

# CESTA

ČASOPIS PRO ZAMĚSTNANCE SPOLEČNOSTI **USK**

**BEZ KVALITNÍ TECHNIKY SE ÚDRŽBA NEOBEJDE**  
Obnova vozového parku pokračuje

**ZAÚJALI JSME MLADÉ TECHNIKY**  
Práce silničáře je perspektivní

**SLAVÍME 20 LET**  
USK vyrostla v úspěšnou společnost

**ŠVÝCARSKÁ NÁVŠTĚVA**  
Sdílení zkušeností



**ÚDRŽBU  
NEJDE OŠIDIT!**

Rozhovor se silničářem Tomášem Paříkem



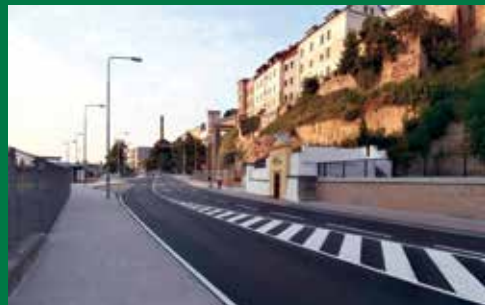
## KOMPLETNÍ DODÁVKY STAVEBNÍCH PRACÍ V NEJVYŠŠÍ KVALITĚ

Vynikáme v následujících činnostech:

- DOPRAVNÍ STAVBY VČETNĚ ZEMNÍCH PRACÍ  
stavíme komunikace, chodníky i parkoviště
- INŽENÝRSKÉ STAVBY  
výstavba kanalizace, vodovodů či vodohospodářských děl
- GEOTECHNICKÉ STAVBY  
zakládání pozemních a inženýrských staveb

Mezi naše spokojené zákazníky patří například město Mladá Boleslav, ŠKODA AUTO, Ředitelství silnic a dálnic, Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav a mnoho dalších.

[www.h-intes.cz](http://www.h-intes.cz)



## Profesionální vedení ÚČETNICTVÍ

Hledáte spolehlivé a kvalitní účetní služby?  
**Najdete je u společnosti L2hdea!**

Nabízíme:

- vedení daňové evidence a účetnictví
- zpracování mezd
- daňové poradenství

Více informací zde: [www.L2hdea.cz](http://www.L2hdea.cz)

# SLOVO JEDNATELŮ

*Milé kolegyně, milí kolegové,*

společně se nám za dvacet let podařilo vybudovat firmu, která výborně spravuje a udržuje komunikace ve značné části Středočeského kraje a je spolehlivým partnerem pro objednatele těchto služeb. Díky naší kvalitní práci jsou řidiči osobních vozů i kamionů s údržbou spokojeni a bezproblémově mohou, třeba i při velmi špatném počasí, jezdit i vozidla integrovaného záchranného systému. Těší nás, že jsme vybudovali skvělý tým silničářů, byť to nebylo v místních podmínkách Mladoboleslavska jednoduché, a že se nám podařilo obnovit techniku alespoň do té míry, že s její pomocí můžeme rychle reagovat na vrtochy počasí a udržovat naše úseky ve vynikajícím stavu. Jsme proto přesvědčeni, že je USK připraveno na novou výzvu, kterou je, jak už víte, nově vypsaná soutěž na údržbu a správu komunikací, které spravujeme. Věříme, že díky vám - silničářským srdcařům a vašim perfektním znalostem místních podmínek, a také s pomocí kvalitního technického zázemí, v soutěži obstojíme a nejvyšší kvalita údržby a správy komunikací v kraji bude zachována.

O údržbě, vaší práci i technice si přečtete i v obsahu tohoto čísla. Poutavý je například rozhovor s řidičem Tomášem Paříkem. V časopisu se také dozvíte o nových strojích a další technice, kterou jsme v minulém období pořídili, představíme středisko 21 pod vedením Marka Dutky, stručně zavzpomínáme na uplynulé dvacetiletí, navštívíme studenty v Hubálově či zabijačku na středisku v Bělé a zajímavé pro vás budou, jak doufáme, i další texty.

