

CESTA

ČASOPIS PRO ZAMĚSTNANCE SPOLEČNOSTI **USK**

**USK SE ZAMĚŘUJE
NA MLADOU GENERACI**
Studentům ukazujeme,
co obnáší práce silničářů

**BENEFITY NEJSOU
SAMOZŘEJMOST**
Firma nabízí
zaměstnancům
řadu výhod

SILNIČÁŘI POTŘEBUJÍ KVALITNÍ TECHNIKU

Rozhovor s Karlem Bendlem, radním Středočeského kraje pro dopravu



Jak uspořit při správě a údržbě vozidel?

S pomocí nového programu pro správu vozového parku – SMVP

SMVP® DETAILY MECHANISMU - 42 st 28.07.2021

Detaily mechanismu Nastavby Servisy Nájezd Pneu Nehody a závady Výbava

Detaily mechanismu

Středisko: Středisko 15 - Mnichovo Hradiště D10

Dočasné středisko: Vyberte středisko

Číslo: 42

SPZ: MBO 0446

VIN: WDB4001021W199557

Popis: Mercedes Benz Ueimog

Pořizovací hodnota: 2425521

Datum pořízení: 01.04.2008

Datum vyřazení:

Způsob vyřazení: Vyberte způsob vyřazení

Poznámka:

Karta vozidla Předávací protokol

Přijetí vozidla

Jméno	Datum přijetí	Datum odebrání
Tomáš Matěj		

Přílohy/soubory

K tomuto mechanismu nejsou přiřazeny žádné přílohy.

Kdo program používá?

- hospodářky
- vedoucí středisek
- vedení firmy

Na základě dat, která se do systému vloží, tak může systém nabídnout rovněž informace o:

- školení zaměstnanců
- plánu dovolených
- rozvrhu údržby mechanismů a celého vozového parku

Co umí nový informační systém SMVP?

- Přinese dohled nad vozovým parkem - například bude:
- sledovat data technických kontrol
 - hlídat termíny servisních prohlídek
 - přinášet informace o spotřebě paliva a ujetých kilometrech
 - vytvářet přehled o využití vozidla
 - výhledově psát i knihu jízd

Více informací o programu zjistíte na
e-mailu: k.caslavova@groupcr.cz , mob.: 777 270 278

SLOVO JEDNATELŮ

Milé kolegyně, milí kolegové,

první polovina roku je za námi. I když se zpočátku zdálo, že letošek bude po dvou složitějších letech klidnější, přišla další nečekaná rána. Ta má částečně vliv i na zdražování surovin či energií. Bohužel se tak roztočila inflační spirála, která do víru vtáhla i Českou republiku. Dobrou zprávou je, že USK je silná firma na dobrých základech, a tak je stabilním zaměstnavatelem i v současnosti. Navíc nabízí řadu firemních benefitů - ty nejsou samozřejmostí. Které to jsou, se dozvíte právě v tomto čísle. V rozhovoru se středočeským krajským radním pro dopravu Karlem Bendlem si pak přečtete, jak je pro silničáře důležitá kvalitní technika či jak chce kraj přistupovat k opravám silnic. Ostatně, je to vůbec rozhovor nabitý informacemi. USK je právě plnoletá, k této příležitosti vznikl text, který shrnuje její růst a dospívání a popisuje i zásadní význam vás, zaměstnanců firmy, pro její úspěch. Můžete si ho přečíst na straně 18. Vstup do věku dospělosti jsme samozřejmě všichni ve firmě oslavili. A i když je společnost dospělá, tak je pořád mladá. I proto si rozumíme s mladými lidmi. Spolupracujeme totiž se studenty či uční - i o tom zde píšeme. Dále se dozvíte, že kvalitu našich služeb podpoří nový finišer, který jsme pořídili. Nesmí chybět ani pozvánka na kvalifikaci Cestářského rodea, které bude tradičně spojené s příjemným posezením v Sosnové, ani oblíbená rubrika, která představuje jedno z oddělení firmy. Nyní je to „dé desítka“. Jsme moc rádi, že všechny tyto informace sdílíme společně. Věříme, že během léta naberete síly - třeba i na dovolené, která letos bude celozávodní.

