

léto | 2023

# CESTA

ČASOPIS PRO ZAMĚSTNANCE SPOLEČNOSTI **USK**

## CESTA JE NÁŠ CÍL!

**TATRA NA VŠECHNY ZPŮSOBY**  
Exkurze do Kopřivnice přinesla inspiraci

**OBNOVA TECHNIKY POKRAČUJE**  
Nové a kvalitní stroje jsou pro naši práci zásadní

**NA ROZVOJI FIRMY NEUSTÁLE PRACUJEME**  
Rozhovor s Bořivojem Horákem, spoluzakladatelem společnosti USK

# O dopravním značení víme vše



NABÍZÍME:

## PRODEJ A INSTALACI:

- dopravních značek, dopravních zařízení a dopravních zrcadel
- informačních a orientačních systémů

## PRONÁJEM A INSTALACI:

- provizorního dopravního značení
- zabezpečovacích zařízení a signalizačních světelných systémů

## NONSTOP SERVIS DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

## TECHNICKÉ SLUŽBY PRO OBCE

NAŠE HODNOTY:

- pružnost a solidnost
- schopnost přizpůsobit se změnám a podmínkám investorů
- řešení šitá na míru

VÍCE INFORMACÍ NAJDETE NA:

**[HTTP://WWW.JAZNAK.CZ](http://www.jaznak.cz)**

NEBO NA MAILU:

**[INFO@JAZNAK.CZ](mailto:info@jaznak.cz)**



# SLOVO JEDNATELŮ

*Milé kolegyně, milí kolegové,*

*držíte v rukou další číslo časopisu Cesta, který je určený právě vám - silničářům. Těší nás pozitivní ohlasy na časopis, jak od vás zaměstnanců, tak i od našich partnerů, kterým se dostane do rukou. Chtěli bychom vás ještě více zapojit do jeho tvorby. Jak? To si přečtete na straně devět. A rádi bychom vám rovněž poděkovali za vaši náročnou práci během zimního období. Byly dny, kdy to bylo - zvláště kvůli ledovce - extrémně náročné. Z obsahu tohoto čísla je třeba zdůraznit rozhovor s Bořivojem Horákem - spoluzakladatelem USK. Je to opravdu poutavé povídání, nechybí v něm vzpomínky na dobu vzniku, pohled na cestářské řemeslo, ale i zcela současný přístup k řešení aktuálních problémů v oblasti údržby a správy komunikací. Přečtete si také podrobnosti z výpravy do Kopřivnice, kde jsme byli na inspirativní návštěvě u našeho největšího dodavatele vozů - v místní „Tatrovce“. Dozvíte se také detaily o kvalifikaci na Cestářské rodeo, která proběhne v září. Představujeme zde i Středisko vedení včetně jeho tří vybraných tváří a dočtete se i o nové technice, díky které obnovujeme naše strojní vybavení. S jeho pomocí a díky vašemu úsilí jsme spolehlivým a kvalitním dodavatelem jak pro údržbu, tak správu středočeských komunikací.*

*Krásné léto a hezké dovolené všem, kteří se na ně chystají, přeji*

Jan Horák a Petr Janda



## **První vítěz soutěže časopisu CESTA**

*Krásnou fotku silnice, kterou vidíte na titulní straně, vyfotil Martin Lemfeld, vedoucí střediska Dřínov.*

*Získává pětisetkorunovou odměnu a je vůbec prvním vítězem soutěže, ve které se zaměstnanci stávají spolutvárci časopisu CESTA.*

# Na rozvoji firmy neustále pracujeme

Rozhovor s Bořivojem Horákem, spoluzakladatelem společnosti USK

Svědomitost, otevřenost, schopnost vcítit se do problémů ostatních. Tyto vlastnosti Bořivoje Horáka provázely jak firmu USK, tak i její zaměstnance od té doby, co společnost vznikla. A díky jeho neformálnímu a vstřícnému přístupu byla vždy ve firmě výborná atmosféra. USK také zásadně pomohl důraz jejího spoluzakladatele na rozvoj firmy a obměnu techniky. A v tom nyní velmi úspěšně pokračuje jako ředitel i jeho syn Jan Horák.

