

# CESTA

ČASOPIS PRO ZAMĚSTNANCE SPOLEČNOSTI **USK**

## V USK ROZVÍJÍME VZDĚLÁNÍ

Studentům ukazujeme, že práce silničáře má perspektivu

## VRÁTILI JSME SE DO STŘEDOVĚKU!

Samozřejmě obrazně - během firemního setkání

## CESTÁŘSKÉ RODEO PŘINESLO

### ZÁLUDNÉ PŘEKÁŽKY

Šestý ročník letos proběhl ve Zlínském kraji

## KRITICI BY SI MĚLI PRÁCI SILNIČÁŘE ZKUSIT!

Rozhovor se Zdeňkem Škaloudem, vedoucím odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje





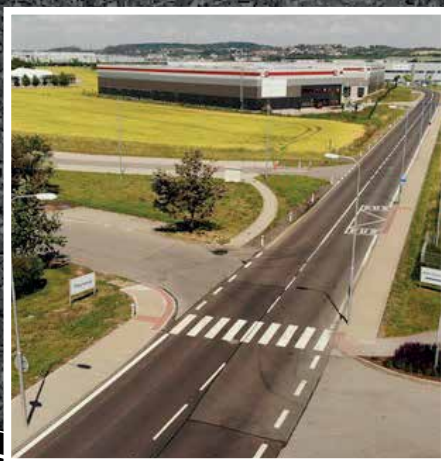
# VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



Hraje zásadní roli pro bezpečnost silničního provozu, výrazně zvyšuje dodržování dopravních předpisů chodci i řidiči.

**V USK pro Vás vyrobíme vodorovné dopravní značení nejvyšší kvality:**

- používáme vynikající barvy a plasty
- značení je odolné a trvanlivé
- zajistíme kvalitní údržbu
- všechny symboly lze udělat barevně i z plastu



[www.uask.cz](http://www.uask.cz)

Kontakt:  
USK Středisko VDZ  
Sebastian Janda  
+420 771 261 144



ÚDRŽBA A SPRÁVA  
KOMUNIKACÍ



# SLOVO JEDNATELŮ

*Milé kolegyně, milí kolegové,*

*rok 2023 je za námi, co nám přinesl? Můžeme shrnout, že byl pro USK úspěšný. I v relativně těžkých ekonomických časech obrat firmy rostl. Velké poděkování tak patří všem objednatelům služeb, kdy tím největším je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje. Těší nás, že objednatelé vnímají, jak je pro život občanů údržba a správa krajských komunikací podstatná. Abychom vyšli všem zákazníkům vstříc, museli jsme vyvinout mimořádné úsilí. A zde patří obrovský dík vám, zaměstnancům! Mnozí jste pracovali nad rámec svých pracovních povinností, jen aby práce byla dokončena včas a kvalitně. Velmi si toho vážíme! A nejenom my, práci silničářů oceňuje, jak si ostatně přečtete v zajímavém rozhovoru, i vedoucí odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje Zdeněk Škaloud. A co si v CESTĚ přečtete dále? Dozvíte se například, jak dopadly kvalifikace i samotný hlavní závod letošního Cestářského rodea, nebo zjistíte správné odpovědi v dotazníku, který s trochou nadsázky pátral v historii USK. Také si zde můžeme společně zavzpomínat na nevedení návštěvu do dávných století, kdy jsme se společně sešli v historickém areálu v Dětenicích, nebo si připomenout den otevřených dveří v Hubálově, kde jsme propagovali naše řemeslo mezi studenty. Příští rok nás čeká oslava dvacátého výročí firmy, tak budeme moc rádi za doporučení, jak by z vašeho pohledu mohla oslava proběhnout.*

*Přejeme vám co nejklidnější a především krásné Vánoce a vše dobré v profesním i osobním životě v roce 2024.*

Jan Horák a Petr Janda



## Vítěz soutěže časopisu CESTA

*Dramatickou fotku, kterou vidíte na titulní straně, opět vyfotil Martin Lemfeld, vedoucí střediska Dřínov. Získává pětisetkorunovou odměnu.*

Rozhovor se Zdeňkem Škaloudem, vedoucím odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje

# Kritici by si měli práci silničáře zkusit!

Díky dlouholetým zkušenostem v oblasti správy komunikací dokáže Zdeněk Škaloud přesně popsat a přehledně vysvětlit problematiku silnic ve Středočeském kraji. A taky se dokáže vcítit do role silničáře jako málokdo. O tom si ostatně můžete přečíst v nynějším rozhovoru.

