

CESTA

ČASOPIS PRO ZAMĚSTNANCE SPOLEČNOSTI **USK**



**CO HRAJE ROLI
PŘI CESTÁŘSKÉM RODEU?**
Zručnost, rychlost i přesnost!

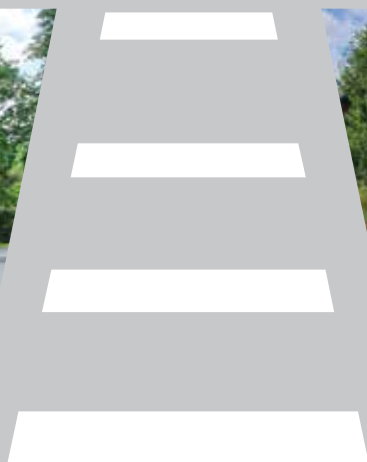
NA NÁVŠTĚVĚ V HUBÁLOVĚ
Studentům jsme představili práci USK

DOPRAVA JE JAKO VODA, NEJDE JI ZASTAVIT
Rozhovor s Alešem Čermákem, ředitelem KSÚS Středočeského kraje



VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

**hraje zásadní roli pro bezpečnost silničního provozu
výrazně zvyšuje dodržování dopravních předpisů chodci i řidiči**



V USK pro vás vyrobíme vodorovné dopravní značení nejvyšší kvality



používáme vynikající laky

značení je odolné a trvanlivé

zajistíme kvalitní údržbu

všechny symboly lze udělat barevně i z plastu

Kontakt: USK - Středisko VDZ, tel.: 771 261 144



SLOVO JEDNATELŮ

Milé kolegyně, milí kolegové,

dovolte, abychom vás prostřednictvím úvodníku oslovili v roce 2023. Nejde začít jinak než zhodnocením toho loňského. Navzdory složité situaci na trhu byl pro USK úspěšný. Obstáli jsme jak s ohledem na ekonomické ukazatele, tak i v upevňování a prohlubování vztahů s našimi zákazníky. To, že se nám loni dařilo, bylo možné především díky vám, zaměstnancům USK - díky vašemu nasazení, vašemu přístupu, vaší práci. A velké poděkování také patří objednavatelům našich služeb. Přesto, jak víte, nebyly to lehké časy. Zdražování vstupních surovin a zejména energií, vojenský konflikt na Ukrajině a celkové ekonomické zpomalení, to má vliv na většinu firem. A nevypadá to, že by se letos mělo ekonomické prostředí podstatně zlepšit. Naštěstí jsme zdravou a stabilní společností, a jsme tak perspektivním zaměstnavatelem i ve složité době. Podstatné pro úspěšnou budoucnost jsou investice - jak do obnovy techniky, tak i do zaměstnanců - v tom neustaneme. Jsme rádi, že u budování úspěšné USK můžeme být společně.

Závěrem úvodníku bychom vám všem ze srdce v novém roce popřáli pevné zdraví, spokojenost a vše dobré.

Jan Horák a Petr Janda



Doprava je jako voda, nejde ji zastavit, lze ji pouze odklonit jinam

Rozhovor s Alešem Čermákem, ředitelem Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje

Hlubokou znalost problematiky financování oprav i údržby komunikací. Tu získal nový ředitel KSÚS Aleš Čermák během svého dlouhodobého působení v této oblasti. Může tak nabídnout konkrétní recepty, jak stav komunikací ve Středočeském kraji zlepšit. A zároveň ví, jak potřebná je práce silničářů, a podporuje ji proto i směrem k veřejnosti.

V létě loňského roku jste se stal novým ředitelem KSÚS Středočeského kraje. Jaké jsou vaše priority v této roli?

Prioritou pro nás je nastavit efektivní financování údržby a správy komunikací v kraji, a také čerpání peněz ze státních i evropských dotačních fondů. I proto jsme zahájili řadu výběrových řízení, abychom měli co stavět a mohli vyčerpat prostředky, které k tomu byly určeny.

Odkud vlastně pocházejí finance na investice do komunikací v kraji?

