zaměstnanců.



V USK tak budeme na dálnici D10 v úseku od Svijan do Prahy v příštích třech letech opravovat místa, která vykážou deformace. Jde především o vyjeté koleje, takzvané divoké spáry a trhliny, rozvětvené praskliny, síťový rozpad i drobné výtuky.

Náročné opravy, složité plánování

Většina oprav asfaltových vrstev probíhá s pomocí nejmodernější techniky. ŘSD může veškerý postup prací monitorovat prostřednictvím GPS a kontrolu zajišťují jeho pracovníci. Vzhledem k obrovské intenzitě dopravy na dálnici, která je v určitých úsecích srovnatelná s dopravou na dálnici D1, budou všechny práce probíhat za omezeného provozu. To zvyšuje nároky na vás - zaměstnance společnosti USK v oblasti bezpečnosti



práce. „Uvědomujeme si, jak moc je oprava organizačně náročná - víme, že se musíte ‚trefit‘ do vymezených časových oken a minimálně tak omezit řidiče,“ vysvětluje jednatel společnosti USK Jan Horák a doplňuje: „Velmi nás těší, že si to jako zaměstnanci uvědomujete a děláte vše pro to, abyste se maximálně chránili, a přitom vycházeli vstříc napjatému časovému harmonogramu.“

Nejen dálnice

Oprava dálnice D10 je součástí objednávky na rekonstrukci dalších páteřních silnic v kraji - jako je komunikace I/16 v úseku Dolní Bousov - Mělník či I/38 v oblasti Mladá Boleslav - Hlínoviště. Na komplexní zakázce pracuje společnost USK společně s dalšími firmami.

Podíleli jsme se na výstavbě dopravního hřiště v Mnichově Hradišti

Dopravní hřiště s jedinečnými prvky otevřelo město Mnichovo Hradiště. Na sportovišti mohou získávat vhodné dopravní návyky jak děti, tak i veřejnost, pro kterou bude hřiště rovněž otevřené. Areál vznikl díky podpoře města Mnichovo Hradiště a máme radost, že jsme se na výstavbě mohli díky našim zkušenostem podílet.

Obnovené dopravní hřiště se nachází v areálu bývalého letního kina poblíž zámku. Nyní na něm začne výuka žáků čtvrtých tříd ze škol z Mnichova Hradiště a okolí. Zároveň došlo k otevření prostranství pro veřejnost - během



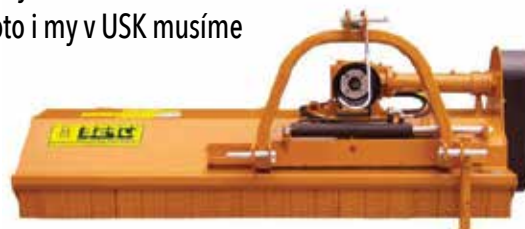
vymezených časů bude moci využívat hřiště každý ohleduplný návštěvník. Prvky jsou vyrobené na míru včetně mobilních dřevěných překážek. Výuku budou zajišťovat městští strážníci. „Máme radost z toho, že po téměř třiceti letech v Mnichově Hradišti vznikla i díky přispění společnosti USK stavba, která zvláště v dnešní době, kdy je v našem kraji tak intenzivní doprava, pomůže dětem, mladým lidem i veřejnosti v tom, aby získali vhodné dopravní návyky,“ vysvětluje starosta města Ondřej Lochman a dodává: „Silnice i další komunikace tak budou pro naše obyvatele - díky hřišti - zase o něco bezpečnější.“



Obnova techniky bude pokračovat

Ekonomický výhled pro české hospodářství je přinejmenším znepokojivý. Opravy a rekonstrukce silnic však budou pro Českou republiku zásadní bez ohledu na vývoj ekonomiky. Proto i my v USK musíme být připraveni a obnovovat techniku, která je leckdy již za zenitem životnosti.