## **Jak vnímáte roli údržby a správy komunikací ve Středočeském kraji?**

Role je to jedinečná. I když žijeme v moderním světě plném elektronické komunikace, fyzické propojení všech koutů našeho kraje tvoří silnice a cesty. A ty musí být bezpečné, sjízdné a v bezvadném stavu. Úroveň údržby silnic je ve Středočeském kraji na velmi vysoké úrovni, i když samozřejmě vždy je co zlepšovat. K této úrovni pomáhají i nové technologie, kterými jsou například rozšiřující se meteostanice, ale samozřejmě i lidé.

## **A jaký je, podle vašeho mínění, stav středočeských komunikací?**

Kvalita silniční sítě ve středních Čechách roste. Je to díky tomu, že se daří shánět finance na její opravy a rekonstrukce. Samozřejmě že jsou ještě místa, kde není ideální technický stav, ale postupně se dostáváme k opravám silnic, které jsou méně dopravně zatížené. Stav silnice neurčuje jen její povrch, ale i fungující odvodnění, únosné mosty, posekaná tráva, prořezané stromy či kvalitní a srozumitelné dopravní značení.

## **Můžete prozradit, jaké projekty ohledně silniční sítě v kraji připravujete?**

V přípravě je toho hodně, zmínit lze například průtah obcí Srbsko, tedy silnice II/116 a III/11614, průtah ulic Mnichovická a Stránčická ve Všeštarech, silnici III/0103 v úseku Praha – Radonice – Zápy, či II/522 v úseku Postřizín – Chlumín. Ale k realizaci dojde u desítek projektů. A ten největší? Doufáme, že příští rok spustíme obchvat města Hořovice.

## **Plánovat investice v době vysoké inflace a vysokých cen stavebních prací muselo být v poslední době složité. Jak lze takovou situaci řešit, a vnímáte, že se situace ohledně cen nyní stabilizuje či zlepšuje?**

Ceny oproti předpokládané ceně zakázky jsou v tendrech nabízeny kolem šedesáti procent

u silnic a devadesáti procent u mostů. Odblokovali jsme i možnost podání nabídky až na 120 procent předpokládané hodnoty – to je naše opatření proti inflaci. Jen málokdy ho ale zhotovitelé atakují. Z tohoto důvodu nenavyšujeme ceny staveb o inflaci v průběhu realizace, jelikož nabídek pod předpokládanou hodnotou chodí dost.

## **Co je třeba dělat pro to, aby středočeské komunikace zůstaly co nejdéle po opravách v dobrém stavu, a nebylo třeba se k jejich opravám vracet?**

Musíte mít vizi. Musíte vědět, jak uchopit danou problematiku. Ani silnice nevydrží věčně a po čase je třeba ji znovu opravit. Nesmíme opomenout, že se jedná o stavbu, na niž dopadají veškeré klimatické podmínky. Silnice musí vydržet mrazivé počasí, prudké deště či vysoké teploty. A samozřejmě i náročný provoz včetně kamionové dopravy. Cílem je dělat kvalitní opravy včetně všech souvisejících součástí. Můžeme udělat kvalitní povrchy silnice, ale pokud například řádně nepročistíte odvodnění, aby fungovalo, podstatně tak zkrátíte životnost a o to dříve se bude muset opět provádět oprava. Čili opravy a rekonstrukce je třeba dělat dle všech technologických norem a pořádně a neopomínat následnou údržbu.