Krásné léto přejí Jan Horák a Petr Janda



Silničáři potřebují kvalitní techniku

Rozhovor s Karlem Bendlem, radním Středočeského kraje pro dopravu

Zkušenosti starosty a dlouholetou znalost problematiky silnic. To si Karel Bendl přináší do pozice krajského radního pro dopravu. I proto ví, že je potřeba zvýšit prestiž silničářské práce a také hledat finanční prostředky, aby cestáři mohli být – za svou práci – dobře odměněni. Více si přečtete v rozhovoru.

Zkusme být na chvíli vizionáři a zamyslet se nad tím, jak by se mohly proměnit komunikace Středočeského kraje za dalších deset let?

Vše záleží na financích. Pokud jich bude dostatek, pak bychom se mohli přiblížit standardům běžným na západ od našich hranic. A pokud budou peníze chybět? Pak raději nedomýšlet, co by to mohlo znamenat.

Stal jste se radním Středočeského kraje pro oblast silniční dopravy, zároveň působíte jako starosta Benátek nad Jizerou. Problematiku středočeských komunikací tedy znáte. Jak vnímáte stav komunikací ve Středočeském kraji?

Jako starosta Benátek nad Jizerou i jako řidič vidím, že krajské silnice druhých a třetích tříd nejsou v dobrém stavu. Jsou zde úseky, po kterých je radost jezdit, ale jinde jde o komunikace, které byly dlouhodobě zanedbávané a podfinancované. Naším úkolem je najít dostatek financí, abychom tyto silnice přiblížili evropskému standardu. Nechceme, aby řidič už podle drncání poznal, že je v našem kraji. Nesmíme zapomínat na to, že silnic druhé a třetí třídy je zde téměř 9 000 kilometrů. Jejich opravu tak nelze stihnout za rok či za dva.

Jaké jsou kromě zajišťování finančních zdrojů vaše priority ve funkci radního pro dopravu?

S ohledem na to, že peníze nejsou na vše, musíme mít priority jasně dané. Nejdůležitější stavby musíme upřednostňovat před jinými. Je to vůči silnicím, na které se nedostane, nespravedlivé. Jinak to ale nejde. Chceme se také zaměřit na používání recyklovaného materiálu. Tím se ušetří peníze, čas a je to ohleduplné i k životnímu prostředí. A chceme i více využívat moderní

technologie. Například ty, které nám na silnicích druhých a třetích tříd umožní sledovat toky aut. Budeme tak například schopní – s pomocí průjezdných vah – odradit řidiče nákladních vozů od toho, aby jezdili tam, kde být nemají.

Jak vám zkušenosti komunálního politika pomáhají při řešení problematiky Středočeského kraje?

Myslím, že je to velká výhoda, jak krajský radní, tak starosta se přece musí věnovat správě věcí veřejných. Úkolem obou je zlepšit život místních lidí. Starosta také obvykle rozumí komunikacím a infrastruktuře, protože jsou nedílnou a častou náplní jeho práce. A velmi se hodí i zkušenosti s českým zákonodárstvím – třeba znalost problematiky zákona o zadávání veřejných zakázek či o střetu zájmů.

OSOBNĚ SI PRÁCE SILNIČÁŘŮ NESMÍRNĚ VÁŽÍM. VŠICHNI JE POTŘEBUJEME.

Jedním z vašich projektů jsou i silniční mapy. K čemu budou užitečné řidičům či silničářům?

