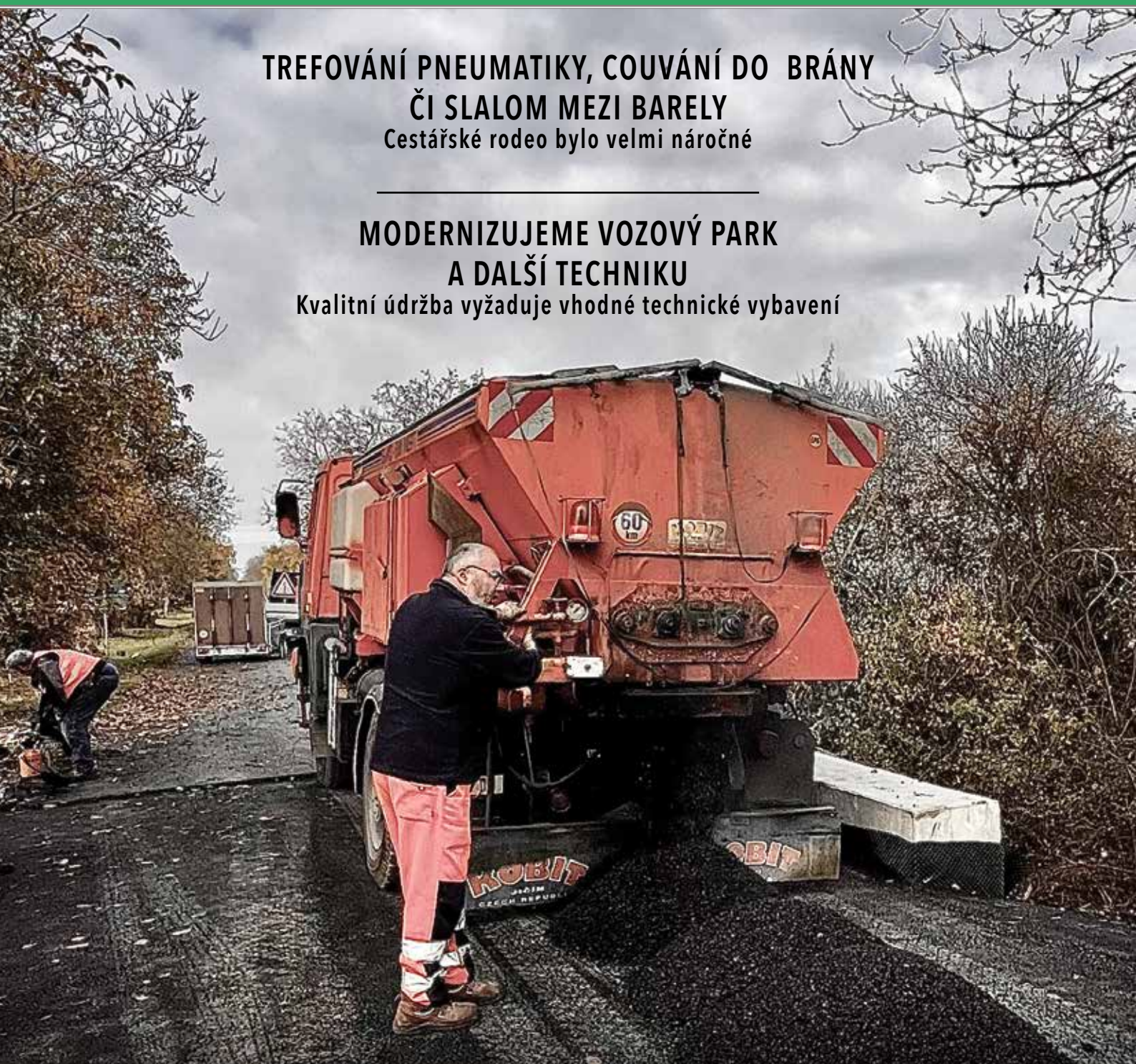


CESTA

ČASOPIS PRO ZAMĚSTNANCE SPOLEČNOSTI **USK**

**TREFOVÁNÍ PNEUMATIKY, COUVÁNÍ DO BRÁNY
ČI SLALOM MEZI BARELY**
Cestářské rodeo bylo velmi náročné

**MODERNIZUJEME VOZOVÝ PARK
A DALŠÍ TECHNIKU**
Kvalitní údržba vyžaduje vhodné technické vybavení



**PRÁCE SILNIČÁŘE JE ZODPOVĚDNÁ,
SLOŽITÁ A MÁLOKDY SE ZAVDĚČÍTE**

Rozhovor s Josefem Pátkem, radním Středočeského kraje pro dopravu

Jak uspořit při správě a údržbě vozidel?

S pomocí nového programu pro správu vozového parku – SMVP

SMVP®

DETAILY MECHANISMU - 42

st 28.07.2021

SEZNAM MECHANISMŮ

SEZNAM ŘIDIČŮ

SEZNAM ČÍSELNÍKŮ

Střediska

Uživatelé

Nástawby

Reporty

Detaily mechanismu

Nástawby

Servisy

Nájezd

Pneu

Nehody a závady

Výbava

Detaily mechanismu

Středisko: Středisko 15 - Mnichovo Hradiště D10

Dočasné středisko: Vyberte středisko

Číslo: 42

SPZ: MBO 0446

VIN: WDB4001021W199557

Popis: Mercedes Benz Ueimog

Pořizovací hodnota: 2425521

Datum pořízení: 01.04.2008

Datum vyřazení:

Způsob vyřazení: Vyberte způsob vyřazení

Poznámka:

Karta vozidla

Předávací protokol

Uložit

Storno

Odstranit

Přifazení řidičů

Jméno	Datum přifazení	Datum odebrání
Tomáš Matěj		

Přifazet řidiče

Přilohy/soubory

K tomuto mechanismu nejsou přifazeny žádné přílohy.

Přidat přílohu

Kdo program používá?

- hospodářky
- vedoucí středisek
- vedení firmy

Na základě dat, která se do systému vloží, tak může systém nabídnout rovněž informace o:

- školení zaměstnanců