**FYZICKÉ PROPOJENÍ  
VŠECH KOUTŮ NAŠEHO  
KRAJE TVOŘÍ SILNICE  
A CESTY. A TY MUSÍ BÝT  
BEZPEČNÉ, SJÍZDNÉ  
A V BEZVADNÉM  
STAVU.**

## **Středočeský kraj je specifický tím, že jde o prstenec kolem Prahy. Komunikace zde jsou velmi vytížené a místní silnice suplují roli nedokončeného okruhu. Jak funguje spolupráce s hlavním městem?**

Myslím, že funguje v určitých potřebných mezích, ale stále je co zlepšovat, o což se snažíme. Já jsem vždy pro spolupráci s ostatními veřejnoprávními subjekty a organizacemi. Bez toho to nejde. A to platí nejen pro odvětví silnic. Abych se vrátil k Praze, je třeba uvést, že dokud není dokončená dálnice D0, tedy pražský okruh, zůstává citelná zátěž přes silnice nižších tříd. Jako kraj podporujeme dostavbu dálnice D0, a to je asi ten nejdůležitější úkol ve spolupráci s Prahou.

## **KSÚS má systém hospodaření s vozovkou. Jeho prostřednictvím jste začali sbírat data o stavu silnic. Jsou už nějaká data?**

Máme data ze všech silnic Středočeského kraje. Pravidelně se najíždí jejich aktualizace, kvůli nákladům, je to rozdělené do let. Jeden rok se zpracovávají podklady pro všechny silnice II. třídy, druhý rok polovina komunikací III. tříd, třetí rok další polovina. Letos jsme sbírali kompletní data ohledně silnic II. třídy a máme tak hotovo.

## **Na základě jakých kritérií probíhá plánování oprav komunikací?**

Na základě prioritizace. Je to systém několika kritérií, která určí pořadí oprav. Zohledňujeme například intenzitu průjezdu vozidel, stav silnice, možnost dotace a podobně. Tento systém je nejpřesnější, jaký kdy byl nastaven.

## **Jedním z dlouhodobých cílů KSÚS také je, aby opravy byly komplexnější a nešlo o takzvané záplatování. Jak se tento cíl daří naplnit?**

Daří se to rok od roku lépe, a to nejenom díky tomu, že již pro letošek bylo přiřazeno z rozpočtu na velkoplošné opravy rekordních téměř 900



## ZDENĚK ŠKALOU V KOSTCE

Ve své profesní dráze se samosprávě, silničnímu hospodářství a investicím do něj věnuje již o roku 1989.

Působil tak například na Městském a Okresním úřadě v Příbrami či na Krajském úřadě Středočeského kraje, kde nyní vede odbor dopravy. Vystudoval Vysokou školu evropských studií. K jeho koníčkům patří rekreační sport, zejména tenis, cyklistika či lyžování.

milionů korun a další miliardy jdou na investiční akce. Ale jde i o to, jakým způsobem se s prostředky hospodaří. A to se naštěstí daří současně vedení KSÚS velmi dobře. Cílem je řešit opravy komplexněji než například každoročně opravit výtluk a čekat, co se stane do příštího roku. A to jde samozřejmě lépe, pokud máte jas-

nou a konkrétní vizi - tedy seznam silnic, mostů, které jsou projekčně připraveny a mají potřebná povolení.

**Ve Středočeském kraji funguje dodavatelský způsob údržby a správy komunikací, který se ukazuje jako velmi efektivní. Jak to vnímáte vy?**

Myslím, že se během let ukázalo, že tento systém může být velmi efektivní, jelikož hradíme akorát skutečně provedené služby, a nikoli „jalové“ mezičasy.

**Jak tedy vnímáte spolupráci s dodavateli, kteří silnice udržují?**

Spolupráce je na dobré úrovni. Jako investor, objednatel prací, rozdáváte pomyslné karty. Samozřejmě že je to i o komunikaci. Lidé, kteří pracují u dodavatelů, jsou ochotní, vstřícní a umí toho hodně. Bez nich by se práce neudělala. Objednáváme si činnosti v rámci smluvního vztahu a také možnosti.

## STAV SILNICE NEURČUJE JEN JEJÍ POVRCH, ALE I FUNGUJÍCÍ ODVODNĚNÍ, ÚNOSNÉ MOSTY, POSEKANÁ TRÁVA, PROŘEZANÉ STROMY ČI KVALITNÍ A SROZUMITELNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.

