

CESTA

ČASOPIS PRO ZAMĚSTNANCE SPOLEČNOSTI **USK**



PŘIPRAVENI ZACHRAŇOVAT ŽIVOTY

Pár okamžiků může rozhodnout, jestli člověk přežije

USK A CESTÁŘSKÉ RODEO

Organizačně se budeme podílet na dalším ročníku oblíbené akce

SILNICE V KRAJI JSOU NAŠÍ SPOLEČNOU VIZITKOU

Rozhovor s Janem Lichtnegerem, ředitelem KSUS Středočeského kraje

bohemix[®] PREMIUM

trvalá oprava silnic

made with
macfix[®]
Licensed from
Macismo Asphalt Innovations



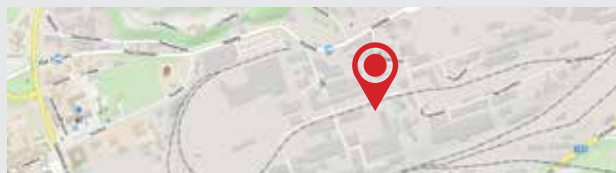
VOLNĚ LOŽENÁ MODIFIKOVANÁ ASFALTOVÁ SMĚS

BOHEMIX[®] PREMIUM je asfaltová směs určená k celoročním opravám asfaltových a betonových komunikací II. a nižších tříd bez nutnosti revize. Lze ji zpracovávat za mrazu, mokra i přímého slunečního záření. Místo opravy lze okamžitě uvolnit k silničnímu provozu. Ekologický výrobek bez obsahu rozpouštědel.

+ Výhody

- MOŽNOST ZPRACOVÁNÍ ZE SILNIČNÍCH SYPAČŮ
- SKLADEM CELOROČNĚ (ZIMNÍ/LETNÍ)
- BEZ NÁROKŮ NA TĚŽKOU HUTNÍČÍ TECHNIKU
- SNADNÁ A RYCHLÁ APLIKACE
- OKAMŽITĚ POJEZDOVÉ
- MINIMÁLNÍ OMEZENÍ DOPRAVY
- DLOUHÁ ŽIVOTNOST OPRAV

EXPEDIČNÍ SKLAD Huťská 372 Kladno



KONTAKT

Prodej a realizace oprav
tel.: +420 777 282 503
+420 739 544 168

SLOVO JEDNATELŮ

Milé kolegyně, milí kolegové,

v posledních vydáních časopisu jsme vícekrát zmiňovali, že firma čelí, s ohledem na covidovou epidemii, nejsložitějším podmínkám ve své historii. To stále platí, přesto si na složitou situaci - to prosím chápejte trochu v nadsázce - pomalu zvykáme. Nebudeme se tak tomuto tématu nyní podrobněji věnovat. Co však zdůraznit musíme, to je skutečnost, že navzdory složitému období je USK stabilní a úspěšná firma. To dnes není úplně běžné. Věříme, že to jako zaměstnanci oceňujete. Uvědomujeme si, že se společnosti daří především díky vašemu úsilí. A velký dík patří i všem objednatelům našich služeb. USK je tedy perspektivní firma, a aby se mohla dále rozvíjet, je třeba, aby do své budoucnosti investovala. Proto nás v příštích letech čeká velká investice do nové technologie. Zásadní je, že zmíněné finance musí jít společně s investicemi do vás, zaměstnanců. Vy jste klíčem k úspěchu. Budeme tak dále zlepšovat vaše pracovní podmínky. Čeká na vás, podobně jako loni, mimořádná odměna a dojde i k navýšení platů. Můžeme zde slíbit, že USK bude i dále stabilním a perspektivním zaměstnavatelem, u kterého má smysl pracovat.

Přejeme vám co nejklidnější a především krásné Vánoce a vše dobré v profesním i osobním životě v roce 2022.

Jan Horák a Petr Janda



Silnice v kraji jsou naší společnou vizitkou

Rozhovor s Janem Lichtnegerem, ředitelem Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje

Dlouholeté zkušenosti. Ty jsou vidět za prací Jana Lichtnegera, který od počátku roku řídí Správu a údržbu silnic Středočeského kraje. Díky své praxi se pak nový šéf silničářů chce zaměřit na to, co středočeské silnice potřebují, tedy na kvalitní údržbu nově postavených i starších komunikací.