## Můžete zavzpomínat na dobu, kdy vznikla USK, a zmínit i důvody jejího vzniku?

Bouřlivá devadesátá léta byla pro naši malou stavební firmu velmi náročná. Hluboká ekonomická krize v letech 96-97 mě tlačila k zajištění stabilnější práce. Firmou žila a dodnes žije celá rodina, manželka Olga i obě děti, Lucie a Honza. Zodpovědnost k rodině a našim zaměstnancům

**DESÍTKY LET PŘETRVÁVJÍCÍ  
NEDOSTATEK FINANČÍ  
URČENÝCH PRO ÚDRŽBU  
SILNIC DRUHÝCH A TŘETÍCH  
TŘÍD SE JEŠTĚ PROHLoubIL.**

nás vedla mimo jiné k tomu, že jsme se zapojili do soutěže o údržbu krajských silnic. Pro účast v tomto výběrovém řízení jsme spojili síly s firmou JAZNAK a údržbu pro sedm středisek jsme získali.

## Jak složité byly začátky společnosti USK?

V té době bylo převedení sedmi středisek do soukromého sektoru velkým zásahem do říze-



## NEJVÝRAZNĚJŠÍM MOMENTEM V DOSAVADNÍ ČINNOSTI BYLO ZAVEDENÍ NOVÉ TECHNOLOGIE, JÍŽ BYLA VÝROBA A POKLÁDKA ŽIVIČNÝCH SMĚSÍ. TUTO TECHNOLOGII SI PROSADIL SYN HONZA.

ni a provádění prací na jednotlivých střediscích. Zaměstnanci si postupně zvykali na jiný styl řízení a zadávání prací a my majitelé jsme si zase zvykali na nové zaměstnance. Byl to dlouhý proces a nebyl bezbolestný. Firma se postupně stabilizovala v novém podnikatelském prostředí. Začali jsme obnovovat a modernizovat strojní vybavení a nákladní vozidla. Nejvýraznějším momentem v dosavadní činnosti bylo zavedení nové technologie, jíž byla výroba a pokládka živičných směsí. Tuto technologii si prosadil syn Honza. Svým nekompromisním přístupem ji dotáhl do dnešních dnů a na jejím dalším rozvoji pracuje neustále. To se ukazuje jako správný směr.

### **Jak se proměnil obor silničního stavitelství, za dobu, co se mu věnujete?**

Silniční stavitelství se od doby, kdy jsem do něj vstoupil, zásadně posunulo. Dřívější velmi těžká práce cestáře, který štěrkovoval kalenou šterkovou cestu, se změnila k nepoznání. Vše staré však nelze jen tak bez zamyšlení opustit.

## MŮŽU ZARUČIT, ŽE VŠECHNY VOLNÉ PROSTŘEDKY BUDOU VYUŽITÝ K MODERNIZACI VŠECH STÁVAJÍCÍCH TECHNOLOGIÍ.

### **A jak vnímáte roli objednatelů služeb údržby a správy komunikací?**

V začátcích činnosti firmy jsme měli představu, že jednotlivé technologie údržby vozovek budou od zadavatele objednávány s čím dál větší intenzitou. Finanční situace v České republice se ale neblaze projevila i ve Středočeském kraji. Desítky let přetrvávající nedostatek financí určených pro údržbu silnic druhých a třetích tříd se ještě prohloubil. Z toho důvodu zadavatel objedná pouze neodkladné opravy s co možná nejmenšími finančními nároky. Ale silnice, to není jen vozovka a její souvrství. Tvoří ji také krajnice, příkopy, propustky, mosty, opěrné zdi, bezpečnostní prvky a další speciální stavby. Kdypak se na tyto objekty najdou potřebné finanční prostředky?