Především ze tří pilířů, jsou jimi – SFDI (Státní fond dopravní infrastruktury), Ministerstvo pro místní rozvoj s programem IROP, což je jeden z operačních programů, přes které se v Česku rozdělují peníze poskytnuté z evropských fondů, a tím třetím je krajský rozpočet.

Když jste zmínil výběrová řízení a s nimi spojené projekty, co probíhá či je v přípravě?

Připravujeme například obchvat Hořovic a propojení dálnic D7 a D8. Soutěžit se budou i průtahy městem Votice a Lišnice, budeme se věnovat také první etapě průtahu městem Mnichovice a komunikaci II/244 od obce Měšice. Zahájili jsme opravy mostu přes Jizeru v obci Klášter

Hradiště u Mnichova Hradiště, kde během zimy proběhne demolice starého mostu a následně výstavba nového.

Přesto řidiči navzdory zmíněným projektům vnímají stav některých komunikací – zejména u silnic druhé a třetí třídy jako nepříliš dobrý. Co za tím je?

Ovlivňuje to více faktorů. Patří k nim nedostatek finančních prostředků či dlouhodobé povolovací procesy, protože vše nelze z technologického hlediska řešit běžnou údržbou. Na některé rekonstrukce a modernizace je třeba využít staveb-

ní povolení. A to obnáší i majetkoprávní vypořádání s každým vlastníkem, který má třeba cíp pozemku, nebo mu patří kus pod silnicí. To jsou zdlouhavé legislativní procesy, které plánované investice mnohdy zdrží i o několik let.

A z hlediska údržby komunikací, jaké má KSÚS plány?

Chceme se věnovat všem oblastem údržby, ať už jde o velkoplošné opravy, výměny takzvaných koberců či pokládání nových mikrokoberců nebo opravy a rekonstrukce nejen silnic, ale i mostů a propustků. Velmi důležitá je pro nás i problematika kvalitního odvodnění komunikací či mostů. A klademe také důraz na bezpečnost silničního provozu, ať už jde o úpravy, nebo označování nebezpečných míst nebo nově nastavená pravidla v péči o zeleň podél našich silnic.

Lze přepokládat, že se bude více opravovat celoplošně, tedy silnice projdou rekonstrukcí?

Opravy silnic samozřejmě probíhají v rámci našich finančních možností. Připomínám, že se staráme o osm a půl tisíce kilometrů silnic, které jsou, oproti jiným krajům, enormně zatížené. Navíc uprostřed kraje máme hlavní město, což má na hustotu dopravy zásadní vliv. Bojujeme také s přetíženými kamiony, které naše silnice poškozují. Nicméně například v rámci oprav škod po zimě jsme v roce 2022 provedli opravy za téměř půl miliardy korun.

Určité možnosti, jak monitorovat přetížené kamiony, aby vozovku neničili, ale máte.

Ano, nyní fungují ve Středočeském kraji čtyři vážní místa a hledáme další. A Středočeský kraj věnoval dopravní policii další dvě vozidla, která vážení kamionů umí. Je to vítaná pomoc, ale nezastírá, že by bylo takových prostředků potřeba více.

Před nástupem do role ředitele KSÚS jste působil jako náměstek pro investice v této organizaci. Problematiku financování oprav a údržby středočeských komunikací tedy dobře znáte. Do čeho se chystáte investovat dlouhodobě?

Připravujeme výstavbu asi čtyř desítek obchvatů, které městům a obcím citelně uleví od dopravní

PRIORITOU PRO NÁS JE NASTAVIT EFEKTIVNÍ FINANCOVÁNÍ ÚDRŽBY A SPRÁVY KOMUNIKACÍ V KRAJI, A TAKÉ ČERPÁNÍ PENĚŽ ZE STÁTNÍCH I EVROPSKÝCH DOTAČNÍCH FONDŮ.



ZDLOUHAVÉ LEGISLATIVNÍ PROCESY ZDRŽÍ PLÁNOVANÉ INVESTICE MNOHDY I O NĚKOLIK LET.

zátěže. Obchvaty zvyšují kvalitu bydlení a bezpečnost, jejich výstavba je tedy zásadní. Jak jsem již zmiňoval, příprava těchto staveb je mnohdy legislativně a majetkoprávně velmi složitá a zdoluhavá.