Silniční mapy jsou součástí většího projektu, kterému říkáme Geoportál. Mapy jsou jeho první vrstvou. Do těch dalších pak bude možné přidávat informace o stavbách silnic, jejich rekonstrukcích, ale i o plánovaných uzavírkách, tak aby s nimi uživatelé mohli v předstihu počítat. K informacím budou mít samozřejmě kromě občanů – prostřednictvím jednoduché aplikace – přístup i silničáři či organizátoři hromadné dopravy.

Jak letos přistoupíte k opravám a investicím do středočeských silnic?

Především chceme efektivně využít prostředky, které jsme získali ze Státního fondu silniční infrastruktury a Integrovaného regionálního operačního programu. Jde o pět miliard korun. Řešíme několik velkých obchvatů středočeských měst a dalším podstatným úkolem je rekonstrukce středočeských mostů. V kraji jich je více než 1 800! A více než desetina je téměř v havarijním stavu. Pro letošek se nám podařilo získat 200 milionů na jejich opravu.

METROPOLE NENÍ OSTROV, KOLEM KTERÉHO BY MĚLI STŘEDOČEŠI KROUŽIT. VZÁJEMNĚ SE POTŘEBUJEME.

Co se týče oprav komunikací druhé a třetí třídy, upřednostňujete celoplošné opravy před takzvaným záplatováním?

Díky konzultacím s odborníky i ze zkušeností víme, že mnohem vhodnější je souvislá údržba, byť za cenu toho, že je dražší a trvá podstatně déle. Takzvané záplatování často nepřežije ani dvě sezony. Jsou samozřejmě chvíle, kdy se „záplatovat“ musí – tedy v případech, že jsou po zimě výtluky velké a komunikace se musí rychle opravit.

Silnice v kraji jsou přetížené i kvůli tranzitní dopravě. Praha také zvažuje zavedení mýta a omezuje dopravu v centru města. Jaký je váš názor na tyto návrhy?

Vnímám Prahu a Středočeský kraj jako jeden celek. Metropole není ostrov, kolem kterého by měli Středočeši kroužit. Vzájemně se potřebujeme – lidé z kraje jezdí do Prahy pracovat a pomáhají městu ekonomicky. Nemůže se k nim chovat macešsky. Velkou chybou minulých let bylo, že nebyl dokončen obchvat. Věřím, že se nyní situace i díky aktivitám ministra dopravy Martina Kupky, který situaci dobře zná, zlepší.

Profese silničáře není jednoduchá a silniční dělníci někdy slouží pro řidiče jako určití „otloukánci“, přičemž jsou viněni – s ohledem na vrtochy počasí – za něco, co nemůžou ovlivnit. Co by pomohlo zlepšit vnímání silničářské profese a jak v tom můžete pomoci?

Osobně si práce silničářů nesmírně vážím. Všichni je potřebujeme. V zimě jsou to právě oni, kdo vyjždí do nejhorších podmínek, aby připravili silnice pro záchranaře, hasiče i běžné řidiče. V létě pak opravují silnice a řeší mnoho dalších činností. Víím, že se cestáři často setkávají s tím, že jejich práce není veřejností dostatečně oceňovaná. Přitom jde o kvalifikovanou práci, kterou by měli vykonávat zkušení lidé. I proto je podstatná spolupráce s učebními obory a školami, které by budoucí silničáře připravovaly na jejich povolání.



Pro vnímání role silničáře je stěžejní i moderní a funkční vybavení. To vysílá směrem k veřejnosti signál, že jde o lidi na svém místě. I proto budeme klást důraz na to, aby jejich technika byla kvalitní.

Zlepšit vnímání silničářů hodlá i Cestářské rodeo, které letos zastřešuje KSUS Středočeského kraje. Jak vnímáte vliv takové akce na veřejnost?

Je to jedna z cest, jak práci silničářů lidem přiblížit. Ti mají často zkreslené představy o tom, co silničáři dělají. A právě Cestářské rodeo může pouťovou formou ukázat, jak silničáři o silnice pe-

čují v létě i v zimě. A podstatné také je, že se zde potkají cestáři z celé země - to pomáhá budovat profesní sounáležitost.

