

CESTA

ČASOPIS PRO ZAMĚSTNANCE SPOLEČNOSTI **USK**

JARNÍ A LETNÍ ÚDRŽBA KOMUNIKACÍ
Klíčová práce pro bezpečnost a kvalitu silnic

JÁMY A VÝMOLY
I to je naše každodenní práce



**ZA KAŽDOU ODKLIZENOU SILNICÍ
JE LIDSKÝ PŘÍBĚH**

Rozhovor s primátorem Mladé Boleslavi Jiřím Bouškou



Společnost CR Project s.r.o. je projektová, konzultační a inženýrská kancelář, specializovaná na komplexní řešení problematiky dopravní a inženýrské infrastruktury malých a středních měst, jakož i velkých územních celků.

Pro své zákazníky firma zajišťuje konzultace a všechny druhy studií, zpracování projektových dokumentací včetně provedení potřebných průzkumů, zajištění navazující inženýrské činnosti a konečně i stavebního dozoru při realizaci stavby.

SILNICE A DÁLNICE | MĚSTSKÉ KOMUNIKACE | ÚZEMNĚ-PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE | GEOTECHNICKÉ STAVBY
MAPOVÁNÍ | INVESTIČNÍ VÝSTAVBA | OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ STAVBY | INŽENÝRSKÁ GEOLOGIE | OSTATNÍ SLUŽBY



Profesionální vedení ÚČETNICTVÍ

Hledáte spolehlivé a kvalitní účetní služby?
Najdete je u společnosti L2hdea!

Nabízíme:

- vedení daňové evidence a účetnictví
- zpracování mezd
- daňové poradenství

.....
Více informací zde: www.L2hdea.cz

SLOVO JEDNATELŮ

Milé kolegyně, milí kolegové,

USK stojí na pevných základech. Jsme stabilní a máme jasno, kam směřujeme. Velkou roli v tom hraje pokračující spolupráce s naším největším partnerem – Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje. Díky ní můžeme plánovat a soustředit se na to, co je podstatné: poskytovat kvalitní a spolehlivou údržbu rozsáhlé sítě komunikací, kterou máme na starosti.

Jednou z oblastí, kde se to ukazuje, je letní údržba. Na rozdíl od té zimní, která je víc na očích a často pod intenzivním dohledem médií i veřejnosti, bývá ta letní tak trochu v pozadí. Neprávem. Právě během jara a léta se totiž rozhoduje o tom, v jaké kondici budou silnice po zbytek roku – a jestli budou pro řidiče bezpečné a spolehlivé. Opravy, seče, značení, údržba příkopů – to jsou práce, které možná nejsou tolik vidět, ale bez nich by to nešlo. Více si o tom přečtete v článku, který se letní údržbě věnuje.

Velmi zajímavý je rozhovor s primátorem Mladé Boleslavi Jiřím Bouškou, který v našem časopise CESTA představuje svou vizi moderní, bezpečné a přívětivé Boleslavi a zdůrazňuje význam práce silničářů. Ti jsou pro něj důležitým pilířem fungujícího města a oceňuje jejich každodenní nasazení. A věří, že stejně jako on vnímají problematiku údržby komunikací i další představitelé obcí v našem regionu.

Dále se dočtete o kvalifikaci na soutěž Cestářské rodeo, která se již tradičně objevuje v našem kalendáři. Zmíníme i aktuální investice do techniky a vozového parku, díky kterým se nám daří plnit vysoké nároky na údržbu komunikací. Věnujeme se také tomu, jak podporujeme zájem o silničářské řemeslo prostřednictvím spolupráce se školami. A přečtete si i o akcích, které vám, jak doufáme, přinesly radost.

Děkujeme všem, že každý den odvádíte skvělou práci – ať už přímo v terénu, nebo v zázemí. Přejeme vám krásné léto.

Jan Horák a Petr Janda



Vítěz soutěže časopisu CESTA

Foto na titulní straně: Kateřina Čáslavová

Rozhovor s primátorem Mladé Boleslavi Jiřím Bouškou

Za každou odklizenou silnicí je lidský příběh

Jiří Bouška je s Mladou Boleslaví spjatý celý život – jako sportovec, manažer i dlouholetý komunální politik. Po více než deseti letech ve vedení města převzal v dubnu 2024 primátorský řetěz. V rozhovoru přibližuje svou vizi moderní, bezpečné a přívětivé Boleslavi a zdůrazňuje i význam práce silničářů. Ti jsou pro něj důležitým pilířem fungujícího města a oceňuje jejich každodenní nasazení.