Kdy přestaneme jen „hasit to nejhorší“ a začneme opravdu systematicky opravovat? Znalost technologií, zaměstnanci i stroje a zařízení na to v USK rozhodně máme.

### **Kdybyste měl dát objednatelům jedno konkrétní doporučení, s ohledem na opravu komunikací nižších tříd, co by to bylo?**

Například velký pozitivní finanční efekt by přineslo, pokud by silnice třetích tříd byly mezi obcemi opatřeny krytem z asfaltové penetrace a v obci zase krytem živičným. Takové vrchní souvrství vozovky je totiž s ohledem na údržbu jak ekonomicky výhodnější, tak i jednodušší.

### **V kraji, ale vlastně v celé republice dochází k útlumu odborného školství, což má dopad i na silničáře. Jak silně se tento trend odráží v USK a jaké případně vidíte řešení této situace?**

Teoreticky je cestářství zpracováno jako obor jak pro střední, tak i pro vysoké školy. Nicméně u oborů, jako je strojírník, nebo řemeslník, není silničářské řemeslo zahrnuto. My však potřebujeme dlaždiče, silniční dělníky, valciře. To vše se dohání školením a praxí. Někdy i metodou pokus-omyl. Vnímáme tak velkou potřebu zavedení učňovského oboru se zaměřením na údržbu a správu silnic, který by po vyučení nabídl uplatnění v oboru se zajímavou a atraktivní prací. Pro tu je ale potřeba, aby byla ze strany státu daleko lépe financována.

### **A jak vnímáte roli řidičů-silničářů, kteří se musí denně potýkat se složitými podmínkami, neukázněnými řidiči a někdy i nepochopením veřejnosti?**

Řidič je samozřejmě velmi důležitým, vlastně zásadním, článkem údržby a správy komunikací. S určitou nadsázkou je to vlastně světa pán. Umí jezdit s plným nákladem na ledě, na sněhu, za skoro nulové viditelnosti. A když napadne více sněhu, tak musí jet v tandemu naložený s pluhem po zasnežené dálnici, jeden za druhým. To by měla vidět veřejnost.

### **Práce silničáře je tedy opravdu zajímavá.**

Ano, ale také náročná a pestrá. Věřím, že pomáhá tmelit kolektiv lidí v USK, kteří se rozhodli s ní spojit profesní život.

## PROFESNÍ DRÁHA ING. BOŘIVOJE HORÁKA JEHO VLASTNÍMA OČIMA

Od malička jsem vlastně věděl, že budu stavařem. Děda mě od třinácti let učil zedničině a tu jsem také uplatňoval při svých prvních studentských brigádách. V těchto letech jsem také řešil dopravní problémy v nejbližším okolí, samozřejmě se svým dětským rozhledem a přístupem. Po maturitě jsem měl dvě jasné volby, buď České vysoké učení technické - fakulta stavební, obor Konstrukce a dopravní stavby, anebo učební obor zedník.

Vyšlo to první. Po absolvování školy jsem nastoupil do firmy, která budovala nyníjší dálnici D10. Tam jsem našel své profesní místo a tam jsem se také naučil praktikovat technologii silničního a mostního řemesla. Později jsem se také stal soudním znalcem v oboru dopravních a inženýrských staveb. Poznal jsem prostě krásu stavařiny a propadl jsem jí do té míry, že se stala mým koníčkem. A to je ten hlavní důvod, proč mě stále baví a naplňuje.

### **Co považujete za největší výzvu pro rozvoj USK v současnosti?**

Zásadní bude role Středočeského kraje s ohledem na silniční síť. Rozvoj firmy je totiž přímo úměrný množství financí, které bude kraj investovat v blízké a vzdálenější budoucnosti do silniční sítě. Budou-li mít zástupci kraje zájem o modernizaci místních komunikací, pak se o budoucnosti firmy určitě není třeba obávat. Osobně můžu zaručit, že všechny volné prostředky budou využity k modernizaci všech stávajících technologií.