Domníváme se, že Středočeský kraj má dobře nastavenou spolupráci se soukromými subjekty, které silnice udržují. Jak to vnímáte vy?

Spolupráce se soukromými subjekty je v našem kraji ve srovnání s jinými částmi republiky ojedinelá. KSUS zde má 40 cestmistrů, jejichž prostřednictvím partnerům zadává práci. Ti pak řeší samotnou údržbu. Víím, že partneři znají místa, o která se starají, mají na to odborný personál. Cestmistři se tak mohou soustředit na dozorování. Jsem rád, že spolupráce funguje.

Časopisem CESTA můžete oslovit silničáře. Co byste jim vzkázal?

Chtěl bych jim slíbit, že uděláme vše pro to, abychom zvýšili prestiž silničářské práce. A budeme také hledat finanční prostředky, abychom je mohli za jejich úsilí dobře odměnit. Na druhou stranu očekáváme, že práce, kterou za to dostaneme, bude odvedena kvalitně. ■

KAREL BENDL V KOSTCE

Narodil se do lesnické rodiny. Po ukončení studia na lesnické škole pracoval jako lesní technik. Od poloviny 90. let poskytoval poradenské služby v oblasti lesnictví a pomáhal při navracení zestátněných lesních majetků v rámci restitucí. Dvě volební období byl předsedou Komise pro místní rozvoj, podnikání a životní prostředí a zastupitelem města Benátky nad Jizerou. Dálkově vystudoval několik vysokých škol. Má lesnické, právnícké i ekonomické vysokoškolské vzdělání. Je ženatý a se svou manželkou a čtyřmi dětmi žije v hájovně u Benátek nad Jizerou, která již léta slouží jako místní přirozené centrum ekologické výchovy. Od roku 2018 je starostou města Benátky nad Jizerou a nově je i krajským radním pro silniční dopravu.

**ŘEŠÍME NĚKOLIK
VELKÝCH OBCHVATŮ
STŘEDOČESKÝCH MĚST
A DALŠÍM PODSTATNÝM
ÚKOLEM JE REKONSTRUKCE
STŘEDOČESKÝCH MOSTŮ.**

USK vstoupila do věku dospělosti

**V USK můžeme být hrdí na prvních osmnáct úspěšných let.
Přečtěte si – s trochou nadsázky psané – přání k narozeninám firmy.**

Sladkých osmnáct. USK je plnoletá! A jako dívka, která dospěla v ženu, jí nechybí nadšení a chuť do života. A zároveň má velké plány a očekávání. I když se z ní vyloupila hrdá a sebevědomá bytost, neměla to od začátku jednoduché. Narodila se, když její rodiče vyhráli výběrové řízení a ona se stala nástupkyní státní organizace. Její první krůčky tak nemohly být vratké jako v případě jiných dětí. Neobstála by. Naopak, byrokracií a jinou zátěží, která na ni padla, musela zvládnout rychle. To ovlivnilo první roky jejího života a díky tomu, že to zvládla, zesílila. Začala si věřit, a i proto se jí dařilo. Úspěchy přicházely – nové zakázky, vybavení a provozy. Jak rostla, zvládala stále více činností. To by však nešlo bez každodenního úsilí v náročných podmínkách. Není divu, že si tak pro samou práci nevsimla, že na ni přišla puberta. Na rozdíl od některých jiných dětí jí prošla poměrně hladce. Nevymezila se proti svým rodičům – tedy vlastně zakladatelům – a její hormony se nebouřily. Především ten růstový fungoval dobře. I díky tomu je dnes USK mladá dáma, která má všechny předpoklady pro to, aby byla v dospělosti úspěšná. Není na to naštěstí sama. Pomáhají jí v tom bystrý mozek – vedení firmy –, ale také houževnaté a pružné tělo, na které je spolehnouti. Tedy vy – šikovní a pracovití lidé uvnitř USK. Nyní, zrovna v době svých osmnáctin, se ocitla v rozkolísané době, kdy je svět kolem ní složitější, než v posledních letech býval. Přesto se jako většina teenagerů dívá do budoucnosti s optimismem. A i když se jí – jako ostatně všem mladým lidem – nevyhnou drobná klopýtnutí, věříme spolu s ní, že ji čeká skvělá budoucnost. Vždyť je navzdory plnoletosti stále náctiletá a má vše před sebou.