Jak vnímáte údržbu a správu komunikací ve Středočeském kraji?

Mým cílem je efektivně investovat do jejich rozvoje, správy i údržby. Nicméně už po mém nástupu jsem vnímal, že právě údržba a následná péče o silnice mají jisté slabiny. To začínáme zlepšovat.

Mělo by tedy dojít k posílení údržby středočeských komunikací?

Ano, zaměřujeme se na údržbu nově postavených komunikací i proto, abychom je co nejdéle udrželi v dobrém stavu a nemuseli se k jejich opravám často vracet. To se týká i mostů, které vyžadují pravidelnou a včasnou údržbu. Zároveň se zaměříme i na financování běžných oprav u starších komunikací. Proto už teď, kdy připravujeme rozpočet na další období, chceme nasměrovat finance jak na výspravy po zimě, tak i na technologie prodlužování životnosti vozovek.

A jak vnímáte stav středočeských komunikací?

Jako různorodý. Někde je vynikající, jinde velmi špatný. Na posouzení daných komunikací máme účinný systém hospodaření s vozovkou. Jeho prostřednictvím budeme pravidelně sbírat data o stavu silnic. Budeme tak přesně vědět, kde a jak rychle silnice degradují. Zásadní je, že díky těmto informacím dokážeme rychle a efektivně vyřešit případný problém ještě předtím, než se silnice začne rozpadat. Zároveň budeme efektivně plánovat opravy.

STAV STŘEDOČESKÝCH SILNIC JE RŮZNORODÝ. NĚKDE JE VYNIKAJÍCÍ, JINDE VELMI ŠPATNÝ. NA POSOUZENÍ TOHOTO STAVU MÁME ÚČINNÝ SYSTÉM HOSPODAŘENÍ S VOZOVKOU.

Vedl jste KSÚS Karlovarského kraje. Můžete tedy porovnat tamní komunikace a jejich údržbu se situací ve Středočeském kraji?

Vytížení komunikací je v Karlovarském kraji nižší než zde. Souvisí to s tím, že jde o někdejší Sudeoty, kde žilo po 2. světové válce málo lidí a silniční síť se tam nerozvíjela. Mám radost z toho, že se nám to v posledních letech podařilo zlepšit. Na Karlovarsku jsou i horské oblasti, které v zimě zapadají na delší dobu sněhem. Středočeský kraj je pak osobitý tím, že jde o prsteneček kolem Prahy. Komunikace zde jsou napojené na hlavní silniční tahy, a tedy velmi dopravně vytížené, takže práce na nich jsou často podobné jako v městském provozu. To mimo jiné vyžaduje intenzivní spolupráci s Ředitelstvím silnic a dálnic.

PŘIPRAVUJEME PROJEKTY, ABYCHOM POMOHLI PŘENĚST DOPRAVU VHODNĚ TAM, KDE PRAŽSKÝ OKRUH NEJVÍCE CHYBÍ.

Jaká je spolupráce s Prahou?

Těsná, a to z podstaty. Vždyť středočeské silnice suplují roli nedokončeného pražského okruhu. Kromě toho připravujeme vlastní projekty, abychom pomohli přenést dopravu vhodně tam, kde okruh nejvíce chybí. Získali jsme například individuální dotační titul, který nám pomůže propojit dálnice D8 a D7. To může výrazně pomoci tranzitní dopravě. V přípravě pak jsou další projekty, které na to budou navazovat.

Na velkých projektech se podílí velké stavební firmy. Těm se asi do údržby menších silnic příliš chtít nebude, jak to chcete řešit?