Plánovat investice asi není v období vysoké inflace a vysokých cen stavebních prací jednoduché, jak takovou situaci řešíte?

Je to složité, ale věřím, že jsme připraveni. Například jsme takzvaně odstropovali ceny výběrových řízení o 20 procent předpokládané hodnoty. To je jedna z možností, jak pokrýt inflaci. V drtivé většině jsou však finální vytendrované ceny v původní předpokládané hodnotě.

Ve Středočeském kraji je rozsáhlá síť silnic druhých a třetích tříd a protíná ho i hustá tranzitní dálniční doprava. Komunikace jsou přetížené. Jak to lze řešit?

S ohledem na to, že jako kraj obklopujeme Prahu a vedou přes nás hlavní dálniční tahy, tak zde není možné nabídnout jednoduché řešení. Z dopravních modelů, které počítáme na roky dopředu, je zjevné, že už hustota dopravy nebude příliš růst - počet aut, kterými lidé jezdí, naráží na pomyslný strop. Situaci chceme zlepšovat maximální podporou veřejné mobility, do které patří například parkoviště P+R, tramvajové tratě, cyklostezky a další.

Středočeský kraj má ojedinělý dodavatelský model výkonu údržby a správy komunikací, který se podle našich zkušeností ukazuje jako velmi efektivní. Jak to vnímáte vy?

Vzhledem k tomu, že jsem ve funkci poměrně krátce, tak se snažím situaci postupně vnímat. Dodavatelský systém správy a údržby komunikací se však, i s ohledem na předchozí zkušenosti, jeví jako efektivní. Podstatné je, že dobře funguje vzájemná komunikace, vztahy mezi KSÚS a silničáři jsou na vysoké úrovni a odvádějí kvalitní práci.

Na podzim proběhlo v Hořovicích, pod záštitou České silniční společnosti, Cestářské rodeo. Jaký je význam akce?

Těší nás, že v roce 2022 mohl soutěž hostit právě Středočeský kraj za podstatného přispění středočeských silničářů. Akce je důležitá jak pro silničáře, kteří si vyzkouší a porovnavají své dovednosti, tak zejména pro veřejnost, která ne vždy doceňuje jejich práci. I díky Cestářskému rodeu lidé vidí, že silničáři dělají svoji práci srdcem. Velký dík tak patří všem, kteří akci podpořili.



**PŘIPRAVUJEME
VÝSTAVBU ASI ČTYŘ
DESÍTEK OBCHVATŮ, KTERÉ
MĚSTŮM A OBCÍM CITELNĚ
ULEVÍ OD DOPRAVNÍ
ZÁTĚŽE.**

Nyní v zimě pracují silničáři za nepříznivého počasí a často je ohrožují i neukáznění řidiči. Jak vnímáte jejich práci?

Mám obrovskou úctu ke všem cestářům, kteří vyrazí udržovat či spravovat komunikace. A to bez ohledu, jestli si na ní pracují s nářadím či mechanizací, anebo jsou přímo u volantu.

Časopisem CESTA můžete oslovit silničáře. Co byste jim vzkázal?

Doprava je jako voda, nelze ji zastavit, je možné ji pouze odklonit jinam. Jde proto o stresující prostředí, ve kterém ob stojí odvážní srdcaři. Děkuji proto všem lidem z USK, kteří dlouhodobě a bezproblémově udržují a spravují naše komunikace. Je hlavně vaší zásluhou, že jsou silnice sjízdné. ■

ING. ALEŠ ČERMÁK, PH.D., MBA

Celou kariéru se věnuje dopravě Středočeského kraje. Nejdříve od roku 2015 jako odborný referent na Odboru dopravy Středočeského kraje, následně od roku 2017 jako vedoucí externího financování na KSÚS a poté v tentýž rok jako náměstek pro investice do dopravních staveb v těžce organizaci. Od června roku 2022 je jmenovaný ředitelem KSÚS. Vystudoval veřejnou správu a management. Koníčkem je pro něj práce a také sport.