- plánu dovolených
- rozvrhu údržby mechanismů a celého vozového parku

Co umí nový informační systém SMVP?

- Přinese dohled nad vozovým parkem - například bude:
- sledovat data technických kontrol
 - hlídat termíny servisních prohlídek
 - přinášet informace o spotřebě paliva a ujetých kilometrech
 - vytvářet přehled o využití vozidla
 - výhledově psát i knihu jízd

Více informací o programu zjistíte na
e-mailu: k.caslavova@groupcr.cz , mob.: 777 270 278

SLOVO JEDNATELŮ

Milé kolegyně, milí kolegové,

rok 2024 končí, co USK přinesl? Především určitou stabilizaci a perspektivu. Jak víte, spolupráce s největším objednavatelem našich služeb - Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje (KSUS) - pokračuje. Jsme přesvědčení, že budeme nadále vstřícným a spolehlivým partnerem, který zajistí pro občany kvalitní údržbu a správu komunikací. Bez vás, silničářů, kteří jste oddaní cestářskému řemeslu, by to nešlo. Patří vám velký dík za to, že v oblasti, kterou udržujeme a spravujeme, funguje vše, jak má. Málokdo si uvědomuje, jak je to zodpovědná a náročná práce, která přináší různá úskalí. O tom bohužel vypovídá i tragická událost, která nás zasáhla v listopadu a již stále silně vnímáme. Po fatální nehodě zemřel jeden z nás, silničář Martin Uhlíř. Velmi nás to všechny zasáhlo. S dovolením bychom tak chtěli vyjádřit upřímnou soustrast rodině i vám, jeho kolegům. A zároveň bychom chtěli zdůraznit, abyste při práci mysleli vždy a v první řadě na svoje bezpečí.