Primátorem jste se stal loni. Na které oblasti byste se chtěl nejvíce zaměřit?

Dlouhodobě prosazují realizaci strategických dopravních projektů, které jsou součástí vládního usnesení na podporu Mladoboleslavska z roku 2018. Jde o 11 stěžejních investic, jejichž celková hodnota v dnešních cenách převyšuje deset miliard korun. Přímo v Mladé Boleslavi na jaře začala významná rekonstrukce třídy Václava Klementa, což je citelný zásah do života města, ale jde o klíčovou investici, na níž spolupracujeme se Středočeským krajem, který je hlavním investorem. Řidiči využívající dálnici D10 jistě zaznamenali, že obrovskou proměnou prochází sjezd u Kosmonos, kde v rámci mimoúrovňové křižovatky vzniká také například zásadní propojka do průmyslové zóny Plazy. Z projektů, které se netýkají silnic, bych zmínil i tyto investice – například výstavbu nové výpravní budovy na hlavním vlakovém nádraží v Mladé Boleslavi nebo Bezděčínskou spojkou. Z témat, která se netýkají dopravy, je zásadní bezpečnost a pocit bezpečí ve městě a projekt dostupného bydlení.

Mladoboleslavsko je i díky přítomnosti Škody Auto jedním z nejúspěšnějších regionů. Jak se na tomto úspěchu podílí komunální politika města?

Myslím, že to by měli zhodnotit jiní, ale pro automobilku Škoda Auto se snažíme být dobrým partnerem. Už jen při letmém pohledu na to, jak velké území automobilka zaujímá v rámci našeho města a kolik lidí zaměstnává, je jasné, že bez spolupráce by to obě strany měly komplikovanější. Zároveň často musíme vysvětlovat, že sta-

tutárnímu městu Mladá Boleslav neplynou žádné přímé ekonomické výhody z toho, že je Škoda Auto úspěšná a že sídlí u nás. S kolegy z automobilky samozřejmě spolupracujeme. Těší mě, že byl v roce 2018 založen Nadační fond Škoda Auto, který podporuje kromě Mladoboleslavska také Vrchlabsko nebo Rychnovsko. V rámci města také funguje výbor pro spolupráci se Škoda Auto a Okresní hospodářskou komorou. Jeho součástí jsou též zástupci společnosti ŠKO-ENERGO, Škoda Auto Vysoké školy nebo Odborů KOVO MB. Jde o unikátní spolupráci města se soukromým sektorem, která na republikové úrovni nemá obdoby.

Co považujete za největší výzvy, kterým Mladá Boleslav a region čelí?

Mladá Boleslav potřebuje takovou dopravní infrastrukturu, která dokáže pojmout 20 tisíc lidí, kteří dojíždí denně do našeho města za prací a která obslouží potřeby Škody Auto i jejich dodavatelů. Přítomnost obrovského výrobního závodu s sebou přináší pochopitelně i potřebu lidských zdrojů. Do pocitu bezpečí našich obyvatel se proto výrazně promítá to, že z 48 tisíc lidí s trvalým pobytem je přibližně 13 tisíc cizinců mnoha různých národností. Nečelíme zásadnímu nárůstu trestných činů, naopak jich je méně než v dobách před pandemií covidu nebo před deseti lety, ale když slyšíte ve městě na každém druhém rohu cizí řeč, v našich občanech to vyvolává různé pocity. Částečně k tomu přispěla i vlna příchodu Ukrajinců prchajících před válečným konfliktem. Snažíme se, aby v ulicích města bylo co nejvíce uniformovaných osob: kromě stráž-

níků městské policie jsou to také asistenti prevence kriminality, asistenti bezpečného města, stálý dohled máme například na autobusovém stanovišti. Jsme v pravidelném kontaktu s bezpečnostními složkami prostřednictvím poradního sboru pro bezpečnost. Vnímáme potřebu vybudovat dostupné bydlení, a proto jsme vykoupili rozsáhlé pozemky v lokalitě Dubce, což je jediná zóna na území města, kde lze projekt realizovat. A vracím se tak k dopravě, protože i tyto souvislosti bereme v potaz, když prosazujeme vznik strategických dopravních investic na Mladoboleslavsku. Projekty musí odrážet to, že tato bytová výstavba vznikne.