*Krásný začátek léta přeji*

Jan Horák a Petr Janda



## Vítěz soutěže časopisu CESTA

*Fotku, kterou vidíte na titulní straně, opět vyfotil Martin Lemfeld, vedoucí střediska Dřínov. Získává pětisetkorunovou odměnu.*

Rozhovor se silničářem Tomášem Paříkem

# Údržbu nejde ošidit!

Na lidech, jako je Tomáš Pařík, stojí s jízdnost komunikací, a tedy i dopravní dostupnost. Je mu vlastní zručnost, předvídavost a schopnost řešit složité situace. Ale hlavně je to srdcař. Bez toho ostatně ani silničáře dělat nelze. Na kvalitě údržby by se to okamžitě podepsalo. O tom, jak Tomáš Pařík vidí práci cestáře zpoza volantu svého vozu, se dočtete v následujícím rozhovoru.

## V USK působíte jako silničář-řidič. Můžete pozici stručně představit?

Šlo by to shrnout vlastně jednou větou. Posláním silničáře je připravovat silnice tak, aby byly pro řidiče ve výborném stavu. Ve skutečnosti je to samozřejmě barvitější. Myslím, že silničář musí být srdcař.

## Jak dlouho ve firmě pracujete?

Je to už jedenáct let a celou tu dobu působím jako řidič.

## A jak vypadá váš typický den, kdy zrovna neprobíhá zimní údržba, není kalamita či jiná mimořádná situace?

Na ranní poradě se dozvím plán údržby, tedy to, kam pojedeme pracovat. Zhruba o třicet minut později vyrážíme pro balenou směs na obalovnu a poté do oblasti, kterou budeme mít v daný den na starosti. Zde často probíhají opravy silnic, v takovém případě se mnou jezdí další čtyři kolegové.

## Kolik toho denně najedete a kde?

Při běžné denní údržbě je to tak kolem čtyřiceti kilometrů a jezdím zejména v okolí Mladé Boleslavi.

## S jakým vozem jezdíte, a jak s ním jste spokojený?

Jde o Mercedes Benz Aros, vyrobený v loňském roce. Je to tedy nové vozidlo, silničářskou práci usnadňuje mimo jiné o to, že má automatickou převodovku. Je to výborně ovladatelný vůz, který má s ohledem na to, co vše zastane, rozumnou spotřebu paliva a je bezpečný. Díky jeho variabilitě je možné provádět řadu činností údržby – auto má výkonný hydraulický systém, který může pohánět jak zimní posypovou nastavbu, tak i letní vysrápkovou soupravu. Jsem přesvědčen, že obměna původní techniky za nové vozy vede k vyšší efektivitě i kvalitě údržby a správy komunikací, kterým se věnujeme.

## Zvláště v zimě je práce za volantem těžkého vozu, někdy na sněhu, jindy třeba i na ledu, velmi náročná. Co je potřeba k tomu, aby to člověk zvládl?

Řídit auto v náročných podmínkách vyžaduje nejen zručnost, ale i určitou sebekázeň. Zvláště to platí právě v zimě, kdy třeba není vidět kvůli sněhu okraj silnice, těžké auto s tunami soli a vysokým těžištěm má tendenci klouzat a v mlze vidíte jen kousek dopředu. Limituje nás širší komunikace, ale třeba i zvlněný terén – když nasněží, tak dostat těžký vůz do kopečků, to je dřina. Takové situace skutečně vyžadují dlouholeté zkušenosti. Chce to tedy velkou pozornost a také předvídavost. V zimě se střídáme, tři řidiči jezdí na jednom autě, pracujeme na směny, kdy se věnujeme posypu a pluhování.

## Podělíte se s námi o nějakou nevšední „historku“, která se vám během zimní údržby přihodila?

Tak to by bylo na delší vyprávění, každá údržba komunikací během zimy, kdy je na silnicích sníh, či dokonce led, je dobrodružná. Kdybych měl vyzdvihnout jednu historku, tak by to byla událost, kdy se pod mým vozem utrhl ve sněhových jazycích krajnice a auto spadlo do příkopu. Čekali jsme pak na jeřáb, aby nás vytáhl. Samotné vytažení proběhlo rychle, netrvalo to ani patnáct minut.