Zaměstnanci USK se proměnili v závodníky

I když to vypadalo, že letos setkání se zaměstnanci propřeší, nakonec, se začátkem akce, déšť ustal. Zaměstnanci USK se tak mohli skvěle pobavit a zazávodit si během jedinečné akce. Ta proběhla na podzim ve čtvrtek 18. 9. na Autodromu Promotion v Sosnové.

Téměř 150 účastníků se proměnilo v závodníky, nejen obrazně, ale i doslova. Díky přirozené soutěživosti šlo o velké automobilové klání. I pořadatele z řad profesionálů udívaly skvělé časy, kterých někteří zaměstnanci dosahovali při kroužení závodní fabii či v super rychlých motokárách na okruhu. A to přitom, s ohledem na to, že asfalt nebyl ještě zcela suchý, museli všichni jezdit s velkou opatrností.

Na bahně není nuda

Rozbahněná trať pak přála všem, kteří zkoušeli terénní buginy. Jezdci se shodli, že na suchém povrchu by to byla větší nuda. Ta nepanovala ani na kurzu bezpečné jízdy. I když šlo o teorii, zazněla tam řada praktických tipů. A to nejen od přednášejícího, ale i od řidičů USK. Ti se rádi a s humorem podělili o své, jinak jen těžko přenosné zkušenosti se zvládním sypačů na sněhu či ledu.

Kvalifikace Cestářského rodea

Součástí akce byly i kvalifikační jízdy Cestářského rodea – jízda zručnosti ve voze Tatra. Vítězem soutěže se stal Tomáš Pařík, který pak o čtrnáct dní později reprezentoval společnost USK v hlavní soutěži v Hořovicích u Berouna. Ženy, případně další zaměstnanci, které závodění tolik nezaujalo, se mohli účastnit kurzu zdravého životního stylu včetně lekce jógy. Na akci nechybělo ani skvělé občerstvení, zvláště gulášek a žebírka byly vynikající. „I když to původně vypadalo na celodenní déšť, tak se nad námi počasí smilovalo a věřím, že jsme si všichni akci užili,“ shrnuje jednatel společnosti Jan Horák. ■



Na návštěvě u studentů

V polovině října se společnost USK účastnila – na základě pozvání SOU Hubálov – Dne otevřených dveří tohoto učiliště. Vyrůstají zde budoucí automechanici, opraváři zemědělských strojů, strojní mechanici a další odborníci.

V Hubálově jsme studentům, v pěkném a moderním areálu, prezentovali práci společnosti USK, a také představili možnosti pracovního uplatnění po ukončení školy. Studujícím jsme vysvětlili, čím se firma zabývá a kde mohou vidět její práci. Zároveň jsme jim ukázali naši techniku, jako třeba turbo nástavbu na opravu silnic, traktor se sekačkou na úpravu okolí komunikací a další zařízení. I díky tomu mají nyní bližší představu o naší firmě. Studenty učiliště prezentace zaujala. I s ohledem na jejich zájem věříme, že někteří z nich budou hledat pracovní uplatnění právě u nás v USK.



Zručnost, rychlost i přesnost aneb co hraje roli při Cestářském rodeu

Zkušení silničáři krotili volanty během Cestářského rodea. To tentokrát proběhlo na konci září pod patronátem SÚSK Středočeského kraje a Silniční společnosti v Hořovicích u Berouna. O tom, kdo uspěje, rozhodovaly při plnění úkolů v rámci jízdy zručnosti jak čas, tak i přesnost.

Sedmnáct řidičů se zde muselo popasovat s tratí, na které byly opravdu náročné překážky. K úkolům patří například slalomy, jízda po čáře, přesné zastavení, průjezd brankou či parkování v garáži, ale třeba i oddělování pneumatik po-

mocí pluhu nebo posouvání barelů. Nejúspěšnější ze všech středočeských silničářů byl zaměstnanec USK Tomáš Pařík, který celkově skončil jedenáctý. Údržby silnic Plzeňského kraje František Řepík. Akci podpořila i společnost USK.

Popularizace práce cestářů

Cílem soutěže je, jak ostatně vysvětluje v rozhovoru na straně 4 Aleš Čermák – ředitel středočeské KSÚS, zpopularizovat práci silničářů – včetně představení toho, jak musí silničáři ovládat řízení těžkých nákladních aut při zimní správě komunikací. Letošní Cestářské rodeo proběhne v Plzeňském kraji.