Má štěstí, že ji životem provázíte právě vy.

Společnost USK byla založena na jaře roku 2004
Ing. Petrem Jandou, Ing. Bořivojem Horákem, Ing. Janem Horákem a Ing. Lucií Heřmanovou



Covid-19 a jeho náklady

Období koronaviru je snad za námi. Pro zaměstnance i firmu to nebylo lehké období. Jsme rádi, že jsme všichni obstáli, byť to s sebou neslo nemalé náklady. Například jen za testy jsme v USK zaplatili téměř 240 tisíc korun, a i když menší část uhradily pojišťovny, sama firma nesla náklady ve výši přesahující 130 tisíc korun.

Vrchbělá hostí Cestářské rodeo

Na konci září se uskuteční pátý ročník Cestářského rodea, který proběhne pod patronací KSUS Středočeského kraje.

V Bělé pod Bezdězem v lokalitě Vrchbělá si tak 29. a 30. září poměří síly nejúspěšnější silničáři v tradičních disciplínách. Akce bude otevřená pro veřejnost - její podstatnou rolí je popularizace práce silničářů. Za USK se rodea zúčastní silničáři, kteří se kvalifikují na akci, která proběhne v polovině září v Sosnové.



Oslava plnoletosti

Osmnácté výročí založení USK nemohlo projít mezi zaměstnanci bez povšimnutí. Proto se uskutečnila i střídmá oslava na pracovištích. Zaměstnanci vzpomínali, co ve firmě zažili. Na fotce je k vidění stůl s dobrotami ve středisku Mochovo.



Zaměření na mladou generaci

USK chce držet krok s vývojem na trhu práce. Proto se společnost zaměřuje na mladou generaci. Spolupracuje tak například s Gymnáziem Mnichovo Hradiště a Středním odborným učilištěm Hubálov a ukazuje studentům, co obnáší práce silničářů.

Během exkurze v naší firmě jsme ukázali studentům třetího ročníku gymnázia, kteří zvažují další studium technických oborů, chod společnosti. Seznámili jsme je s problematikou údržby silnic, poznali, jak

funguje obalovna i další oddělení firmy. Studentům jsme rovněž ukázali, v jakém pracovním prostředí pracujeme a na jaké činnosti se orientujeme. Jejich zájem o USK nás potěšil. Věříme, že i s pomocí těchto

aktivit mohou mladí lidé vnímat USK jako perspektivního zaměstnavatele.

Zároveň zástupci vedení USK navštívili SOU Hubálov, kde představili jak techniku USK, tak i práci, které se věnujeme. O vše byl ze strany

učňů velký zájem.

SOU Hubálov je učiliště s dlouhou řemeslnou tradicí, které nabízí například učební obory: opravář zemědělských strojů či mechanik opravář motorových vozidel.



Benefity nejsou samozřejmost

Pro společnost USK jsou její zaměstnanci klíčem k úspěchu, a proto firma nabízí svým lidem řadu výhod. Ty vysvětluje Ing. Jan Knápek – jednatel společnosti L2H Dea, která pro USK zpracovává mzdy.

Jaké benefity

USK zaměstnancům poskytuje?