## Co byste vzkázal, s ohledem na vaše zkušenosti ze zimní údržby, řidičům osobních aut?

Řidiči osobních aut si často ani neuvědomují, jaký rozdíl je mezi řízením osobního auta a těžkého nákladáku, zvláště v zimních podmínkách, kdy setrvačnost vozu je obrovská. Naším úkolem je zlepšovat složité podmínky, ale nikdy nemůžeme zaručit, aby při sněžení byly silnice suché. Mám někdy pocit, jako by to řidiči osobních vozů i kamionů nechápali. Snaží se klikkovat mezi posypovými vozy, které jedou vedle sebe, jako by si ani neuvědomovali, že auta s radlicí jsou široká tři a půl metru. Zejména bych jim chtěl tedy vzkázat, ať se nám vždy raději vyhnou, vždyť naše auta mají téměř dvacet tun a práci, které se věnujeme, děláme pro ně, aby se dostali včas tam, kde potřebují být.

**ÚDRŽBU NEMŮŽETE  
OŠIDIT. VĚNOVAT SE  
SILNIČÁŘSKÉMU ŘEMESLU  
BEZ ZKUŠENÝCH LIDÍ,  
KTEŘÍ TO DĚLAJÍ SRDCEM,  
TO NEJDE A STEJNĚ TAK  
JE PRO DOBRU ÚDRŽBU  
NENAHRADITELNÁ KVALITNÍ  
TECHNIKA.**



## POSLÁNÍM SILNIČÁŘE JE PŘIPRAVOVAT SILNICE TAK, ABY BYLY PRO ŘIDIČE VE VÝBORNÉM STAVU.

### **USK úspěšně reprezentujete v takzvaném Cestářském rodeu. V čem je pro vás soutěž zajímavá?**

Rád se na ní setkávám s kolegy z jiných oblastí a z dalších silničářských firem, kdy sdílíme společně zkušenosti a dívám se na to, jak to dělají jinde. Je to také příležitost „omrknout“ novou techniku. Určitě jde o přínosnou akci, která naši práci představuje širší veřejnosti. Lidé si tak díky Cestářskému rodeu často uvědomí souvislosti, které by je jinak ani nenapadly. Za sebe můžu říci, že je to pro mne čest, účastnit se Cestářského rodea.

### **A jaký máte recept na úspěch ve firemních kvalifikacích?**

Vlastně je to jednoduché - mít rád svou práci, maximálně se na kvalifikační úkoly soustředit a znát auto, se kterým jezdím.

### **Je práce řidiče náročná třeba na paměť? Například s ohledem na to, že je třeba si pamatovat místa, které je třeba projet? Co vám kromě navigace pomáhá v orientaci?**

Jezdím zejména tři stálé trasy, v zimě, když solíme, tak jsou to dva úseky. To si lze bez problémů zapamatovat. V případě zástupu je pak v autě také mapa, která nám v orientaci pomáhá.

### **USK si silničářů váží. Jak vnímáte podmínky, ve kterých ve firmě působíte?**

Jsem moc rád, že můžu jezdit s novým a kvalitním autem, vážím si toho, že firma investuje do lidí a vytváří nám výborné pracovní podmínky. A je dobře, že USK investuje i do obnovy techniky a vozového parku, pro nás řidiče je tak práce příjemnější. Kvalitní technika a zkušení lidé jsou pro dobrou údržbu nenahraditelné.

### **Ano, silničářů je v České republice málo a někde je v současnosti znát snaha o úspory i na úkor kvality - kdy se některé firmy snaží zkušené silničáře nahradit lidmi, kteří se řemeslem nemají příliš zkušeností. V čem jsou rizika takového přístupu?**

Pokud by silnice spravovala a udržovala firma, která nemá k regionu vztah a nemá ani motivované silničáře, kteří znají místní podmínky, tak si ani nedokážou představit, jak by to mohla zvládnout. Věnovat se silničářskému řemeslu bez lidí, kteří to dělají srdcem, to nejde. Údržbu nemůžete ošidit. A o auta, aby dobře sloužila, je třeba se pečlivě starat - vždyť jsou to naši skvělí parťáci.



### **Najít a udržet zkušené lidi, kteří se umí o silnice skutečně starat, je složité. USK se to daří, čím si myslíte, že to je?**

Myslím, že to je tím, že tomu firma věnuje maximální pozornost. Zajímá se o své lidi a potenciální zaměstnance se snaží zaujmout a ukázat, že „silničářina“ je atraktivní práce. USK tak například prezentuje svoji práci ve školách, účastní se Cestářského rodea, vlastně popularizuje práci silničářů všude, kde to jen jde. Ostatně důkazem je i tento časopis s příhodným názvem CESTA.