### **Co byste popřál USK do dalšího dvacetiletí?**

Chtěl bych naši firmě popřát do dalších let mnoho úspěchů a hrdosti za dobře provedenou práci a stoupající počet zakázek s větší finanční náročností. ■

## SILNIČNÍ STAVITELSTVÍ SE OD DOBY, KDY JSEM DO NĚJ VSTOUPIL, ZÁSADNĚ POSUNULO. DŘÍVĚJŠÍ VELMI TĚŽKÁ PRÁCE CESTÁŘE, KTERÝ ŠTĚRKOVAL KALENOU ŠTĚRKOVOU CESTU, SE ZMĚNILA K NEPOZNÁNÍ.

Exkurze do Kopřivnice přinesla inspiraci

# Tatra na všechny způsoby

V titulku je vlastně stručně shrnuta výprava do Kopřivnice, na kterou vyrazili zástupci společnosti USK společně se sesterskou společností H-INTES a firmou aSERVIS. Vozů se slavnou značkou máme v našich službách přes třicet, a tak pro nás bylo seznámení se současnými modelovými řadami Tatry velmi zajímavé.



**N**a sever Moravy jsme vyrazili na začátku května. Hned na úvod nám v kopřivnickém zákaznickém centru odborníci z Tatry představili možnosti současných modelových řad nákladních vozů automobilky. Dozvěděli jsme se také zajímavé informace o historii a aktuální situaci společnosti TATRA TRUCK včetně jejího nejbližšího vývoje. Po prezentaci následovaly dotazy některých našich kolegů, kteří se Tatrám věnují. Dotazy byly opravdu detailně zaměřené na konkrétní technické řešení. Přístup lidí z Tatry byl vstřícný – věnovali se všemu, co naši kolegové nastolili.

## Houpání aut i žaludků

Po prezentaci pak následovaly jízdy na polygonu. A že to byl adrenalin! Jezdilo se buď vojenským speciálem, anebo moderní terénní Tatrrou. Vždy to ale byla jízda, při které se žaludek spolujezdců – spolu s autem – pěkně zhoupl. Součástí jízdy byla projížďka v blátivém terénu s velmi strmými

stoupáními i klesáními, rychlá jízda na prudkém svahu či na velkých střídajících se hrbolech. Není divu, že někteří zaměstnanci byli po projížďce poněkud bledí.

## Výroba od začátku do konce

Trochu vydechnout si všichni mohli při prohlídce výrobní haly. Ta byla skutečně poutavá. Přímou uprostřed výrobních prostor mohli návštěvníci pozorovat výrobu jednotlivých modelů vozů na základě propojování jednotlivých technologických celků, kdy na konci byly hotové vozy. Prohlídku doprovázeli průvodci zajímavými informacemi o historii výroby, výrobních nástrojích i technice.

## Muzeum tatrovákých pokladů

Závěrečnou částí exkurze byla návštěva Muzea nákladních vozů Tatry Kopřivnice. Zde byly k vidění prvopočátky nákladní dopravy u nás – tu právě



reprezentovaly vozy Tatra. Neméně zajímavé bylo představení unikátní koncepce podvozku, která se v Tatře zrodila ve dvacátých letech minulého století. Principem je použití centrální nosné roury a náprav s nezávisle zavěšenými výkyvnými polonápravami - vše je sešroubované v jeden celek. Ta se pak uplatnila u nejslavnějších modelů značky, jako byly Tatra 111, 146 či 815. Ty byly k vidění v mnoha verzích, z nich některé byly opravdu ojedinělé. K dalším muzeálním skvostům zde pak patří například nákladáčky 805, kterými jezdili cestovatelé Miroslav Zikmund a Jiří Hanzelka, či vítězné Tatry ze závodu Paříž-Dakar.