A už k obsahu. O spolupráci s KSUS se více dočtete v zajímavém rozhovoru se středočeským radním pro oblast dopravy Josefem Pátkem, který, jak z článku ostatně uvidíte, velmi dobře zná a oceňuje cestářskou práci. Společně můžeme zavzpomínat i na oslavu dvacátého výročí firmy v Benátkách nad Jizerou, která se vydařila, bylo horko, tak vás možná to vzpomínání v současném počasí zahřeje. Dozvíte se, jak proběhlo Cestářské rodeo, kde nás úspěšně reprezentoval Tomáš Zavadil. Ukážeme také novou techniku - její obnova je pro kvalitní údržbu zásadní, a stručně vám představíme také dvě ženy, díky kterým skvěle běží administrativní a finanční zázemí USK - Milenu Prylovou a Ivanu Myškovou.

Přejeme vám krásné Vánoce a vše dobré v profesním i osobním životě v roce 2025.

Jan Horák a Petr Janda



Vítěz soutěže časopisu CESTA

Fotku, kterou vidíte na titulní straně, opět vyfotil Martin Lemfeld, vedoucí střediska Dřínov. Získává pětisetkorunovou odměnu.

Rozhovor s Josefem Pátkem, radním Středočeského kraje pro dopravu

Práce silničáře je zodpovědná, složitá a málokdy se zavděčíte

Velké porozumění pro cestářskou práci vnímáte ze slov nového radního pro dopravu Středočeského kraje Josefa Pátka. Díky dlouholetým zkušenostem z komunální oblasti ví, s čím vším se musí silničáři potýkat, a že jejich úsilí veřejnost často nedocení. Zároveň, jak si přečtete v rozhovoru, zná detailně problematiku středočeských komunikací a jejich údržby. Může proto nastinit konkrétní řešení, která pomůžou síť středočeských komunikací dále rozvíjet tak, aby dobře fungovala.

Stal jste se radním Středočeského kraje pro oblast dopravy. Jaké jsou vaše plány v této roli?

Jsou to nejen plány, ale i úkoly. Rozhodně chceme postoupit v přípravě obchvatů a propojek dálnic. Ty mají za cíl významně ulevit obcím a městům od těžké tranzitní dopravy. Dařilo se to mým předchůdcům Martinu Kupkovi i Karlu Bendlovi a já hodlám v nastaveném trendu pokračovat. Zaměříme se tak například na dobudování obchvatu Kralup nad Vltavou, vlastně se to týká celé propojky dálnic D7 a D8, a dále propojení Pražského okruhu se Zadní Třebaní. Velkou výzvou je také přeložka silnice II/101, dokončení obchvatů Čelákovice, Rakovníka, Hořovic. Samostatnou kapitolou je příprava stavby D3, nebo Berounského tunelu.

Z toho je zřejmé, že doprava je prioritou nového krajského zastupitelstva.

Ano, na rovinu řeknu, že jde o jednu z priorit. Nesmíme zapomenout na to, že kraj spravuje střední školy, stará se o sociální zařízení, v gesci má i veřejnou dopravu, zdravotnictví a další oblasti, do kterých musí každý rok nutně investovat v řádech desítek miliard korun. Není tedy možné vypíchnout jen silniční dopravu a do té investovat bez rozmyslu.

VE STŘEDOČESKÉM KRAJI SE MUSÍME POSTARAT O 8600 KILOMETRŮ SILNIC A PŘES 1800 MOSTŮ! TAKÉ JSME KRAJEM DOPRAVNĚ NEJVYTIŽENĚJŠÍM, NEBOŽ PŘES NÁS VEDOU VŠECHNY DOPRAVNÍ TEPNY DO PRAHY A BLÍZKÉHO OKOLÍ.

A do čeho tedy v kraji, v oblasti dopravní infrastruktury, investice půjdou?