### **Co se za dobu, co firmu USK znáte, ve firmě změnilo?**

Proměnil se vozový park, který se postupně daří obměnit, a nová je i další technika. Do firmy přišli také skvělí noví lidé.

### **A co vás osobně baví na práci silničáře?**

Jsem rád, když můžu být venku za volantem, mám auta rád a líbí se mi zajímavá všestranná práce.

### **A jaké jsou vaše další koníčky?**

Je to hlavně jízda na motorce a motorka samotná. ■

**JSEM RÁD, ŽE MŮŽU JEZDIT S NOVÝM A KVALITNÍM AUTEM, VÁŽÍM SI TOHO, ŽE FIRMA INVESTUJE DO LIDÍ A VYTVÁŘÍ NÁM VÝBORNÉ PRACOVNÍ PODMÍNKY.**



## Zabijačka v Bělé

**T**ak to tu ještě nebylo. Vánoční večírek vyměnili ve středisku v Bělé za zabijačku. Bedřich Bechyně, který je původní profesí řezník, a jenž

shodou okolností odešel ke konci května do důchodu, vykrmil prasátko. Je třeba poznamenat, že se tak stalo na popud kolegů. Na středisku pak

proběhla na začátku března zabijačka, pozvání dostali i někdejší kolegové, kteří již odešli do důchodu. Akce se vydařila, ostatně je to znát i z fotek.

## Kdo se kvalifikuje na Cestářské rodeo?



**N**aše účast na Cestářském rodeu už je tradicí. Díky našim řidičům, kteří se akce účastní, šíříme dobrou pověst silničářů z USK a Středočeského kraje po celé republice. Kdo nás ale bude na akci reprezentovat letos?

**T**ak to se samozřejmě všichni dozvíme až po kvalifikaci. Ta proběhne v průběhu září, o místě i datu jejího konání vás budeme informovat. Vítěze soutěže i to, jak se jim bude dařit v celostátním kole, se pak dozvíte v dalším čísle časopisu CESTA. V kvalifikaci budou soutěžit dva vybraní řidiči z každého střediska. Jako obvykle soutěžící během kvalifikace podstoupí řadu disciplín a jízd zručnosti ve voze Tatra. Mistrovství České republiky v Cestářském rodeu se letos uskuteční v Brně ve dnech 16. a 17. října. Akce, jejímž cílem je zejména popularizovat práci silničářů, se koná ve druhé polovině října pravidelně. Zanedlouho poté totiž začíná zimní sezona a na akci se právě demonstruje zručnost při zvládání těžkých vozů ve složitých podmínkách. Budeme držet palce všem našim účastníkům, jak vítězům našeho kola, tak i řidičům, kteří se utkají v kvalifikaci.

# USK slaví dvacet let!

Dvě dekády v životě firmy. To není málo. Firmám ubíhá čas rychleji než lidem, a tak USK nelze považovat za mladíčka, naopak, jsme zkušenou firmou, dalo by se říci v nejlepších letech.

Pro nesmělých prvních krůčcích vyrostla USK v úspěšnou společnost, která obstála v konkurenčním prostředí. Postupně jsme se stali moderní firmou, která má kvalitní techniku i hlubokou znalost technologií pro údržbu a správu komunikací, a v první řadě vás, skvělé zaměstnance, kteří ovládáte silniářské řemeslo. To se promítá do vysoké kvality služeb, které vykonáváme pro jejich objednavatele. To vše vytváří podmínky pro to, abychom byli úspěšní v dalším dvacetiletí.

## Oslavme to společně

Dvacítka samozřejmě vyžaduje řádnou oslavu. Úvodní posezení už v jednotlivých střediscích proběhla, jejich atmosféru můžete okusit na fotkách. A zároveň vás všechny s potěšením zveme na celofiremní oslavu, která se bude konat ve čtvrtek 5. 9. v Klubu Loděnice v Benátkách nad Jizerou od 16 hodin. Více informací najdete v pozvánce níže.



**Společné setkání  
zaměstnanců spojené  
s oslavou 20 let založení  
společnosti USK.**

**Čtvrtek 5. 9. 2024 od 16:00**  
**Loděnice Benátky n. Jizerou**

Pozvánka platí i pro partnery a děti.

# Moderní technika má zásadní vliv na kvalitu údržby

Dobře provedená údržba a správa komunikací nejsou možné bez moderní techniky. I když si to ne všichni uvědomují, v USK jsme si tím, díky dlouholetým zkušenostem, jistí. A proto investujeme do obnovy aut, strojů a dalších zařízení. I díky nim jsou úseky, které udržujeme a spravujeme, ve vynikajícím stavu a řidiči to oceňují.