Cesta do Kopřivnice nám tak přinesla nejenom užitečné informace o soudobých vozích Tatra, které jsou nedílnou součástí naší práce na silnicích, ale i inspiraci. ■



## Míříme na Cestářské rodeo!

Silničáři z USK jsou neodmyslitelnou součástí Cestářského rodea už mnoho let. Na akci se kvalifikují ti nejzručnější. Ani letos na Mistrovství České republiky samozřejmě nebudeme chybět.

Samotná kvalifikace pak proběhne ve středu 6. 9. - kde jinde než v Sosnové na Autodromu Promotion u České Lípy. Soutěžící se zde zúčastní řady disciplín a jízd zručnosti ve voze Tatra. Kdo letos zvítězí ve vnitřofiremním klání a postoupí na Mistrovství České republiky 2023 na Cestářském rodeo? To se dozvíte v září

a vítěze samozřejmě představíme i v zimním čísle časopisu CESTA. Zde se také dozvíte, jak proběhlo samotné mistrovství České republiky, které se letos uskutečnilo ve Zlínském kraji ve dnech 18. a 19. října 2023 v areálu společnosti SÚS Kroměřížska. S organizací Cestářského rodea pomůže i společnost USK.



## Setkání zaměstnanců USK - dáme na vaše nápady

Letos kvalifikační akce proběhne jinak než v minulých letech. Bude určena pouze pro soutěžící řidiče. Na vás ostatní zaměstnance ale samozřejmě nezapomeneme. V USK připravíme pro celou firmu setkání, na kterém se určitě budete dobře bavit. Ale kde to bude? O tom vás samozřejmě budeme s předstihem informovat. A zároveň budeme velmi rádi za vaše doporučení.

**Napadá vás, kde by mohlo setkání se zaměstnanci proběhnout?**



**Máte nějaká oblíbená místa, kde se dobře bavíte?**

Budeme moc rádi, když nám dáte vědět na mail: [k.caslavova@groupcpr.cz](mailto:k.caslavova@groupcpr.cz).  
Váš nápad odměníme i drobným dárkem!

# Středisko vedení Mnichovo Hradiště

Koordinovat práci středisek USK a přitom řídit další zásadní činnosti nezbytné pro chod firmy, to není jednoduché. Díky úsilí Střediska vedení v Mnichově Hradišti se to daří a útvar tak výrazně přispívá tomu, že USK je stabilní a zdravá firma, která je spolehlivým dodavatelem. Kvalitní vedení by nebylo možné bez výborného týmu, který na středisku funguje pod vedením Václava Hašlara.

**K** hlavním úkolům střediska patří vedení všech dalších útvarů, kdy oddělení koordinuje práci jak při zimní, tak při letní údržbě komunikací. Zároveň zde probíhá řízení finančních operací, jako například veškeré fakturace směrem k zákazníkům a dodavatelům, ale zajišťuje se zde například i výplata mezd. Středisko rovněž zastřešuje nákup nové techniky a strojů, bezpečnost na pracovišti a zasazuje se i o neustálé zvyšování kvality výrobních technologií, které jsou podstatné pro správu a údržbu komunikací. A v neposlední řadě zde mají na starosti i dopravu mechanizací a opravárenství.

## Tým odborníků

Oddělení má sedm zaměstnanců. Někteří plní roli výrobní či obchodní - tedy starají se o hladký chod celé firmy, jiní mají na starosti technické aspekty, jako je doprava, bezpečnost a ochrana zdraví zaměstnanců, další se pak věnují ekonomice - zejména financím. „Je zde skvělý tým odborníků, který si spolu rozumí, na lidech ve středisku je vidět, že je práce baví,“ vysvětluje vedoucí střediska Václav Hašlar. Podstatnou roli sehrálo středisko i při řešení krizových situací během zimních období zasažených covidem, kdy mnoho zaměstnanců onemocnělo a nebylo k dispozici.