Jak už zaznělo, je třeba zmínit obchvaty a rekonstrukce silnic. Tyto projekty se nám vrátí v podobě většího komfortu pro řidiče i občany měst a obcí. Zároveň ale také přinesou úspory v rámci běžné údržby. Kraj do silnic, včetně investic do velkoplošných oprav, běžné i zimní údržby, v roce 2023 investoval zhruba pět a půl miliardy korun, v roce 2024 už jsme o miliardu výše. Tento stav chceme udržet, případně i navýšit. Ale zavírat oči před finančně nejistou dobou a ubýváním dotačních titulů nemůžeme. Už teď víme, že bude stát hodně úsilí zajistit finanční prostředky na opravy ze Státního fondu dopravní infrastruktury, kde na rok 2025 zatím není pro kraje žádná alokace.

Jak vnímáte údržbu a správu komunikací ve Středočeském kraji a jaké máte z hlediska údržby komunikací plány?

Naše Krajská správa a údržba silnic (KSÚS) je dnes stabilizovaná organizace, která má ve svých řadách odborníky na problematiku údržby, investic, bezpečnosti a podobně. Velkou oporou jsou jim pak kolegyně a kolegové z krajského úřadu. Mým úkolem je jejich fungování podporovat. Rád bych se tedy zaměřil na obnovu pracovišť, zejména na cestmistrovství. Právě tady často podmínky neodpovídají standardům 21. století.

Silničáři i řidiči vnímají stav některých komunikací - zejména u silnic druhé a třetí třídy jako nepříliš dobrý. Co za tím je? A jaké vidíte řešení?

Je za tím dědictvím minulosti. Nebudu ale plivat na žádnou z předchozích vlád. Dluh, který máme, a který se dařil a daří pomalu umořovat, si kraj táhne desítky let od dob, kdy silnice druhých a třetích tříd přešly z majetku státu pod kraje. Někdo mi může spílat, že od té chvíle uběhlo již přes dvacet let a některé kraje jsou na tom se stavem krajských silnic lépe než ten náš. Jenže ostatní kraje jsou daleko menší a s daleko menší silniční sítí.

CHCEME DOSTAT ZEJMÉNA TRANZITNÍ KAMIONOVOU DOPRAVU ZPĚT TAM, KAM PATŘÍ, TEDY NA SILNICE PRVNÍCH TŘÍD A NA DÁLNICE.

Jak rozsáhlou síť komunikací vlastně spravujete?

My se musíme postarat o 8600 kilometrů silnic a přes 1800 mostů! Také jsme krajem dopravně nejvytiženějším, neboť přes nás vedou všechny dopravní tepny do Prahy a blízkého okolí. A pokud se ohlédnou zpět, musím uznat, že za poslední roky se kolegyním a kolegům z úřadu i KSÚS podařilo udělat kus dobré práce a ten historický dluh zase o kus umazat. Samozřejmě dnes také víme, kolik by bylo třeba prostředků pro úplnou optimalizaci silniční sítě. Na základě vypracovaného dokumentu, který se tím zabývá, bychom museli do silnic ročně dostat osm a půl miliardy korun, abychom za dvacet let mohli říct, že máme vyhráno a od teď budeme jen silnice udržívat.

Jak zmiňujete, ve Středočeském kraji je rozsáhlá síť silnic druhých a třetích tříd a protíná ho i hustá tranzitní dálniční doprava. Komunikace jsou přetížené. Jaké vidíte možnosti řešení?

Je jen jedno. Chceme dostat zejména tranzitní kamionovou dopravu zpět tam, kam patří, tedy na silnice prvních tříd a na dálnice. To samozřejmě nelze udělat lokálními řešeními, protože doprava je jako voda, a pokud v jedné obci zakázete tranzit nákladáků, dopravní proudy budou o to silnější v okolních obcích. Máme však plán na komplexní řešení, a tím by bylo zavedení mýta pro nákladní vozidla na značné části silnic druhých tříd a vybraných úsecích silnic třetích

KRAJ DO SILNIC, VČETNĚ INVESTIC DO VELKOPLOŠNÝCH OPRAV, BĚŽNÉ I ZIMNÍ ÚDRŽBY, V ROCE 2023 INVESTOVAL ZHRUBA PĚT A PŮL MILIARDY KORUN, V ROCE 2024 UŽ JSME O MILIARDU VÝŠE.

tříd. Očekáváme od toho, že řidiči kamionů omezí účelové objíždění zpoplatněných silnic vyšších tříd přes krajské komunikace. O věci už diskutujeme s Ministerstvem dopravy ČR.