Ano, velké firmy drobnější zakázky často odmítají. Proto je nutné, aby v kraji působily středně velké společnosti, které umí spravovat komunikace. Víme, že potřebujeme provést zásadní údržbu u dvou tisíc kilometrů komunikací, kde je třeba prodloužit jejich životnost. Proto řešíme nastavení spolupráce s firmami, které to v našem

RÁDI BYCHOM TAKÉ DOCÍLILI TOHO, ABY TECHNICKOU SILNIČÁŘI POUŽÍVAJÍ, BYLA MODERNÍ A VHODNÁ PRO NÁROČNOU ÚDRŽBU.

kraji umí a můžou dělat. V rámci tohoto nastavení je třeba určit, jaké činnosti v rámci údržby udržovat a rozvíjet. Rádi bychom také docílili toho, aby technika, kterou silničáři používají, byla moderní a vhodná pro náročnou údržbu. Auta a další stroje, které silničáři používají, jsou i naší vizitkou.

Lze očekávat, že se u zmíněných oprav bude postupovat celoplošně, tedy půjde o rekonstrukci silnic, spíše než o takzvané záplatování?

Snažíme se k údržbě přistupovat tak, aby opravy byly komplexnější a smysluplné. Záplatování děr pro nás neznamená údržbu komunikací! Největším nepřítelem silnice je voda. Pokud tedy někde probíhá souvislá oprava, tak budeme vždy zjišťovat, zda je v místě vhodné odvodnění. Pokud tam chybí, tak vše, co uděláme, voda zničí. Vnímáme také, že velkým tématem je i údržba, případně výsadba zeleně kolem komunikací. To je finančně náročné, zvláště nyní, kdy rostou ceny. Údržbě zeleně se samozřejmě musíme věnovat a stejně jako u silnic hledáme co neefektivnější způsoby.


Jak vnímáte spolupráci s dodavateli, kteří silnice udržují?

Břímě dopravní obslužnosti neseme společně. Jsme partneri. Středočeskou KSUS vedu poměrně krátce a stále zatím získávám informace. Jako zásadní vnímám nastavení kvalitní komunikace. Je pro mě důležité, abychom dali dodavatelům najevo, když jsme se správou a údržbou spokojeni. Pokud se však domníváme, že nedostáváme kvalitní službu, důrazně se ozveme. Ale o to samé prosím i vás, zástupce silničářů - pokud máte pocit, že něco z naší strany nefunguje, dejte nám vědět.

JAN LICHTNEGER
V KOSTCE

V předchozích letech řídil Krajskou správu a údržbu silnic Karlovarského kraje.

Je absolventem stavební fakulty na ČVUT a své profesní znalosti v oboru stavebnictví získal jak v soukromém, tak ve veřejném sektoru. V minulosti řídil komerční výstavbu pro mezinárodního developera, který se zaměřuje na komerční a rezidenční projekty mimo jiné v Keni, a poté pracoval jako nezávislý konzultant ve stavebnictví. Jeho velkým koníčkem je potápění.



VNÍMÁM, ŽE ÚSILÍ SILNIČÁŘŮ LIDÉ ČASTO NEVIDÍ, JAK BY MOHLI – TEDY JAKO PRÁCI, KTERÁ JE PRO FUNGOVÁNÍ SPOLEČNOSTI ZÁSADNÍ.

Když se řekne slovo silničníř, co pro vás znamená?

Především hrdost. Přiznávám, že když jsem se stal jedním z vás, tak jsem na toto řemeslo změnil pohled. A byl bych rád, aby to tak cítila i veřejnost – někdy vnímám, že úsilí silničnířů lidé nevidí, jak by mohli – tedy jako práci, která je pro fungování společnosti zásadní. Jedním z mých hlavních cílů je to vnímání zlepšit. Chci, abychom všichni byli pyšní na to, co děláme.

Kromě samotné práce silničnířů můžou profesi zviditelnit i propagační akce. Například cestářské rodeo. To by měla příští rok zařadit KSUS Středočeského kraje.

Co od akce očekáváte?

Věříme, že pátý ročník bude úspěšný. Kromě toho, že si silničníři vyzkouší dovednosti, tak jsme přesvědčeni, že toto rodeo ukáže i veřejnosti, jak je práce na silnici obtížná. Akce tak určitě přispěje k popularizaci profese.

Jsme rádi, že organizačně akci povede právě společnost USK, která má s údržbou a správou komunikací v kraji dlouholeté zkušenosti.