## PRACOVNÍ DEN VE STŘEDISKU VEDENÍ POHLEDEM VÁCLAVA HAŠLARA



„Během letního období sledujeme intenzivně předpověď počasí. Od ní se odvíjí další průběh a plán prací, věnujeme se výrobě v obalovně a činnosti pokládky a středisek údržby. Během dne kontrolujeme práci středisek, plánujeme pokládku, komunikujeme s objednateli služeb a zpracováváme nové nabídky.“



„Zimní období pak přináší jednu stresovou situaci za druhou, a to během celého dne - nikdy dopředu nevíme, co se stane, ať už se zřetelem na počasí, anebo s ohledem na dopravní nehody či jiné okolnosti. Vzhledem k tomu, že máme v USK na starosti důležitou tepnu mezi Libercem a Prahou a jiné vytižené krajské silnice, tak musíme velmi bedlivě sledovat vývoj počasí. Každý den se také věnujeme kontrole vozovek a řešíme i opravy, stav mechanismů a běžnou údržbu vozovek.“

## ZÁSTUPCI STŘEDISKA



### Ing. Václav Hašlar - vedoucí

K USK patří už třináct let, kdy začínal ve středisku Bělá pod Bezdězem jako stavební technik, brzy poté se stal vedoucím střediska. Před šesti lety začal řídit Středisko vedení v Mnichově Hradišti. Václav Hašlar vystudoval Českou zemědělskou univerzitu v Praze a předtím Střední průmyslovou školu stavební. Ke svým koníčkům kromě práce řadí hudbu, které se aktivně věnuje, a vše kolem rodinné chalupy. Největším koníčkem pro něj však je rodina - tedy manželka a tři děti.



# Staňte se spoluvůrci časopisu!

Společně se můžeme podílet na vzniku našeho časopisu, který je na Mladoboleslavsku vidět. A jeho velmi podstatná část, která mu dává tvář, je jeho titulní stránka. Od nyníška se na ní můžete podílet. Jste to právě vy, zaměstnanci firmy, kteří jste denně v terénu a vidíte zajímavé situace, stroje či zaměstnance při práci.

**POSÍLEJTE NÁM FOTKY, KTERÉ BY SE PODLE VAŠEHO MÍNĚNÍ MOHLY NA TITULNÍ STRANĚ OBJEVIT.**

**Fotky, které na titulní straně uveřejníme, oceníme pětisetkorunovou odměnou!**

Snímky pošlete na mail - [k.caslavova@groupcr.cz](mailto:k.caslavova@groupcr.cz). Těšíme se na vaše příspěvky!



## Veronika Nováková

Součástí USK je od začátku letošního dubna, kdy přišla jako zástup za kolegyni, která nastoupila na mateřskou dovolenou. Ve firmě pracuje jako asistentka a účetní. K náplni její práce patří vystavování faktur, evidence a zaúčtování přijatých faktur, vedení hlavní pokladny, ale i kompletní agenda spojená s rekreační chatou Zakopaná a další administrativní úkony. „Těší mne, že se na této pozici v oblasti účetnictví naučím spoustu nového. Práce mě baví i díky tomu, že je skutečně pestrá,“ říká Veronika Nováková. Mezi své koníčky řadí rodinu, cestování, sport a kulturu.



## Jana Hofmanová Junková, DiS.

V USK je už patnáctým rokem, kdy do firmy přišla jako asistentka výrobního oddělení. Ve společnosti má nyní na starosti pojištění majetku, pojistné události, odpadové hospodářství, spisovnu, zadávání pokladních dokladů do účetnictví, přípravu podkladů k fakturaci, SMVP, plán vzdělávání, nákup kancelářského zboží a další činnost. „Má pracovní náplň nepředstavuje jen zadávání dat do počítače, těší mne, že jde o rozmanitou práci, kdy spolupracuji s odděleními napříč celou firmou,“ vysvětluje Jana Hofmanová Junková. K jejím koníčkům pak patří rodina, výlety, rybaření, malování, knihy a sport.