V této věci je podstatná i komunikace s hlavním městem. Jaká je spolupráce s Prahou?

Velmi dobrá. Našimi protějšky jsou lidé z magistrátu a Technické správy komunikací. Aktuálně jsme interně ustálili koordinační jednání ohledně navazování oprav silnic v příhraniční oblasti, zatím pilotně v jedné oblasti, chceme postupně tuto spolupráci rozšířit na celou hranici mezi Prahou a krajem. Pomáhají nám v tom moderní technologie a tyto přípravy oprav tak nemáme jen v tabulce, ale používáme IT specialisty na Geografický informační systém a podobně. Co se týče velkých investičních akcí, které souvisejí například se stavbou Pražského okruhu, jsme vždy aktivními hráči.

Nyní v nastávající zimě pracují silničáři za nepříznivého počasí a často je ohrožují i neukáznění řidiči. Rovněž v době covidu se nestalo, že by cestáři nezajistili nepřetržitou údržbu, a to ani v zimních měsících. Jak vnímáte jejich práci?

Jako nezastupitelnou a neskutečně zodpovědnou. Já jsem sice osobně sypač nikdy neřídil, ale vím, že málokterá práce je zároveň zodpovědná, nevděčná a složitá. Když silnici řidič protáhne, za chvíli znovu nasněží. Pak posloucháte, že jsme nebyli na zimu „zase“ připravení. To je fakt ubíjející. Ale také vím, že řídit takový kolos s radlicí, v mlze a sněžení, po úzkých silnicích, je úkol pro fajnšmekry. Nemluvě o tom, když se musíte míjet s jiným vozidlem, třeba v místech, kde jsou svodidla. Za mě velký respekt.

Když se řekne slovo silničář, co pro vás znamená?

Odborník, který má ke své práci vztah a který má svou profesi, jak se říká, v paži. Člověk s neskutečnou odvahou, který se každý den pohybuje po silničním tělese a stará se o to, abychom se bezpečně dostali za prací, na výlet, nebo do svých domovů.

Časopisem CESTA můžete oslovit silničáře. Co byste jim vzkázal?

Díky za tu možnost. Věřte, že na vás myslím pokaždé, když někde cestuji. Můžete být na svou práci hrdí. Máte profesi s dlouhou tradicí a velkým společenským dopadem. Byť ve společnosti vůči vám občas zaznívá kritika, bývá v naprosté většině případů neoprávněná. Bez vaší práce by moderní civilizace plná logistiky nemohla fungovat. Díky za vaši skvělou a obětavou práci. ■

ING. JOSEF PÁTEK V KOSTCE

Je novým radním pro silniční dopravu Středočeského kraje, a také členem rady kraje. Celý život bydlí ve středočeských Čelákovcích, se kterými ho poutá i komunální politika. V roce 2010 se stal ve městě starostou, a je jím dodnes. Josef Pátek vystudoval management strojírenství a hospodářskou politiku a správu. Je ženatý a má tři děti. Ke svým koníčkům rádii historii, turistiku či kutilství, ve volném čase se věnuje rodině.



Cestářské rodeo přineslo náročné překážky, přesnost i rychlost

Trefování pneumatiky radlicí, couvání do úzké brány či tradiční slalom mezi barely. To jsou jen některé z aktivit, které museli zvládnout silničáři, kteří se účastnili letošního Cestářského rodea. Ti se sešli, včetně úspěšného zástupce USK Tomáše Zavadila, v Ostrovačicích u Brna při příležitosti mistrovství České republiky.