Kvalitní a komplexní služby při údržbě a opravě komunikací můžeme totiž realizovat jen s odpovídajícím technickým vybavením. Nyní jsme tak pořídili či v dohledné době pořídíme například následující stroje a automobily:



- Moderní pásový bagr Komatsu pro středisko Bezděčín

- Kolový dvanáctitunový nakladač XCMG pro středisko Mnichovo Hradiště

- Kolový šestitunový nakladač XCMG pro středisko Bezděčín

- Dva služební automobily Dacia pro středisko Obalovna a Benátky nad Jizerou

- Dvě dodávky značky Peugeot pro středisko Mnichovo Hradiště a Benátky nad Jizerou

- Mulčovač pro středisko Dřínov

- Nákladní automobil včetně přívěsu pro středisko Vodorovného dopravního značení

- Pořídili jsme rovněž řadu podstatných doplňků, jako jsou například štěpkovače a sekačky.

- Pravidelně rovněž také investujeme do obalovny. Kvalita vyráběných směsí je díky tomu na vysoké úrovni, což zákazníci oceňují.



Můžeme za USK slíbit, že investice do obnovy techniky neustanou ani nyní, v době trvající pandemie a nastávajícího ekonomického zpomalení, kdy je plánování ještě o něco složitější.

Den ve středisku Bezděčín

Středisko Bezděčín najdete hned u velkého křížení dálnice D10 se silnicemi 16 a 38. Pracuje zde jedenáct stálých zaměstnanců, kterým v zimním období pomáhají i kolegové z obalovny či jeden zaměstnanec z firmy H-Intes.

Středisko spravuje přibližně 170 kilometrů silnic. Kromě několika komunikací zařazených do druhé třídy jde většinou o silnice kategorie tři. Věkový průměr zaměstnanců je kolem padesátky. Technika ve středisku je postupně obměňována. V Bezděčíně tak disponují například novými vozy Tatra, bagrem či nakladačem.

ZÁSTUPCI STŘEDISKA

Hana Schiefertová,
vedoucí střediska

(54)

Ve společnosti pracuje třináct let. Začínala na pozici hospodářky, aby poté přešla na místo vedoucí střediska. Na USK oceňuje stabilitu a soudržnost místního kolektivu. Jejím největším koníčkem je dvouletá vnučka.



Zodpovědnost ve složitě době

„Náš zaměstnanecký kolektiv je stabilní, lidé od nás často neodcházejí,“ říká vedoucí střediska Hana Schiefertová a doplňuje: „Těší nás, že jsou zde spolehliví a zodpovědní zaměstnanci. To se projevuje i nyní, v koronavirové době, kdy zde všichni bedlivě dodržují všech nařízení, a předcházejí tak možné nákaze.“



Vratislav Bígl

(47)

V USK působí třináct let. Pamatuje tužší zimy, ty současné jsou o něco mírnější. „Vyhovuje mi, že nejde o jednotvárnou práci, ale o tvůrčí činnost,“ říká a doplňuje: „Za dobu svého působení v USK vidím, jak se společnost proměnila – ten pokrok je, díky nové technice, velký.“ Ve volném čase rád navštěvuje památky anebo se věnuje cykloturistice.

František Zítka

(48)

V USK je nově, tedy od letošního března. „Líbí se mi tu. Mám rád rozmanitost, a tu zde nacházím – pracujeme na bagru, bouráme asfalt a děláme mnoho dalších činností,“ vysvětluje. K jeho koníčkům patří staré traktory, které využívá i jako drobný zemědělec. Pěstuje například brambory, cukrovou řepu či zeleninu. Rovněž se věnuje chovu domácích zvířat.

PRACOVNÍ DEN NA STŘEDISKU BEZDĚČÍN

- V zimě začíná pracovní doba těch, kteří mají službu, v šest hodin ráno a trvá do šesti do večera.
- Běžná pracovní doba pak je od 6.00 do 14.30.
- V zimním období pak patří v Bezděčíně k nejčastějším činnostem strhávání krajnic, hloubení příkopů, řezání stromů, štěpkování či sbírání odpadků.
- Rovněž zde probíhá osazování značek či patníků, vysazování stromků. Naopak v posledních letech již není, vzhledem k mírným zimám, příliš časté rozmísťování zásněžek.
- V létě pak v Bezděčíně nejčastěji provádějí opravy komunikací balenou směsí a takzvaným turbem. Často se zde také hloubí příkopy či umísťují nové značky.