# Obnova techniky pokračuje

Nová a kvalitní technika je pro naši práci zásadní. Díky ní je společnost USK efektivnější. Nové stroje a zařízení také jsou, pro ty, kteří je ovládají, uživatelsky vstřícnější. I proto nemůžeme v modernizaci techniky, přestože je to náročný proces, ustát.



## V uplynulém období jsme pořídili například následující zařízení či dopravní prostředky:

- Dvě vozidla Tatra 4 x 4. Ta jsou vybavená i zimní nástavbou a sněžným pluhem. Jedno vozidlo je určeno pro středisko Dřínov, kde na něm přes léto bude umístěna nástavba Turbo. Druhé pak je na středisku Bezděčín a přes léto bude provozováno s nástavbou na teplou balenou směs.
- Nový tandemový válec Ammann ARX 110 pro středisko 20.
- Automobil Tatra 6 x 6 se zimní nástavbou a korbou na převoz balené směsi, anebo pod frézu.
- Vozidlo Mercedes Benz AROCS 1635 na středisku Bělá pod Bezdězem - na autě je nástavba na převoz teplé balené směsi v létě. V zimě pak bude vůz využíván na posyp inertním materiálem a jako sněžný pluh.
- Dvě nádrže na naftu Bencalor - jedna větší je na středisku Bezděčín, druhá pak na středisku Obalovna.



## Jubilanti USK

**V první polovině roku oslavili kulaté nebo půlkulaté výročí:**

Václav Bagin  
Bedřich Bechyně  
Jan Bříza  
Jiří Frýda  
Tomáš Koranda  
Petra Kovářová  
Jaroslav Krček  
Soňa Plavecká  
Michal Rohlíček  
Vratislav Štěpán  
Lukáš Valenta

*Přejeme všem oslavencům hodně zdraví, štěstí a úspěchů v soukromém i pracovním životě!*

## Noví zaměstnanci

Máme radost z toho, že jste součástí společnosti USK. Doufáme, že se vám tu bude líbit. Přivítali jsme nové zaměstnance, které vám nyní dle abecedního pořadí představujeme.

František Bartoníček  
Antonín Dolejš  
Květoslav Jarý  
Petr Košťák  
Jan Novák  
Veronika Nováková  
Václava Ptáčková  
Pavla Žižková



## Další životní role

Loučíme se s Andreou Šenkýřovou, ze střediska vedení, kde pracovala jako asistentka. Nyní ji čeká role maminky. Při odchodu na mateřskou dovolenou vám Andreo tak za USK přejeme vše dobré!



Společnost CR Project s.r.o. je projektová, konzultační a inženýrská kancelář, specializovaná na komplexní řešení problematiky dopravní a inženýrské infrastruktury malých a středních měst, jakož i velkých územních celků.

Pro své zákazníky firma zajišťuje konzultace a všechny druhy studií, zpracování projektových dokumentací včetně provedení potřebných průzkumů, zajištění navazující inženýrské činnosti a konečně i stavebního dozoru při realizaci stavby.

SILNICE A DÁLNICE | MĚSTSKÉ KOMUNIKACE | ÚZEMNĚ-PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE | GEOTECHNICKÉ STAVBY  
MAPOVÁNÍ | INVESTIČNÍ VÝSTAVBA | OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ STAVBY | INŽENÝRSKÁ GEOLOGIE | OSTATNÍ SLUŽBY

# PROJEKT KŘIŽOVATKY

PROVEDENÝ ODBORNÍKY ZE SPOLEČNOSTI CR PROJECT

ŘEŠÍ VYSOKOU INTENZITU DOPRAVY, VČETNĚ ZLEPŠENÍ PODMÍNEK PRO PĚŠÍ I CYKLISTY.