Cestářské rodeo je vlastně soutěž jízdy zručnosti řidičů sypačů. Sedmého ročníku Cestářského rodea se zúčastnilo pětadvacet závodníků z jedenácti krajů. Soutěž byla velmi náročná. Účastníci jezdili se dvěma stejnými auty, která poskytla pořádková Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje. Popasovat se s tratí, na které byly náročné překážky, nebylo nic jednoduchého. K úkolům kromě těch zmíněných na začátku patřilo například:

- nacouvat do vytyčené „garáže“ a zastavit
- projet těsnou a prudkou zatáčku mezi sloupky
- posunout radlici plastový dílec do vymezeného prostoru
- oddělit dvě pneumatiky radlicí
- přesně zastavit pravým předním kolem ve vytyčeném prostoru

O tom, kdo uspěje, rozhodovaly při plnění úkolů v rámci jízdy zručnosti jak čas, tak i přesnost. Pokud některou z překážek nezvládnou závodníci čistě, tak se k jejich času přičtou trestné vteřiny. Jezdci absolvovali dvě závodní kola. Vítězem se stal již potřetí František Řepík. Na akci uspěl i zástupce USK Tomáš Zavadil, který úspěšně zvládl obě soutěžní kola.



Sdílení zkušeností i zviditelnění práce

Cílem soutěže je zpopularizovat práci silničářů – včetně představení toho, jak musí silničáři zvládat řízení těžkých nákladních aut při zimní správě komunikací. Akce je důležitá i pro samotné cestáře i proto, že se zde můžou setkat s kolegy z jiných oblastí a z dalších silničářských firem a společně sdílet zkušenosti. Akce pravidelně zaujme řadu návštěvníků, velmi oblíbená je třeba mezi studenty základních a středních škol.



Soutěži předcházela kvalifikace v USK

Vnitrofiremní kvalifikace na prestižní celorepublikovou akci proběhla 12. září. Tentokrát se uskutečnila v lokalitě Vrchbělá v Bělé pod Bezdězem. A než mohl Tomáš Zavadil oslavit vítězství, tak to bylo hodně napínavé. Samotná kvalifikace totiž byla jako obvykle náročná.

Oslava plná zábavy a vzpomínek

Dvacáté výročí založení USK si zasloužilo připomenutí i oslavu. Ta proběhla začátkem září v klubu Loděnice v Benátkách nad Jizerou. Na akci jsme si společně vzpomínali na uplynulé dvacetiletí.

Někteří z vás byli u toho, jak firma rostla, celou tu dobu, jiní jste součástí USK krátce. Zásadní však pro dvacetiletou USK je, že má vás, srdcaře, kteří ovládají silničářské řemeslo. A díky tomu se můžeme do budoucnosti dívat s optimismem.

Kouzla, hudba i dobré jídlo

Akci otevřel shrnující, a přitom stručný proslov jednatelů Jana Horáka a Petra Jandy, kteří vzpomínali na začátky i budování firmy a s optimismem nahlédli i do budoucnosti. A pak už začala zábava, které bylo opravdu hodně. Během celé akce nám hrála živá kapela Love brand, její skvělé vystoupení obsáhlo písně od šedesátých let až do současnosti. Poutavá byla i podívaná na bublináře Matěje Kodeše s workshopem pro děti. A okouzli, jak jinak když šlo o kouzelníka, i show Martina Kelmana. Děti řádily na skákacím hraudu, užily si projížďky na lodičkách či šlapadlech. A vše samozřejmě doprovodilo vynikající jídlo a pití. Letošní přátelské výroční setkání tak bylo plné pohody. Poděkování za to, že jsme se mohli v tak příjemném prostředí sejít, patří vedení společnosti USK.

20



Přinášíme cenné zkušenosti z praxe



Představení techniky

Každoročně se s naší technikou účastníme Dne otevřených dveří v areálu Středního odborného učiliště v Hubálově. Akce je pro nás příležitostí představit naši práci a moderní technologie, které využíváme při stavbě silnic.