Od roku 2021 poskytuje firma zaměstnancům stravenkový paušál, v letech předchozích to byly stravenky. Stravenkový paušál představuje efektivní způsob, jak poskytnout zaměstnancům náhradu, kterou nemusí danit, a to formou příspěvku na stravování. V roce 2022 byl tento příspěvek navýšen na 70 korun za odpracovanou směnu. Dále zaměstnavatel poskytuje příspěvky na penzijní připojištění nebo životní pojištění a dva dny dovolené nad rámec zákonné povinnosti.

Má vůbec smysl zažádat o výplatu výsluhové penze?

Odpověď může být pro konkrétní zaměstnance rozdílná. Každý řeší jinou životní situaci. V této době vysokých cen může být výplata výsluhové penze v řádu několika desítek tisíc korun pro někoho významná. A v době vysoké inflace může být výhodné využít výplatu penze i pro ty, kdo těžkou životní situací neřeší.



Jak vnímat příspěvek na penzijní pojištění?

Vnímání tohoto benefitu je poněkud složitější hlavně z pohledu zaměstnavatele. Ten přispívá dlouhodobě zaměstnancům na důchod a to ho stojí v průběhu let nemalé finanční prostředky. Zaměstnanec ovšem tento benefit ocení až ve chvíli, kdy končí svou profesní kariéru a odchází na zasloužený odpočinek. V průběhu výkonu zaměstnání je tedy pro zaměstnance obtížné docenit příspěvek na penzijní připojištění.

Jak tedy po patnácti letech výsluhovou penzi čerpat?

Pokud se k tomu zaměstnanec rozhodne, měl by si zjistit, odkdy má smlouvu sjednanou a jestli od doby uzavření uplynulo patnáct let - zároveň je třeba ověřit, zda byla možnost výsluhové penze sjednána. Tuto informaci mu sdělí v penzijním fondu, ve kterém je smlouva uzavřena. V případě potřeby může USK zaměstnance celým procesem provést.

V průběhu zaměstnání tedy nelze tyto peníze využít?

Firma USK přispívá svým lidem na penzi již sedmnáct let. Někteří zaměstnanci tak mají možnost část naspořených prostředků od zaměstnavatele čerpat, aniž by porušili podmínky smlouvy a přišli o státní příspěvek. V roce 2005 si totiž bylo možné sjednat výsluhovou penzi na úrovni poloviny naspořené částky. Ti zaměstnanci, kteří mají tento typ smlouvy, mohou po patnácti letech žádat o výplatu částky, která se rovná výsluhové penzi. To znamená, že si zaměstnanec může zažádat o výplatu poloviny částky, kterou v průběhu patnácti let naspořil společně se zaměstnavatelem. Podmínkou je, že si musel sám přispívat minimálně 100 korun po dobu patnácti let.

Zajímají vás firemní benefity?

Zaujalo vás něco z toho, o čem jste se dočetli výše? Potřebovali byste poradit s čímkoliv v oblasti benefitů, účetnictví, financí či mezd? Pak se můžete obrátit právě na společnost L2H Dea, která jak pro celou skupinu firem spojených s holdingem CR Group, tak i pro veřejnost tuto agendu zpracovává. Kontakt, který můžete využít: j.knappek@l2hdea.cz

USK má nový finišer

Naše firma modernizuje strojní vybavení – pořídili jsme nový finišer. Je jím stroj Ammann AFT 700-3. Je to moderní zařízení, které je těžší než původní finišer. Jeho pořízení dále přispěje k vysoké kvalitě práce USK.



Komfort, jednoduchost, bezpečí

Nový model zajišťuje posádce vyšší komfort i jednodušší obsluhu. Má například zasklená boční a čelní okna či vyhřívání sedaček. Přístrojová deska je snadno ovladatelná. Páčkové mikrosplínače lze ovládat snadno i v rukavicích. Provedení finišeru umožňuje obsluhu vidět veškeré fáze procesu pokládání, a tím zvyšuje produktivitu, kvalitu a bezpečnost.