Časopisem CESTA můžete oslovit silničníře. Co byste jim vzkázal?

Že v rámci správy a údržby středočeských silnic jsme na stejné lodi a kvalita odvedené práce je naší společnou vizitkou. ■

Zástupci USK se zúčastnili Cestářského rodea na Vysočině

Mistrovství České republiky v Cestářském rodeu pořádali silničáři z Vysočiny. Jeho cílem je nejen dát možnost cestářům z celé republiky změřit síly v praktických dovednostech, ale i ukázat práci silničářů divákům, kterých se do Jihlavy na závody sjely stovky.



Na trať nastoupilo 15 řidičů z osmi krajských organizací v Česku. Po celé republice předcházela mistrovství ještě krajská kola. Vítězi těchto kol ve Středočeském kraji se stali Tomáš Pařík a Milan Ander ze společnosti USK. Na stupně vítězů se tentokrát neprobojovali, i tak lze jejich účast považovat za úspěšnou.

Jako v běžném provozu

Samotná soutěžní trať napodobovala běžný provoz. Zručnost na trati tak odráží i potřebné dovednosti řidiče sypače při standardní údržbě. „Diváci mohli vidět, co musí takový řidič sypače zvládat při své práci,“ popisuje ředitel cestářů z Vysočiny Radovan Neced a dodává: „Kromě samotného rodea, ve kterém se posádka snaží projet stanovenou trať sypačem v co nejrychlejším čase, jsme veřejnosti nabídli i ukázky techniky a cestářského zázemí.“

Pod záštitou hejtmana

Mistrovství ČR v cestářském rodeu se konalo 1. října 2021 pod záštitou hejtmana Kraje Vysočina Vítězslava Schreka a jeho náměstka pro ekonomiku a dopravu Miroslava Houšky. Celostátní Cestářské rodeo každoročně vypisuje Česká silniční společnost.

USK pomůže s organizací Cestářského rodea

Příští rok to budeme my – zaměstnanci společnosti USK, kteří se organizačně chopíme Cestářského rodea. Pátý ročník, který pomůžeme uspořádat, proběhne pod patronací KSUS Středočeského kraje.

Jsme přesvědčeni, že příští ročník bude úspěšný. V již tradičních disciplínách si poměří síly nejúspěšnější silničáři, kteří vzejdou z krajských kol. Akce bude otevřená pro veřejnost – její podstatnou rolí je popularizace práce silničářů. „Jsme rádi, že organizačně akci povede právě společnost USK, která má s údržbou a správou komunikací v kraji dlouholeté zkušenosti,“ říká k tomu Jan Lichtneger, ředitel KSUS Středočeského kraje. Více najdete v rozhovoru na straně 4. Další informace o místě, datu apod. pak přineseme v červnovém vydání magazínu CESTA.

Cestář Středočech

Celou akcí bude provázet cestář Středočech, kterého budeme používat i pro další komunikaci směrem k veřejnosti. Jeho podobu vám ukážeme v dalším čísle vydání časopisu.





Společnost CR Project s.r.o. je projektová, konzultační a inženýrská kancelář, specializovaná na komplexní řešení problematiky dopravní a inženýrské infrastruktury malých a středních měst, jakož i velkých územních celků.

Pro své zákazníky firma zajišťuje konzultace a všechny druhy studií, zpracování projektových dokumentací včetně provedení potřebných průzkumů, zajištění navazující inženýrské činnosti a konečně i stavebního dozoru při realizaci stavby.

SILNICE A DÁLNICE | MĚSTSKÉ KOMUNIKACE | ÚZEMNĚ-PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE | GEOTECHNICKÉ STAVBY
MAPOVÁNÍ | INVESTIČNÍ VÝSTAVBA | OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ STAVBY | INŽENÝRSKÁ GEOLOGIE | OSTATNÍ SLUŽBY

Jménem Ing. Jana Horáka, Ing. Petra Jandy a Ing. Bořivoje Horáka jste srdečně zváni na:

VÁNOČNÍ POSEZENÍ

10. 12. 2021

od 12:00hod.