Inspirace pro studenty

Letos poprvé jsme se zúčastnili podobné akce i na Střední odborné škole a Středním odborném učilišti v Mladé Boleslavi. Setkání s mladými lidmi, kteří zvažují svou profesní dráhu, bylo inspirující. Bylo skvělé vidět jejich zájem o stavebnictví a technické profese.

Podpora mladých rozvíjí náš obor

USK nabízí studentům možnost odborných praxí, při kterých získají cenné zkušenosti. Těšíme se na spolupráci se všemi, kteří se rozhodnou vstoupit do našeho týmu. Podpora mladých pomáhá rozvíjet náš obor. Těší nás, že k tomu můžeme přispět.

Stavíme mosty nejen na silnicích, ale i mezi generacemi!

Pokračujeme s modernizací silniční techniky

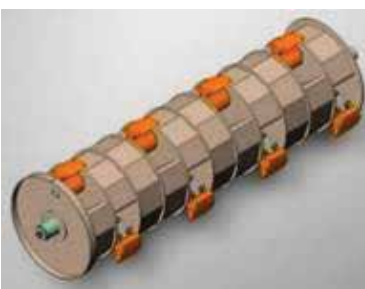
Údržba, opravy a rekonstrukce silnic budou vždy pro Středočeský kraj prioritou. A kvalitní a komplexní služby při údržbě a opravě komunikací můžeme nabídnout a řešit jen s odpovídajícím technickým vybavením. Proto stále modernizujeme naši techniku a strojní zařízení.

Nyní pořizujeme či jsme právě pořídili:



■ Novou skládací radlici Schmidt KLV 32 pro vůz Unimog, kterou bude osazen v zimě. Nová je také nástavba Schmidt Stratos F 30 VEPN na posyp suchou i skrápěnou solí a inertními materiály.

Unimog bude dále vybaven výměnnými pracovními adaptéry



■ kotoučovým prořezávačem větví Mulag FSG 2000 A

■ drtičem na keře Mulag BRK 1200



■ Finišer získal nový vlek na vodu k válci a k fréze



■ Pro Středisko Mnichovo Hradiště automobil Iveco jako sklápěcí valníkovou dodávku





Očima Václava Hašlara – vedoucího výrobně obchodního ředitele střediska vedení Mnichovo Hradiště

Zimní období a údržba komunikací

Ošetřování vozovky posypem solí a pluhováním. To se vybaví většině z nás pod pojmem zimní údržba komunikací. Zima je ale zároveň obdobím, kdy je potřeba se věnovat dalším velmi důležitým činnostem. Jde například o:

Odvodnění

To je zásadní pro správnou funkci vozovky a její životnost. Pravidelným seřezáváním krajnic a hloubením příkopů, které se navyšují především zemědělskou činností, lze životnost vozovky prodloužit i o několik let, než je stanoveno. Navíc se tyto činnosti v zimním období provádí dobře, protože příkopy jsou před zimou posekané, stromy u silnic nemají listů a i viditelnost je pro cestáře i ostatní účastníky provozu většinou dobrá.

Péče o dřeviny

Je další činností, které se lze věnovat ve vegetačním klidu. Patří k tomu kácení suchých a nebezpečných stromů, štěpkování, ošetření dřevin, likvidace keřů a náletových dřevin, ale i jejich nová výsadba a údržba. Patří sem i frézování pařezů, které někdy nejsou vidět a tvoří překážku v silničním provozu. Díky jejich likvidaci se urychluje doba sekání v létě a snižuje se riziko poškození cepové hlavy, a tedy i náklady na opravy.

Vzkaz řidičům osobních a nákladních aut

Jako silničáři se často potýkáme s nepochopením řidičů osobních aut. Vždy si musíme uvědomit, že se všechny zmíněné činnosti provádí při nízkých teplotách a za provozu, kdy je riziko úrazu při práci mnohem větší než v létě. Proto je třeba apelovat na vás – všechny řidiče osobních aut i kamionů, kteří se vydávají na cestu v zimě, abyste vnímali složitou práci silničářů a přizpůsobili jízdou tak, jako byste sami byli cestáři.