**V uplynulém období jsme pořídili například následující stroje či dopravní prostředky:**



■ Unimog U 427 K - to je multifunkční vůz, který při údržbě zastane hodně práce.



■ Sekačku Mulag MKM 700 - jde o dvouramennou sekačku, kdy jedno rameno je automatické polosvodidlové, druhé je pak poloautomatické s dosahem 7,2 metru. Na rameno je k dispozici i pařezová fréza. Stejně jako v případě níže zmíněné cisternové nástavby jde o nástavbu pro vůz Unimog.



■ Iveco Daily třístranný sklápěč pro středisko 14

■ Cisternovou nástavbu Simed NCS 5000. Ta disponuje přední mycí lištou na oplachování silnic a má i zadní vysokotlakou hadici na zalévání a tlakové čištění. Cisterna může nasávat vodu z řeky.



■ Lžiči na doplnění krajnic Finliner Optimas



■ Dlouhodobě jsme si najali i sedmitunový kolový bagr Mecelac 7MWR, který má svahovou lžiči.



# Švýcarská návštěva

## Sdílení zkušeností

Naši firmu navštívil Hans-Christian Scheider, generální ředitel švýcarské společnosti Ammann. V přátelské atmosféře jsme s ním sdíleli pozitivní zkušenosti s technikou značky Ammann, kterou v USK používáme.

Hans-Christian Scheider, který je představitelem již šesté generace vedení podniku, projevil velký zájem o naše podnikání. Jeho návštěva byla pro všechny zúčastněné inspirativní. Švýcarská společnost Ammann je předním celosvětovým dodavatelem strojů, betonárek a služeb stavebnímu průmyslu se základním zaměřením na výstavbu silnic a dopravní infrastruktury a zároveň světovou jedničkou ve výrobě obaloven. V USK provozujeme



řadu strojů od této společnosti a máme s nimi výborné zkušenosti. Jde například o finišery, tandemové a vibrační válce či další techniku. „Vážíme si spolupráce s firmou Ammann, kdy stroje této spo-

lečnosti jsou pro nás nepostradatelným pomocníkem při údržbě komunikací, a jsme přesvědčeni, že budeme úspěšně spolupracovat i v budoucnosti,“ vysvětluje Jan Horák, ředitel USK.

## Představení USK v SOU HUBÁLOV

# Zaujali jsme mladé techniky

Na profesionálech, kteří ovládají svoji práci, stojí úspěch naší firmy. Snažíme se proto její pověst budovat i mezi potenciálními uchazeči, zejména mladými lidmi. Na těchto setkáních jim ukazujeme, že práce v USK má velkou perspektivu. Na jaře jsme tak, již tradičně, navštívili Střední odborné učiliště Hubálov.

Techničtí odborníci chybí ve všech oblastech průmyslu i služeb, i proto vnímáme, že odborné učňovské školství má obrovský potenciál. Těší nás, že jsme tak mohli v Hubálově během dne otevřených dveří představit budoucím automechanikům, strojníkům a dalším studujícím v různých oborech jak silničářské řemeslo a vše, co obnáší, tak i moderní techniku, která nám pomáhá při správě a údrž-

bě komunikací. O akci byl mezi žáky velký zájem. Posluchače zaujaly například naše vozy Tatra či Man, ale i výhody, které jako firma zaměstnancům nabízíme. Studentům jsme zodpověděli dotazy ohledně techniky, pracovních příležitostí i dalšího rozvoje naší společnosti. V Hubálově jsme strávili příjemný den a věříme, že se naše účast promítne i do zájmu o práci v USK.



Na návštěvě v SOU HUBÁLOV

# Představení Střediska 21

## PŘÍPRAVA STAVEB

Opravy komunikací, například propustků či krajnic, anebo i stavební úpravy na ostatních pracovištích USK. V tom nám pomáhá Středisko 21 – Příprava staveb, které má na starosti koordinaci různých činností a oprav. Vede ho zkušený vedoucí Marek Dutka.