ZAČÍNÁ PRODEJ BYTŮ A DOMŮ V JEDINEČNÉ LOKALITĚ VRCHBĚLÁ

V Bělé pod Bezdězem vyrostou nové byty a domy
– budou v krásné přírodě a nabídnou výbornou infrastrukturu města

Soubor bytů
a domů postaví
společnost
Bělská
Investiční



Díky promyšleným dispozicím různých velikostí a kvalitnímu zpracování i materiálům, poskytnou byty či domy ideální domov rodinám s dětmi, stejně jako seniorům a mladým párům



Bytové jednotky i domy nabídnou dostatek krytých i venkovních parkovacích míst, a také moderní technické zázemí



Obyvatele potěší umístění areálu do atraktivní lokality, která je propojená s přírodou Máchova kraje. Nedaleko je i sportovně-rekreační areál, koupaliště a rozsáhlá síť cyklostezek a turistických cest



Chtěli byste bydlet ve Vrchbělé?

Více informací najdete zde:

www.bydlenivrchbela.cz

Nové stroje zvyšují efektivitu

Obnova techniky je zásadní pro úspěch firmy. Nová mechanizace je kvalitnější, a také výkonnější. A to je pro naši práci zásadní – díky novým strojům můžeme být ještě efektivnější. I proto nechceme a nemůžeme v modernizaci techniky ustát.

V uplynulém období jsme tak pořídili například následující stroje či dopravní prostředky:



- Traktor John Deere se sekačkou Ferri TXV 50 comfort. Ta má pracovní šířku 1200 mm a dosah ramene 5500 mm
- Nákladní automobil IVECO 8x4 - Thermo vana
- Dva vozy Dacia Dokker - jedna je určena pro středisko 21 a druhá pro nového vedoucího střediska 22
- Stroj na krajnice
- Dodávku pro frézaře



Den ve středisku Dřínov

Najít středisko Dřínov není pro návštěvníka jednoduché. Je skryté za obcí. Jeho zaměstnanci však cesty, které udržují a spravují, znají dokonale.

Středisko Dřínov spravuje téměř dvě stovky kilometrů silnic druhé a třetí třídy. V současnosti zde pracuje jedenáct lidí včetně hospodářky a vedoucí střediska. Tou byla až do konce roku Vlasta Martínková. Jejím nástupcem je od nového roku Martin Lemfeld. Na středisku jsou nové sypače TATRA a je tu i další nová technika. Provoz starší mechanizace se

zde postupně ukončuje. „TATRY jsou kvalitní a zvládnou podstatně více práce než někdejší starší auta,“ vysvětluje Vlasta Martínková a doplňuje: „Sebelepší technika je však bez lidí bezmocná. Je proto zásadní, že se tu v posledních letech vytvořil skvělý kolektiv zaměstnanců, kteří si navzájem pomáhají.“

PRACOVNÍ DEN NA STŘEDISKU DŘÍNOV

- Stejně jako jinde, začíná v Dřínově běžný pracovní den v šest hodin ráno. Proběhne kontrola úkolů a případných prací, které je třeba dokončit.
- Hned poté rozdává vedoucí střediska nové denní úkoly a záhy všichni vyráží za prací.
- V zimním období se kromě udržování sjízdnosti komunikací zpracovávají keře, řeší se průklest, kácení stromů, štěpkování, zpracování odpadového dřeva, ale také výsrava studenou balenou směsí, nebo vodorovné dopravní značení. Práce v zimním období je složitá i proto, že se tu často tvoří náledí. Třeba v zimě roku 2022 zde na zledovatělém povrchu došlo k dopravní nehodě sypače, kterou zavinil neukázněný řidič osobního auta.
- V létě probíhají výspravy komunikací, údržba krajnic a sekání trávy či náletových dřevin, případně i práce s turbo nástavbou.