ÚDRŽBA A SPRÁVA
KOMUNIKACÍ

www.restauraceskala.cz

Kláster Hradiště nad Jizerou 22

Velmi nás mrzí, že se nevidíme před Vánoci všichni osobně.

Museli jsme totiž, podobně jako loni, s ohledem na epidemiologickou situaci, **zrušit tradiční setkání v restauraci Skála.**

Finance, které byly na tuto akci určené, jsme se rozhodli rozdělit na jednotlivá střediska USK.

Věříme, že jakmile to situace dovolí, tak se všichni zase sejdem.

V USK vzniklo nové středisko Má na starosti přípravu větších staveb

V USK jsme schopni kvalitně realizovat i větší stavby či opravy komunikací. Abychom tyto činnosti zastřešili, založili jsme nové středisko, které má koordinaci větších stavebních činností a oprav na starosti. Nese název Středisko 21 - Příprava staveb a vede ho zkušený stavbyvedoucí Vladimír Henych.



Hned po svém vzniku začalo Středisko 21 s konkrétní činností. Jde například o přípravu komunikací v Lužci nad Vltavou, přípravu před finální pokládkou asfaltových vrstev v Malé Bělé, kde také řeší přípravu a montáž samonivelačních poklopů. Rovněž připravuje komplexní opravu asfaltových povrchů, jejich frézování a pokládku. Věnuje se také celoplošným úpravám komunikací v Rejšvicích.

Široký záběr činností

Středisko nabídne širokou řadu prací souvisejících s výstavbou, opravami a údržbou komunikací. Bude tak mít například na starosti různé činnosti, mezi něž patří například:

- příprava staveb pro pokládku asfaltových směsí
- údržbové práce na mostech a propustcích
- pomoc dalším střediskům při běžné údržbě



**EMERGENCY
MEDICAL
SUPPORT
LIBREC**

www.ems-liberec.com

+420 481 120 025

ZDRAVOTNICKÉ ASISTENCE A ŠKOLENÍ PRVNÍ POMOCI



- nabízíme školení první pomoci i v rámci BOZP a klademe maximální důraz na praktickou výuku.

- zajistíme pro Vás zdravotnickou asistenci na Vámi pořádané akci s profesionálním týmem pracovníků



Připraveni zachraňovat životy

Pár okamžiků, které můžou zachránit život. Zní to trochu jako fráze, ale rozhodně to tak není. Školení první pomoci, kterého jste se zúčastnili, vám může být velmi užitečné, jak v práci, tak i v osobním životě. Přejeme vám, abyste nic z toho nemuseli v reálné situaci použít. Přesto pokud se tak stane, tak si i díky školení budete vědět rady.

Co školení zaměstnancům přineslo?

Společnost EMS-Liberec, která pro USK školení uspořádala, kladla během školení důraz na praktickou část. Tu obohatila o různé modelové akce, které přiblížily školení reálným situacím.

Školení první pomoc mělo tyto části:

LEGISLATIVA

Probrali jsme právní rámec první pomoci. Věnovali jsme se právním úpravám jak z hlediska ochrany zájmů vážně postižených, tak i s ohledem na ochranu zachránců před nepřiměřenou odpovědností při poskytování pomoci.

INDIVIDUÁLNÍ DOTAZY A PRAKTICKÝ NÁCVIK

Prakticky jsme si - i s pomocí figurín - nacvičili, jak se při krizových situacích, jako jsou zástava dechu, autonehoda a různé úrazy, chovat.

ÚRAZY

Zde nám školitelé ukázali, jak efektivně zasáhnout u autonehody, u krvácení, kolapsu, popálení či poleptání, úrazu elektrickým proudem a dalších úrazů.

PRVNÍ POMOC 21. STOLETÍ

V této oblasti vám školitelé představili novinky a trendy v oblasti první pomoci. Ukázalo se, že některé věci, které si pamatujeme z dřívějšíka, jsou již překonané.

ZÁSTAVA OBĚHU

Oživilí jsme si základní pravidla resuscitace.



Více informací k tématu najdete u školicí firmy zde: www.ems-liberec.com

Den ve středisku Benátky nad Jizerou

Středisko Benátky patří do regionu, který leží ve frekventované oblasti mezi Prahou a Mladou Boleslaví. I proto je zde intenzivní doprava a tomu odpovídá i opotřebením komunikací. Velmi vytížená je i trasa, která vede na nádraží v Lysé nad Labem.