**Když se řekne slovo silničář, co si pod tím pojmem vybavíte?**

Srdcař. Pro mě je to člověk z branže, kterého snadno poznáte. Je jedno, na jaké pozici pracuje - ať už jde o řidiče sypače, obsluhu válce, rozpočtáře či projektanta. Veřejnost mnohdy silničáře vnímá spíše negativně, ve smyslu „udělali mi uzavírku silnice a JÁ to musím objíždět“.

**Zvláště v zimě pracují silničáři za nepříznivého počasí a často je ohrožují i neukáznění řidiči. Jak vnímáte jejich práci?**

Kritika na silničáře v zimě je každoročním kolorem. U největších kritiků bych nejprve chtěl vidět, jak mají uklizený od sněhu vjezd do garáže či parkovací stání. Víím, co silničáři dělají. Mám přehled prostřednictvím výkazů. Dispečer každé ráno hlásí aktuální stav na silnicích. Jízda se sypačem je opravdu řídicí umění. Pohybujete se často v noci, při velké sněhové pokrývce nevidíte okraj silnice, ten je vidět až za sypačem. A na korbě máte deset tun soli s vysokým těžištěm. Před sebou tři metry dopředu radlici, přes kterou nevidíte předpokládaný okraj. Navíc si svítíte z výšky, protože klasická světla vám svítí maximálně na radlici. K tomu máte před sebou danou trasu, kterou musíte projet, a když to úspěšně zvládnete, tak se z médií dozvíte, že jste si přispal. Řidiči osobních aut si často ani neuvědomují, jaký rozdíl je řídit osobní auto a těžký nákladňák.

**Časopisem CESTA můžete silničáře oslovit. Co byste jim vzkázal?**

Že si vážím jejich práce a za to jim opravdu patří velký dík. ■

## JAKO KRAJ PODPORUJEME DOSTAVBU DÁLNIČNÍHO OKRUHU KOLEM HLAVNÍHO MĚSTA, A TO JE ASI TEN NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ÚKOL VE SPOLUPRÁCI S PRAHOU.



# Záludné překážky čekaly na silničáře během Cestářského rodea



Nejtěžší možné překážky museli zvládnout šikovní čeští silničáři během Cestářského rodea. Jeho již šestý ročník letos proběhl ve Zlínském kraji ve dnech 18. a 19. října v areálu společnosti SÚS Kroměřížska. S organizací Cestářského rodea pomohla i společnost USK, jejíž zástupce Svatopluk Zítka se soutěže také zúčastnil.

O tom, kdo uspěje, rozhodovaly při plnění úkolů v rámci jízdy zručnosti jak čas, tak i přesnost. Při závodu se totiž účastníci potýkají s množstvím zrádných překážek, a pokud některou z nich nezvládnou absolutně čistě, tak se k jejich času přičtou trestné vteřiny. Na soutěžním okruhu musí řidiči například absolvovat slalom postavený ze směrových sloupků či z barelů, průjezd brankou, zaparkování v garáži, oddělení pneumatik pluhem, jízdu po čáře, posun dvou barelů, či přesně zastavit předním kolem v malém čtverci.

## Jak to bylo letos?

Jezdci absolvovali dvě závodní kola. Vítězem se stal plzeňský obhájce titulu František

Řepík, který v součtu obou kol těsně porazil Karla Konečného, zástupce Jihomoravského kraje, třetí pak byl karlovarský Jan Mička. Na akci se rozhodně neztratil ani zástupce USK Svatopluk Zítka, který zajel dvě vyrovnaná kola a trať tak v součtu obou okruhů zvládl za 6 minut a 16 vteřin.

## Zviditelnění cestářů a jejich práce

Cílem soutěže je zpopularizovat práci silničářů - včetně představení toho, jak musí silničáři zvládat ovládání těžkých nákladních aut při zimní správě komunikací. Akce pravidelně zaujme řadu návštěvníků, velmi oblíbená je třeba mezi studenty základních a středních škol.