ZÁSTUPCI STŘEDISKA



Vlasta Martínková

Končí vedoucí střediska, v USK pracovala od vzniku společnosti a prošla zde řadou pracovních pozic. „Mám radost z toho, jak se za tu dobu společnost posunula. Je zde lepší a modernější technika a ve firmě je dobrý kolektiv,“ říká. K jejím koníčkům patří četba, plavání a jízda na kole.

Paní Vlasto, za USK vám děkujeme za vše, co jste pro firmu udělala - jsme rádi, že jsme mohli být spolu. A přejeme vám vše dobré do nové životní etapy. Budete nám chybět.



Martin Lemfeld

Nový vedoucí střediska. Ve své předchozí profesní dráze působil jako stavbyvedoucí či stavební technik. Předtím pracoval ve Spojených státech a v Anglii, kde působil ve stavebnictví nebo v oblasti zabezpečovacích systému a zároveň se vzdělával. K jeho koníčkům patří četba, rodina, sport - zejména fotbal, hokej a turistika. A jeho cíl v USK? „Chtěl bych navázat na práci kolegyně Vlasty Martínkové. Budeme se snažit, aby se středisko rozvíjelo, a chceme hledat možnosti, aby práce zde byla atraktivní jak pro současné zaměstnance, tak i pro možné uchazeče o silničářskou práci.“



Pavel Kubera

V USK je od začátku, tedy 18 let, i předtím však působil jako silničář ve Středočeském kraji. V létě se nejčastěji věnuje pokládání teplé balené směsi a práci s turbo nástavbou, v zimě pak jako řidič sype komunikace. Ve svém volném čase chodí rád na procházky se psem a sleduje fotbal. Jeho největším koníčkem jsou však vnučata.

Vladislav Bartl

Ve středisku Dřínov je půl roku. A jeho dojmy? „Práce se mi líbí, baví mě v podstatě všechno,“ dodává. Ve středisku působí jako řidič a opravář. Zastane toho hodně - jezdí také s bagrem i krajnicovou frézou. Když má volno, tak rád vyráží na motorkách - i s celou rodinou - na výlety po Česku.

Jiří Frýda

Ve středisku je patnáctým rokem a patří tedy také k pamětníkům. „Za dobu, co tu jsem, tak vidím, že firma prošla opravdu velkou pozitivní proměnou,“ vysvětluje. Ačkoliv ve středisku působí jako řidič, tak zde zvládne i řadu zednických prací. Ve volném čase rád sleduje sport.



Jubilanti USK

Ve druhé polovině roku oslavili kulaté nebo půlkulaté výročí:

Václav Blüml

Milan Filipi

Roman Hejdrych

Vladislav Hyka

Kristýna Jiranová

František Pažout

Jan Pišný

Andrea Šenkýřová

Jaroslav Špét

Daniela Štekrtová

Milan Štětka

Luboš Vlček

***Jménem USK přejeme všem
oslavencům hodně zdraví,
štěstí a úspěchů v soukromém
i pracovním životě!***

Noví zaměstnanci

Jsmo rádi, že je o práci v USK zájem. Snažíme se dělat vše pro to, abychom byli pro současné i potenciální zaměstnance zajímavým zaměstnavatelem. A to není v silném konkurenčním prostředí Mladoboleslavska a blízké Prahy jednoduché. Těší nás proto, že jsme u nás v posledním půlroce mohli přivítat tyto zaměstnance.

Jiří Frýda

Alexandr Halba

Tomáš Koranda

Martin Lemfeld

Pavel Margetín

Michal Rohlíček

David Muška



Pojistný program na míru pro vaše město, firmu či podnikání

- » pro města a obce zpracujeme komplexní pojistný program, který přizpůsobíme specifickým nárokům těchto subjektů
- » pokryjeme všechna možná rizika spojená s řízením vašeho města, firmy, majetku i odpovědnosti
- » představíme vám naše doporučení a navrhujeme pojistný program při zohlednění specifik vašeho oboru
- » seznámíme vás s pojištěním kybernetických rizik a pojištěním pohledávek
- » zastoupíme vás při likvidaci pojistných událostí

RESPECT, a.s., Liberec, Vítězná 734/11

Pro nezávaznou konzultaci kontaktujte
ředitele pobočky Lukáše Soukupa,
+420 733 671 076, respect.li@respect.cz