Pod stromeček - vynikající med od Vladislava Levého

Kromě toho, že Vladislav Levý vede středisko Mochov, věnuje se ve volném čase vlastnímu hospodářství. Jeho nezanedbatelnou součástí je i chov včel a výroba vlastního kvalitního medu. Jsme moc rádi, že vám toto přírodní bohatství můžeme dát jako vánoční dárek. Věříme, že vám bude chutnat!

Podnikovou chatu lze využívat celoročně!

Letní prázdniny byly na naší podnikové chatě velmi rušné.

Víte ale, že se zde lze rekreovat během celého roku, a třeba jen přes víkend?

V chatě se navíc přitápí, takže nepřijedete do studeného prostředí.

Nově zrekonstruovaná chata v osadě Zakopaná u Kněžemosti je určena právě pro vás. Najdete ji v nádherném prostředí Českého ráje. Okolí nabízí i v zimě či na jaře řadu možností pro aktivní i klidnou dovolenou. V přízemí najdete společenskou místnost s vybavenou kuchyní a televizí. V chatě je připraveno vyschlé dřevo, takže i když je sychravo a zima, tak zde můžete posedět u sálajících krbových kamen. V celém objektu je síť Wi-Fi.

Vstřícné ceny

Zaměstnanci platí 150 korun za noc, rodinní příslušníci o 30 korun více. Děti do šesti let jsou zdarma, do patnácti pak za 50 korun za noc.

Kontakt na správce chaty:

724 940 909



Jubilanti USK

Ve druhé polovině roku oslavili či oslavili kulaté nebo půlkulaté výročí:

Jan Buriánek
Josef Čupík
Josef Drázký
Šárka Hatašová
Pavel Kobera
Jan Kopic
Pavel Kuric
Jaromír Mařan
Martin Šimůnek
Jan Štěrba
Matěj Tomáš
Petr Ullmann

**Přejeme všem oslavencům
hodně zdraví, štěstí a úspěchů
v soukromém i pracovním životě!**

Noví zaměstnanci

V USK děláme vše pro to, abychom byli, ve velmi silné konkurenci, která je na Mladoboleslavsku, zajímavým zaměstnavatelem. Těší nás, že k nám v posledním půlroce přišli tito zaměstnanci:

Josef Dobš
Milan Filipi
Filip Nepejchal
Roman Temr
Jaroslav Vandas
Luboš Vlk
Tomáš Zítka

Ať se vám v USK daří!

Společnost CR Project s.r.o. je projektová, konzultační a inženýrská kancelář, specializovaná na komplexní řešení problematiky dopravní a inženýrské infrastruktury malých a středních měst, jakož i velkých územních celků.

Pro své zákazníky firma zajišťuje konzultace a všechny druhy studií, zpracování projektových dokumentací včetně provedení potřebných průzkumů, zajištění navazující inženýrské činnosti a konečně i stavebního dozoru při realizaci stavby.

SILNICE A DÁLNICE | MĚSTSKÉ KOMUNIKACE | ÚZEMNĚ-PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE | GEOTECHNICKÉ STAVBY
MAPOVÁNÍ | INVESTIČNÍ VÝSTAVBA | OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ STAVBY | INŽENÝRSKÁ GEOLOGIE | OSTATNÍ SLUŽBY

PROJEKT KŘIŽOVATKY

PROVEDENÝ ODBORNÍKY ZE SPOLEČNOSTI CR PROJECT

ŘEŠÍ VYSOKOU INTENZITU DOPRAVY, VČETNĚ ZLEPŠENÍ PODMÍNEK PRO PĚŠÍ I CYKLISTY.