## Napínavá i zábavná. Taková byla kvalifikace na Cestářské rodeo 2023.

Národní soutěži předcházela i vnitrofiremní kvalifikace - a bylo to napínavé a někdy i těsné. Řidiči USK si při zápolení museli letos opravdu „šlápnout na pedály“.



Jak klání řidičů USK, které se uskutečnilo na autodromu v Sosnové, dopadlo? Na prvním místě se umístil Svatopluk Zítka, druhý skončil David Zima a třetí Oldřich Václavík. Úspěšným řidičům jménem USK blahopřejeme a všem, kteří se zúčastnili, děkujeme za účast i odvahu. A palce jsme všichni drželi Svatoplukovi Zítkovi, který USK reprezentoval mezi silničáři z celé České republiky. Kvalifikace byla skutečně náročná. Řidiči ukázali svůj cit s volantem a pedály, rychlost, přesnost a zručnost, uplatnili i své dlouholeté zkušenosti.



# Dotazník s nadsázkou testoval vědomosti zaměstnanců o firmě

Dvacet let již brzy oslaví společnost USK. Někteří z vás v ní působí od začátku, jiní jsou nováčky. Pro všechny jsme si připravili dotazník, dalo by se říci test, který s nadhledem zjišťuje, co o společnosti víte. Vy, kteří jste test vyplnili, jste mohli vyhrát v tombole, která proběhla na firemním setkání v Dětenicích, zajímavé ceny. A jaké byly správné odpovědi? To se dozvíte zde. Je jasné, že zaměstnanci, kteří jsou s námi déle, byli zvýhodněni – zejména svojí pamětí – proti těm, kteří jsou v USK kratší dobu. Ale takový je život.

## 1. Kdy vznikla společnost USK?

- v roce 2001
- v roce 2002
- v roce 2003
- v roce 2004

## 2. Kdo společnost založil?

- Bořivoj Horák a Petr Janda
- Jan Horák a Lucie Heřmanová
- Bořivoj Horák, Petr Janda, Jan Horák, Lucie Heřmanová, Lukáš Janda

## 3. Kolik vozidel údržby měla společnost USK ve svých začátcích?

- Žádné, všechna si musela pořídít
- 12
- 1
- 100

## 4. Kolik vozidel údržby nad 3,5t má společnost USK v současnosti?

- 12
- 64
- 34
- 27

## 5. Kolik zaměstnanců ve firmě v době jejího vzniku pracovalo?

- 49
- 120
- 87
- 45

## 6. Kolik zaměstnanců ve firmě pracuje v současnosti?

- 136
- 98
- 114
- 75

## 7. Jaká je nejčastější pozice ve firmě?

- Řidič, silniční dělník
- Silniční dělník
- Vedoucí střediska
- Strojník

## 8. Jaký je průměrný věk zaměstnance ve firmě?

- 48
- 50
- 54
- 41

## 9. Jaké jsou firemní barvy USK?

- Oranžová, šedá a bílá
- Zelená, šedá a bílá
- Oranžová, zelená a šedá
- Zelená, bílá a oranžová

## 10. Kolik kilometrů dálnic a silnic první třídy USK spravuje?

- 221
- 89
- 65,894
- 147

## 11. Kolik kilometrů silnic druhé a třetí třídy USK spravuje?

- 2157
- 105,8
- 156,9
- 1361,4

## 12. Jaká je nejčastější činnost v USK mimo zimní období?

- Oprava komunikací obalovanou směsí za horka
- Opravy tryskovou metodou TURBO
- Prořezávání zeleně u komunikací
- Opravy propustků a mostků

## 13. Jak se jmenoval předchůdce společnosti USK, který před vznikem firmy spravoval a udržoval na Mladoboleslavsku komunikace?