Středisko Benátky spravuje 205 kilometrů silnic druhé a třetí třídy. V současnosti zde pracuje deset lidí, brzy jich však bude o jednoho méně, protože Jaroslav Malý odchází – po téměř třiceti letech ve firmě – do důchodu. Novinkou ve středisku je všestranné a moderní vozidlo Mercedes. To bude během letních měsíců opravovat místní

komunikace s pomocí turbo nástavby, v zimě pak bude fungovat jako sypač s radlicemi. „Jsem rád, že jsou tu lidé, kteří mají chuť pracovat, stačí jim situaci vysvětlit a oni pak práci důkladně odvedou,“ vysvětluje vedoucí střediska Pavel Jansa a doplňuje: „kolektiv tu je stmelový a zaměstnanci se na všem potřebném domluví“.

ZÁSTUPCI STŘEDISKA

Pavel Jansa vedoucí

V Mladé Boleslavi vystudoval obor silniční doprava na tamní střední průmyslové škole. Ve firmě USK působí od května roku 2020. Jeho koníčkem je hudba – hraje na trubku. Byl i součástí většího orchestru, nyní se více věnuje jazzové a swingové muzice. Oblíbil si také práce na 3D tiskárně, kde vyrábí různé užitečné nástroje a výrobky. Tyto zkušenosti využil i v rámci USK, kdy na tiskárně vyrobil na míru držák na ovladač sypače do kabiny. V neposlední řadě se ve volném čase věnuje rekonstrukci staršího domu.



Martin Pařízek silniční dělník

Ve firmě působí již od roku 1994 – tedy dvacet sedm let! K jeho nejčastější pracovní náplni patří práce s turbo nástavbou a veškeré další aktivity silničního dělníka. „Práce mě baví, jsem totiž rád, když věci fungují, jak mají, a to se zde děje.“ Ke svým koníčkům řadí především sport, kdy dříve hrál aktivně fotbal, nyní rád zajde na tenis. Sportu se rád věnuje i pasivně a občas si i vsadí na své oblíbené týmy.

Miroslav Štěpánek řidič a opravář

V USK je čtvrtým rokem. Kromě toho, že pracuje jako řidič – v zimě i na dálnici za volantem sypače, tak se často věnuje opravám firemních strojů. „Na práci nejvíce oceňuji různorodost, každý den může být jiný,“ vysvětluje a dodává: „U pásu v továrně bych asi nevydržel.“ S opravami je spojený i jeho největší koníček – věnuje se totiž údržbě traktorů a dalších mechanismů. S nimi pak rád doveze lidem, co potřebují – třeba štěrky či dřevo.

PRACOVNÍ DEN NA STŘEDISKU BENÁTKY NAD JIZEROU

- Obdobně jako jinde i zde začíná běžný pracovní den v šest hodin ráno. Proběhne kontrola úkolů a případných prací, které je třeba dokončit.
- Práci rozdělují vedoucí střediska kolem 6.15, poté začíná přesun zaměstnanců k vozům a dalším strojům.
- V zimním období je pochopitelně hlavním úkolem sypání komunikací a udržování jejich sjízdnosti. V tomto období zde také pracují na prořezu stromů a údržbě zeleně.
- V létě pak probíhají opravy s pomocí balené směsi či s pomocí turbo nástavby. A od jara do podzimu také probíhá sekání travin.





Mates a jeho nástupce

Několik životů Matese

V USK investujeme do nových strojů a vozový park obměňujeme, jak nám to finance umožní. Stále však máme i auta, která pamatují opravdu hodně. Ta nyní fungují spíše jako doplňková vozidla. Jedno z nich, které má pohnutou historii, představujeme.