Jsou chvíle, kdy jde vše ostatní stranou

Ve středu 13. listopadu se stala obrovská tragédie, kdy zemřel při nehodě jeden z nás, přímo při práci – silničář Martin Uhlíř. Velmi nás to všechny zasáhlo.

Jméno USK bychom tak chtěli vyjádřit všem upřímnou soustrast, zejména rodině – Martin byl tátou dvou dětí, ale i vám, kolegům, kteří denně jako on musíte čelit podobnému nebezpečí, aby se ostatní řidiči mohli dostat do práce či ke svým blízkým.

Aby všechno fungovalo

Administrativa a finance. To jsou doslova tepny USK, které propojují mnoho činností. Díky Mileně Prylové a Ivaně Myškové, které jsou součástí Střediska vedení Mnichovo Hradiště, vše funguje, jak má. To, že jejich rukama projdou tisíce dokumentů a dokladů, si málokdo uvědomuje. A i proto vám jejich práci přiblížíme.



Ivana Myšková

provozní účetní

V USK je třetím rokem. Její denní chléb jsou - s určitou nadsázkou - faktury, a to na mnoho způsobů. Rozděluje je na příslušná střediska a následně kontroluje správnost jejich likvidace. Vystavuje interní doklady a zpracovává příznání k DPH. Má na starosti majetek společnosti - zavedení a účtování nového majetku, jeho pohybů a vyřazování. Po skončení účetního období se podílí na přípravě podkladů pro daňové příznání. Mezi své koníčky počítá rodinu, výlety a kulturu.



Ing. Milena Prylová

vedoucí přípravy výroby a manažerka IMS

Ve firmě působí už téměř devatenáct let. Má na starosti činnosti, které souvisejí s přípravou zakázek, tedy nabídky, smlouvy, objednávky a sleduje jejich plnění. Také připravuje nabídky pro veřejné zakázky. Má na starosti veškeré smlouvy společnosti - o dílo, kupní, nájemní, v oblasti odpadů či pracovně lékařských služeb. Věnuje se i tomu, aby v USK bylo vše v pořádku s ohledem na právní požadavky. Zastřešuje činnosti spojené s normami ISO - metodicky řídí plnění úkolů v oblastech, jako jsou bezpečnost a ochrana zdraví při práci, životní prostředí či kvalita. Podílí se na zpracování a vedení dokumentace v rámci společnosti. K jejím koníčkům patří rodina - zejména vnoučata, kultura, lyžování, výlety.

Jubilanti USK

Jménem USK přejeme všem oslavencům hodně zdraví, štěstí a úspěchů v soukromém i pracovním životě!

V druhé polovině roku oslavili kulaté nebo půlkulaté výročí:

Jan David

Václav Duran

Luboš Emmer

Václav Franek

Václav Hašlar

Tomáš Humpolák

Vladimír Charvát

Jana Hofmanová Junková

Stanislav Machota

Marek Makula

Pavel Mařan

Štefan Motky

Petr Němec

Petr Postránecký

Milena Prylová

Daniel Příbyl

Václava Ptáčková

Oldřich Václavík

Lubomír Vajs

Pavel Varcl

Jiří Verešpej

David Zima

Věříme, že jste narozeniny náležitě oslavili. A přidáváme alespoň jednu konkrétní vzpomínku - tentokrát na společnou oslavu Pavla Mařana a Václava Franka.



Zasloužený odpočinek

Václav Blüml Jaromír Mařan

Máme radost z toho, že jsme spolu mohli být a potkávat se. Budete nám chybět. Ať se vám daří!



aSERVIS

spol. s r. o.

je spolehlivým partnerem v oblasti
nákladních vozů TATRA a stavební techniky

- je autorizovaným prodejcem nových vozů i stavební techniky
- poskytuje kvalitní servis včetně prodeje náhradních dílů



Kontakt: +420 725 726 728

DEALER

www.aservis-slany.cz