- Správa a údržba komunikací Mladá Boleslav
- Správa a údržba silnic MH, příspěvková organizace
- JAZNAK
- Správa a údržba střeodočeských a pražských komunikací

## 14. Co nepatří ke střediskům USK?

- Dřínov
- Obalovna - Studénka
- Bukovno
- Dolínek

## 15. Jaká je nejčastější značka vozidel údržby, které USK používá?

- Mercedes
- Tatra
- Man
- Iveco

## 16. Kdo uspěl v loňském roce ve firemní kvalifikaci Cestářského rodeo?

- Jan Horák
- Tomáš Pařík
- Václav Hašlar
- Karel Hejdrych

## 17. Jednatel společnosti Jan Horák je svoji profesí:

- architekt
- projektant
- strojař
- inženýr dopravního stavitelství

## 18. Obor silničář v současnosti v odborném školství:

- neexistuje
- funguje pouze na jednom učilišti v ČR
- funguje v učilištích ve většině krajů ČR
- je nově součástí vybraných středních průmyslových škol



# Představení střediska VDZ

Středisko VDZ – Vodorovné dopravní značení – je důležitou součástí společnosti USK. Pečuje o veškeré vodorovné dopravní značení na všech střediscích USK a provádí i plošné značení. Představení střediska nyní přinášíme na základě informací od jeho vedoucího – Sebastiana Jandy.

## Co má VDZ na starosti?

Kromě veškerého vodorovného dopravní značení na všech střediscích USK provádí středisko jak plošné značení, mezi něž patří například přechody, stíny, stop-čáry i symboly „Pozor děti“, „Pozor přechod“ a rychlosti, tak i liniové značení, které má šíři 125 mm nebo 250 mm. Nejčastěji se zde pracuje s bílou barvou, ale pokud si zákazník nebo cestmistr přeje, tak středisko může nabídnout i žlutou, červenou a další i méně obvyklé.

## Jak se vodorovné dopravní značení nejčastěji nanáší?

Kromě již zmíněných barev se někdy používá i plast. Ten má výhodu v tom, že je trvanlivější, a pokud na něj auto najede, tak lze slyšet i charakteristický, byť tichý zvuk. Pokud však do plastu přidáte, jak u nás říkáme „bagety“, které jsou například na dálnici, tak je jízda po tomto plastu opravdu hlasitá. Výhoda barvy je, že se mnohem rychleji aplikuje na silnici a je i dříve suchá.

## Jak probíhá spolupráce s dalšími středisky USK?

Spolupráce je výborná. Většinou to funguje tak, že vedoucí z jiného střediska kontaktuje Sebastiana Jandu, že by bylo třeba nastříkat danou komunikaci. Vysvětlí, jak dlouhý je to úsek, zda je třeba použít pouze dělicí čáru, nebo i krajové vodící linie. V případě plošného značení pak probíhá práce na základě zaslání plánu, ve kterém jsou zaneseny požadavky objednatele. Pokud je úsek komunikace značně znečištěný, tak ve spolupráci s daným střediskem dojde k vyčištění komunikací pomocí takzvaného zametáku.

## Kolik lidí ve středisku pracuje a jaká je jejich náplň práce?

Vedoucím střediska je Sebastian Janda, pod jehož vedením pracuje dalších šest kolegů – více najdete v boxu níže. Práce pak po ranním zadání úkolů může probíhat dvěma způsoby, a to s ohledem na skutečnost, jestli jde o provádění liniového značení, anebo zda jde o řešení plošného značení. V prvním případě si pracovníci střediska na daném místě, s pomocí provázku a značkovacího spreje, úsek komunikace projdou a celý si ho předznačí. Následně se s pomocí stříkací mašiny Hofmann H-18 úsek nalajnuje. Při nástřiku se pak dávají vedle nastříkané čáry i kuželky, aby práci zaměstnanců střediska nikdo nepřejel. Barva zaschne a kuželky se pak s pomocí stejné stříkací mašiny seberou. V případě práce na plošném značení je třeba nejdříve rozměřit komunikaci. Poté, s pomocí šablon, které se musí před použitím namazat, se na komunikaci namaluje požadované značení. Po nástřiku je třeba šablony oškrábat od barvy, která na nich zůstala.

## Kdo jsou nejčastější objednatelé služeb střediska?

Jsou to vedoucí jednotlivých středisek. K největším zákazníkům mimo USK pak patří společnosti Colas, Jaznak a H-Intes.