Jde o vůz Škoda-Liaz 706 MTSP 25 ve verzi s kabinou, který je známý jako Mates. Auto bylo registrováno roku 1978! Do začátku tisíciletí na něm byla nástavba sypače, v létě se tak používala balená směs a v zimě Liaz sloužil jako sypač soli a inertní směsi. V průběhu několika dalších let to byl vlastně takový oboživelník - v létě se auto „převléklo“ na TURBO nástavbu, na zimu pak dostávalo nástavbu pro zimní údržbu. Posledních asi sedmáct let jezdí pouze jako TURBO.

Sedm řidičů a několik tachometrů

Kolik kilometrů asi za celou dobu svého provozu najelo? To už nikdo nezjistí. Tachometr byl totiž vyměněn, a to hned několikrát. Technika by byla k ničemu bez vás, lidí, kteří se jí věnujete. Za dobu svého ježdění u silničářů se tak na tomto „Matesovi“ vystřídalo sedm řidičů. A „život“ stroje v USK nekončí ani nyní. Již však nebude mít TURBO. Dostane nástavbu na balenou směs, případně sklápěčku a bude sloužit jako rezervní vozidlo. Velkou zásluhu na dobré funkčnosti našich starších strojů mají opraváři, kteří v USK pracují. Zde v Benátkách nad Jizerou, kde vozidlo jezdí, se tomuto Liazu nyní pravidelně věnuje Miroslav Štěpánek - více o něm najdete v představení střediska Benátky nad Jizerou.

Zasloužený odpočinek

Byli jsme spolu dlouho a my si toho vážíme. Jaromír Formáček je silničářským nestorem - cestářem byl 52 let! Jen o šest let méně pak strávil u nás - silničářů - Josef Drázký. Bezmála třicet let pak byl součástí firmy Jaroslav Malý, který k nám přišel na podzim roku 1992. Nyní nastal čas, kdy se loučíme, protože tito kolegové míří na zasloužený odpočinek. Budete nám chybět. Ať se vám daří!



Jaromír Formáček



Josef Drázký



Jaroslav Malý

Jubilanti USK

V druhé polovině roku oslavili či oslaví v kulaté nebo půlkulaté výročí:

Jan Buriánek
Josef Čupík
Josef Drázký
Šárka Hatašová
Pavel Kobera
Jan Kopic
Pavel Kuric
Jaromír Mařan
Martin Šimůnek
Jan Štěrba
Matěj Tomáš
Petr Ullmann



Přejeme všem oslavencům hodně zdraví, štěstí a úspěchů v soukromém i pracovním životě!

Noví zaměstnanci

Co se týče zaměstnanců, je na Mladoboleslavsku velmi silné konkurenční prostředí. V USK děláme vše pro to, abychom v těchto podmínkách byli zajímavým zaměstnavatelem. Těší nás, že jsme u nás v posledním půlroce mohli přivítat nové zaměstnance.

Zde je, alespoň podle jména, představujeme:

Jaromír Grešo
Vladimír Henych
Ivana Myšková
Michal Rostecký
Miloslav Slavík

TANDEMŮVÝ VÁLEC S NEZÁVISLÝM ŘÍZENÍM OBOU NÁPRAV ARP 95



KLOUBOVÝ TANDEMŮVÝ VÁLEC ARX 90



KOMFORT = ZISK

VYNIKAJÍCÍ VLASTNOSTI

Co z počátku může vypadat jako pohodlí, se ve skutečnosti stává produktivitou na staveništi. Například, prakticky umístěné intuitivní ovládání usnadňuje práci obsluhy a napomáhá jí k větší výkonnosti. Snížené vibrace přenesené na kabinu znamenají menší únavu obsluhy a zároveň více síly aplikované na hutněnou plochu.

A to není všechno, i když je to všechno ve stejném duchu: Pohodlí obsluhy je synonymem produktivity.

- Pohodlně umístěné a intuitivní ovládací prvky usnadňují práci obsluhy, a tím zvyšují i efektivitu.
- Snížení vibrací v kabině znamená menší únavu obsluhy - a větší sílu působící na hutněný povrch.
- Je-li požadována ještě vyšší produktivita, lze použít inteligentní hutnicí systém ACE (Ammann Compaction Expert).



KUHN Bohemia a.s.

Kuhn-Bohemia a.s. | č.p. 299 | 251 01 Čestlice | tel: +420 212 200 200