KVALIFIKACE CESTÁŘSKÉHO RODEA A SETKÁNÍ SE ZAMĚSTNANCI



Vážené kolegyně, vážení kolegové,
těší nás, že vás můžeme pozvat na již tradiční setkání spojené s přátelským posezením v prostředí automobilového sportu.

Ing. Jan Horák a Ing. Petr Janda, jednatelé společnosti USK,
a Ing. Petr Bartoš, jednatel společnosti aServis

PROGRAM:

- příjezd do areálu Sosnová
- možnost vyzkoušet si závodní vůz Škoda Fabia
- jízda zručnosti
- kurz bezpečné jízdy
- projížďky s buginami CF moto a s motokárami Honda 390
- Zkrátka nepřijdou ani ženy, čeká na ně:
- salonek zdravého životního stylu a kvalitního jídla
- ukázka protahovacích a uvolňovacích cviků

Vyvrcholením akce bude kvalifikace Tatra - jízda zručnosti - Cestářské rodeo 2022

15:00 - konec akce



KDE? Autodrom Promotion s.r.o., Sosnová 200, 470 02 Česká Lípa, GPS: 50°39'30.3"N 14°32'24.8"E

KDY? Čtvrtek 15. září 2022 8:30-15:00



Účast na setkání je pro všechny zaměstnance povinná, neúčast je třeba řádně omluvit.

Den ve středisku D10

Středisko D10 se, jak název napovídá, věnuje údržbě dálnice D10.

Na starosti však má i další hlavní silnice v kraji. Pracovní zázemí sdílí „dé desítka“ se střediskem Mnichovo Hradiště.

Pracuje zde celkem sedm lidí. Středisko spravuje přibližně 210 kilometrů silnic, z toho dálnice představuje necelých 140 kilometrů. Kromě zmíněné komunikace D10 jde o silnici 38, kterou středisko spravuje až na hranici kraje, komunikaci 16, již se věnuje od Mladé Boleslavi směrem na Jičín, a také o městské komunikace v Mnichově Hradišti. Technika na D10 se typově příliš neliší od jiných středisek – stroje jsou tu postupně obměňovány a modernizovány.

Odvaha zde nechybí

„Lidé jsou tu pracovití a zodpovědní, jsem přesvědčen, že je práce baví, je to na jejich přístupu poznat,“ vysvětluje vedoucí střediska Petr Němec a doplňuje: „Navíc jim nechybí odvaha. Vyžaduje ji především práce na D10, protože během omezení řidiči často nezpomalí tak, jak by předpisy vyžadovaly, a celkově se někdy nechovají – s ohledem na silničáře – obezřetně.“



PRACOVNÍ DEN VE STŘEDISKU D10

- Tak jako v jiných střediscích je zde běžná pracovní doba od 6:00 do 14:30.
- V případě dálnice D10 středisko funguje v pohotovostním režimu celých 24 hodin – je zde služba na telefonu.
- V rámci pohotovosti středisko D10 zajišťuje na dálnici činnosti se zvýšeným rizikem, jde například o úklid po dopravních nehodách, odklizení sražených zvířat a zabezpečení nepojízdných vozidel světelnou šipkou.
- Zimní údržba probíhá podobně jako v ostatních střediscích, po celý rok se „dé desítka“ věnuje na dálnici takzvaným inspekčním jízdám, během kterých kontroluje stav komunikace a odstraňuje zjištěné závady, které má ve své kompetenci, ostatní předává ŘSD. Dále provádí na základě objednávky zabezpečení pracovních míst pro další firmy, které provádí práce na D10.

ZÁSTUPCI STŘEDISKA

Petr Němec

na fotce za volantem

Ve středisku D10 působí již šestou sezonu. Přes 25 let působil jako vedoucí prodeje ve firmě, která se zabývá výrobou a prodejem stavebního materiálu. K jeho koníčkům patří potápění, má za sebou více než 700 hodin pod hladinou, a hokej. Ten aktivně hraje několikrát týdně.