Středisko lze vnímat i jako odbornou stavební četu, která nabízí širokou řadu prací souvisejících s výstavbou, opravami a údržbou jak komunikací, tak i budov. Ve středisku pracují čtyři lidé pod vedením Marka Dutky. K činnostem, které má středisko na starosti, patří:

- **stavební a údržbové práce především na propustcích a mostech**
- **opravy krajnic komunikací**
- **pomoc dalším střediskům při údržbě budov**
- **příprava staveb pro pokládku asfaltových směsí**

### Rozmanitost a spolehlivost

Pracovní den je ve středisku rozmanitý. To ostatně potvrzuje i jeho vedoucí Marek Dutka, když říká: „Práce je velmi zajímavá a pestrá, pokaždé se něčím liší.“ Pokud by se však měly denní aktivity na středisku přece jenom shrnout v několika bodech, tak by šlo o následující činnosti: ráno středisko dostane popis prací – jak ze střediska Vedení, tak i od jednotlivých pracovišť USK. Hned poté si zde připraví vše, co je potřeba, a vyrazí se do terénu na opravy komunikací či do jiného střediska na provedení údržby. Po cestě se často ještě dokupuje materiál, který bude k dané činnosti nezbytný. A pak už se na daném místě opravuje, rekonstruuje či provádí údržba. „Na středisku je dobrá parta, všichni si vzájemně pomáhají a lze se na ně spolehnout,“ doplňuje Marek Dutka.

### Vybraní zástupci střediska

#### Marek Dutka

**vedoucí**

Je mu padesát let, u firmy USK je rok, velkou část pracovního života působil jako vedoucí v betonáře v Mnichově Hradišti, kde byl i dispečerem a míchačem. Absolvoval odborné učiliště ve Škodě Auto. K jeho koníčkům patří zejména cyklistika, a to jak ta rodinná, tak i vyjíždky s kamarády.

#### Pavel Bártl

Je šedesátiletý zkušený silničník, který v USK působí již osmnáct let, kdy se zde věnoval třeba i práci na finišeru. Tyto zkušenosti nyní využívá i při přípravě staveb. Je zapáleným motorkářem, často ho můžete spatřit na jeho Harleyi.



# Jubilanti USK

V první polovině roku oslavili kulaté nebo půlkulaté výročí:

Jan Adamik  
Milan Ander  
Vladimír Bártl  
František Bartoníček  
Marek Dutka  
Alexandr Halba  
Miroslav Javorský  
Martin Lemfeld  
Vladislav Levý  
Ivana Myšková  
Veronika Nováková  
Martin Pařízek  
Vojtěch Vencel  
Josef Vinš

**Přejeme všem  
oslavencům hodně  
zdraví, štěstí  
a úspěchů v soukromém  
i pracovním životě!**

## Noví zaměstnanci

Těší nás, že vnímáte USK jako perspektivní společnost, se kterou jste spojili vaši profesní kariéru. Snažíme se dělat vše pro to, abychom byli pro současné i potenciální zaměstnance zajímavým zaměstnavatelem. V posledním půlroce jsme mohli přivítat tyto zaměstnance:

Martin Dupák  
Pavel Havel  
Miroslav Javorský  
Stanislav Jirkovský  
František Kolář  
Vitaliy Petruk  
Tomáš Svoboda  
Miroslav Štohr  
Roman Trojan  
Lucie Růžičková  
Jan Vrabec  
Miroslav Zavadil

## Zasloužený odpočinek

Loučíme se s Pavlem Králem a Bedřichem Bechyněm, kteří odcházejí na zasloužený odpočinek. Na snímku vidíte rozloučení s Pavlem, o Bedřichovi se pak dočtete na straně šest. Vážíme si toho, že jste byli s námi a společně jsme mohli budovat úspěšnou firmu. Ať se vám daří!



# CR PROJECT<sup>®</sup>

## CONSTRUCTIONS & ROADS

# NABÍZÍME PORADENSTVÍ V OBLASTI NÁKUPU NEMOVITOSTI

- v případě objektu posouzení stávajícího stavu
- v případě pozemku ověření územního plánu
- ověření existence inženýrských sítí
- odhad částky za vynětí ze zemědělského půdního fondu
- návrh usazení objektu domu do terénu
- návrh hospodaření s dešťovou vodou
- rozpočet na výstavbu domu

apod.

**CR PROJECT, s.r.o.**  
Pod Borkem 319  
293 01 Mladá Boleslav

☎ +420 326 700 666  
✉ info@crproject.cz  
🌐 www.crproject.cz