### Lidé ve VDZ

Sebastian Janda - vedoucí střediska  
 Jan David  
 Jan Džuka  
 Jan Kroupa  
 Jaroslav Orlický  
 Martin Šimůnek  
 Jaroslav Vávra

### Proč je vodorovné dopravní značení tak důležité?

Jde o zásadní součást komunikace, a to zejména ve chvíli, kdy je mlha nebo déšť. Vodorovné dopravní značení totiž obsahuje balotinu - malé skleněné kuličky, které se sybou na čáru při nástřiku. Díky tomu čára v noci nebo při mlze a hustém dešti krásně svítí. Řidič tak díky tomu nevyjede mimo komunikaci nebo do protisměru. Význam tohoto značení dále roste s nástupem aut s částečně autonomním řízením. Taková auta totiž vodorovné značení vede a bez něj by většina asistentů, kterými jsou nové vozy vybaveny, nefungovala.





Na návštěvě v SOU HUBÁLOV

# V USK je možné rozvíjet vzdělání

Vzdělání mladí lidé jsou vždy základem úspěchu, ať už státu, daného regionu, nebo konkrétních firem. V USK to intenzivně vnímáme a jsme proto rádi, že se můžeme – již tradičně – účastnit Dne otevřených dveří učiliště SOU Hubálov. Zde ukazujeme všem zájemcům, že práce silničáře má velkou perspektivu!

**P**rávě v Hubálově vyrůstají budoucí automechanici, opraváři zemědělských strojů, strojní mechanici a další odborníci, kteří budou pro tuzemské firmy velmi potřební. Těší nás proto, že

společnost USK zde, v moderním areálu školy, mohla prezentovat studentům svoji práci, a také jim představit možnosti pracovního uplatnění po ukončení studia. Zájemcům jsme ukázali moderní techniku – například pracovní vozidlo silničářů značky Mercedes, nebo sklápěcí vůz MAN. Návštěvníci se dozvěděli, jak probíhá zimní i letní údržba, a co obnáší i jejich modernizace.

## Propojení praxe a studia

Potěšilo nás, že studenty učiliště prezentace upoutala. I s ohledem na jejich zaujetí věříme, že někteří z nich budou hledat pracovní uplatnění právě u nás v USK. Za naši firmu se setkání účastníci – Tomáš Karásek, Tomáš Pařík a Matěj Tomáš. „Jsme přesvědčeni, že odborné učňovské školství, které vychovává technické odborníky, má – ve chvíli, kdy tito lidé chybí ve všech sférách průmyslu i služeb – obrovský potenciál,“ říká Jan Horák, jednatel společnosti USK a doplňuje: „Máme radost z toho, že studenty zaujala práce silničářů a naše moderní technika, věřím, že pro řadu z nich můžeme být perspektivním zaměstnavatelem, který nabízí nejen zajímavou práci, ale i skvělé pracovní zázemí a další výhody.“



## USK se vrátila do středověku!

Samozřejmě jenom obrazně – během firemního setkání. Umouněné šenkýřky nás častovaly pepnými výrazy, průvodkyně se s nikým slovně také nepárala. Taková atmosféra prostě k areálu v Dětenicích patří. Stejně jako skvělé jídlo i zábava, kterou jsme si letos koncem září skutečně užili.



**V**šichni jsme na chvíli zapomeli na práci během pozoruhodné prohlídky zámku a pivovaru, kde jsme mohli okošťovat výborné pivo. Skvělý byl i oběd v temném sklepení středověké krčmy osvětlené jen svíčkami a doprovázený halenkáním sklepnic – co si ještě dáš, ty paznechte? Ač to vše bylo vysloveno s nadsázkou, působilo to skutečně.

## Luk, sekera a výhry

Zábavné bylo i zápolení v lukostřelbě a v hodu sekerou. Během setkání proběhla i soutěž spojená s vyhodnocením dotazníku, kdy zaměstnanci, kteří správně odpověděli, mohli v losování získat



zajímavé ceny. Letošní přátelské firemní setkání tak bylo plné pohody a zábavy. Poděkování za to, že jsme se mohli v tak zajímavém prostředí sejit, patří vedení společnosti USK.