Na fotce pak na kapotě tatry zleva

Miloslav Slavík

V USK je rok, jeho koníčkem je vojenská technika.

Vladislav Hyka

Ve středisku je přes rok, baví ho lyžování, volejbal či kanoistika.

Milan Ander

Součástí firmy je pět let, ke koníčkům řadí opravy všeho druhu, sváření či řezbářství.

Radek Janda

Ve středisku je služebně nejstarší – působí tu čtrnáct let. Ve volném čase je velitelem dobrovolných hasičů.

Zasloužený odpočinek

Jsm rádi, že jsme mohli být spolu. Václav Zika byl vlastně u narození USK a viděl firmu vyrůstat - je s námi totiž právě osmnáct let. Věnoval se práci na turbo soupravě - v současnosti na ní zaučoval i nástupce. Nyní nastal čas, kdy se loučíme, protože Václav Zika míří na zasloužený odpočinek. Budete nám chybět. Ať se vám daří!



Jubilanti USK

V první polovině roku oslavili kulaté nebo půlkulaté výročí

Miroslav Dvořák

Pavel Fuka

Karel Hejdrch

Robin Hejdrch

Jan Hloušek

Zdeněk Hruška

Ján Kortiš

Jan Kroupa

Jiří Plocek

Michal Rostecký

Jiří Sihelský

Jaroslav Šorejs

František Zítka



Přejeme všem oslavencům hodně zdraví, štěstí a úspěchů v soukromém i pracovním životě!

Díky obětavosti se předešlo tragédii

Obratným manévrem zachránil životy. Řidič Luděk Š., který jezdí pro sesterskou společnost H-INTES, svou duchapřítomností a okamžitou reakcí zabránil velké tragédii. Přitom přišel o vůz, s jehož pomocí se žije. Dne 30. března totiž v Mnichově Hradišti na křižovatce s ulicí Na Úvoze strhl své auto, aby zabránil nehodě. S velkou pravděpodobností tak zachránil život řidičce vozu Škoda Fabia a jejím malým dětem. Nehodu samotnou zavinil jiný řidič, který nebezpečně předjížděl zmíněnou fabii. Řidička kolegovi poskytla první pomoc a pomáhala mu do doby, než přijeli záchranáři. Během nehody totiž vypadl oknem ze své liazky a byl v bezvědomí. Dnes již je na tom naštěstí mnohem lépe. Samotné vozidlo však bylo na odpis, nebylo možné ho opravit. Šlo o vlastní vůz kolegy, pro kterého je ztráta auta velmi bolestivá. Vnímá ho jako skutečného „partáka“ - auto bylo ve vynikajícím stavu a skvěle udržované. Chtěli bychom tak vyjádřit velký vděk za obětavost Ludka Š., díky které se předešlo neštěstí, jež by zasáhlo více rodin.





ZAČÍNÁ PRODEJ BYTŮ A DOMŮ V JEDINEČNÉ LOKALITĚ VRCHBĚLÁ

V Bělé pod Bezdězem vyrostou nové byty a domy
– budou v krásné přírodě a nabídnou výbornou infrastrukturu města

Soubor bytů
a domů postaví
společnost
Bělská
Investiční



Díky promyšleným dispozicím různých velikostí a kvalitnímu zpracování i materiálům, poskytnou byty či domy ideální domov rodinám s dětmi, stejně jako seniorům a mladým párům



Bytové jednotky i domy nabídnou dostatek krytých i venkovních parkovacích míst, a také moderní technické zázemí



Obyvatele potěší umístění areálu do atraktivní lokality, která je propojená s přírodou Máchova kraje. Nedaleko je i sportovně-rekreační areál, koupaliště a rozsáhlá síť cyklostezek a turistických cest



Chtěli byste bydlet ve Vrchbělé?

Více informací najdete zde:

www.bydlenivrchbela.cz