# Jubilanti USK

V druhé polovině roku oslavili kulaté nebo půlkulaté výročí:

**Jménem USK přejeme všem oslavencům hodně zdraví, štěstí a úspěchů v soukromém i pracovním životě!**



Richard Alberovský  
Vratislav Bígl  
Jiří Bobek  
Vladimír Henych  
Lubomír Skála  
Miloslav Slavík  
Jan Štěrba  
Petr Šverma  
Milan Vaněk  
Jaroslav Vávra  
Miloslav Vosyka  
Svatopluk Zítka

Šedesátku oslavil i Milan Nedvěd a při té příležitosti jsme ho trochu vyzpovídali.

**Vaší rolí je řídit nakladač. Co nám o něm můžete říci?**  
Máme ho tu třináct let a funguje v rámci Obalovny.

**K čemu se nakladač používá?**  
Jeho rolí je zejména navážení materiálu v areálu Obalovny.

**Tím, že slouží už delší dobu, tak je to asi, jak se říká, držák?**  
Ano, má najeto kolem padesáti tisíc kilometrů, to znamená, že by už objel naši zemi kolem rovníku a ještě k tomu něco přidal. Má za sebou 18 tisíc moto-hodin, a přitom mu stačí běžná pravidelná údržba, jako je výměna hadic.

*Děkujeme za odpovědi a za USK vám k životnímu jubileu přejeme, ať se vám daří jak v práci, tak i osobním životě!*



## Noví zaměstnanci

Jsme rádi, že je o práci v USK zájem. Snažíme se dělat vše pro to, abychom byli pro současné i potenciální zaměstnance zajímavým zaměstnavatelem. A to není v silném konkurenčním prostředí Mladoboleslavska a blízké Prahy jednoduché. Těší nás proto, že jsme u nás v posledním půlroce mohli přivítat tyto zaměstnance.

Marek Dutka  
Jan Džuka  
Patrik Fuka  
Jozef Hadžega  
Jan Chramosta  
Václav Klokočník  
Anna Menšíková



## Zasloužený odpočinek

Máme radost z toho, že jsme spolu mohli být a potkávat se. Budete nám chybět. Ať se vám daří!  
Miroslav Karcol a Luboš Košek. Rozloučení s Lubošem Koškem proběhlo v listopadu, a jak vidíte na fotce, bylo to dojemné.



# KOMPLETNÍ NABÍDKA NA JEDNOM MÍSTĚ



## Navštivte jednu z prodejen Linde Gas v okolí:

### Proindustry, s.r.o.

Havlíčková 154, 280 00 Kolín

Telefon 725 555 737

Mobil 603 451 787

kolin@linde-partner.cz

- technické a čepovací plyny, propan-butan
- příslušenství, rozvoz lahví, výdej e-shop objednávek

Pondělí – Pátek 07.00 – 15.00

### Proindustry, s.r.o.

Drahelická 178, 288 02 Nymburk

Telefon 325 531 058

Mobil 725 828 484, 603 451 787

nymburk@proindustry.cz

- technické a čepovací plyny, propan-butan
- příslušenství, rozvoz lahví, výdej e-shop objednávek

Pondělí – Pátek 07.00 – 17.00

### SCHINKMANN s.r.o.

Průmyslová 1072, 293 06 Kosmonosy

Mobil 605 511 452

kosmonosy@linde-partner.cz

- technické a čepovací plyny, propan-butan
- rozvoz lahví, výdej e-shop objednávek

Pondělí – Pátek 07.00 – 17.00

### Kamila Fridrychová

Nádražní 2007, 276 01 Mělník

Mobil 777 555 364

melnik@linde-partner.cz

- technické a čepovací plyny, propan-butan
- příslušenství, rozvoz lahví, výdej e-shop objednávek

Pondělí – Pátek 09.00 – 13.00

### Linde Gas a.s.

U Technoplynu 1324, 198 00 Praha 9, Zákaznické centrum: 800 121 121, info.cz@linde.com, www.linde-gas.cz