Doprava je klíčovou oblastí každého kraje. Jakou roli podle vás hraje v rozvoji Středočeského kraje?

Doprava je doslova páteří každého území – bez kvalitní dopravní infrastruktury se nemohou rozvíjet ani města, ani průmysl, ani turistika. Ve Středočeském kraji to platí dvojnásob, protože je to území s velkou koncentrací výrobních kapacit a zároveň se sem stahuje stále více obyvatel. Mladá Boleslav je typickým příkladem: jsme průmyslovým i administrativním centrem regionu a zároveň městem s desítkami tisíc dojíždějících. Pokud chceme, aby tento režim fungoval dlouhodobě, musí být dopravní infrastruktura nejen kvalitní, ale také připravená na budoucí rozvoj a zvýšenou mobilitu obyvatel i firem.

Jak vnímáte stav silniční infrastruktury v regionu a co by podle vás mělo být prioritou v oblasti její údržby a obnovy?

Jedna věc je technický stav silniční sítě jako takové, ale je potřeba vnímat infrastrukturu v širších souvislostech. Vítám, že Středočeský kraj investuje do obnovy silnic II. a III. třídy, protože právě ty jsou často klíčové pro obslužnost regionu. Na druhou stranu je podle mě žalostnou vizitkou, že Středočeský kraj v uplynulých čtyřech letech nevybudoval jediný parkovací dům v režimu P+R. Přitom právě záchytná parkoviště jsou důležitým nástrojem, jak odlehčit přetíženým dopravním

VÁŽÍM SI ZODPOVĚDNOSTI, SE KTEROU PŘÍSTUPUJÍ SILNÍČÁŘI KE SVÉ PRÁCI. A ZDALEKA SE TO NETÝKÁ JEN ZIMNÍ ÚDRŽBY, ALE I PÉČE V PŘEDCHÁZEJÍCÍCH A NAVAZUJÍCÍCH ROČNÍCH OBDOBÍCH, KDY SE KVALITNÍ ÚDRŽBOU PŘEDCHÁZÍ VZNIKU VĚTŠÍCH PROBLÉMŮ NA VOZOVKÁCH.

tahům a nabídnout lidem alternativu. Co se týče údržby a obnovy, zásadní je systematické plánování – s ohledem na technický stav, intenzitu provozu i reálný dopad na každodenní život v daném území.

Pod Středočeský kraj spadá téměř 9000 kilometrů silnic II. a III. třídy. Navíc jím prochází i tranzitní dálniční doprava. Vidíte nějaký způsob, jak takovou dopravní zátěž řešit?

Řešení musí být kombinací několika přístupů. Prvním krokem je zajištění kvalitního technického stavu sítě, ale zároveň je nutné zjednodušit dopravní toky. To znamená budování obchvatů, propojek a nových napojení, které umožní rozložení dopravy a odlehčení přetížených oblastí. A současně budování alternativ. Po dálnici D10 u Mladé Boleslavi denně projede okolo 40 tisíc vozidel. Když dnes budete chtít jet vlakem z centra Mladé Boleslavi do Prahy, rychlíkem to trvá přes 70 minut, pomalejším spojem skoro dvě hodiny. Takové spojení zkrátka nemůže automobilové dopravě konkurovat. Až se díky Všejské a Bezděčinské spojení podaří zkrátit cestu vlakem na 40 minut, bude to velký přínos a osobně za to bojuju. Řešením jsou také chytré dopravní systémy, v Mladé Boleslavi s tím máme zkušenosti v rámci zavádění telematického systému.

Co považujete za nejpálčivější problémy místní silniční sítě?

Co se týče místních komunikací přímo v majetku města, na opravy a velké investice vynaložíme z rozpočtu města v tomto roce přes 135 milionů korun. Pokud jde o budování nových silnic, obecně: úplně na začátku se musíme vypořádávat s majetkoprávními vztahy a povolovacími procesy. I když máte dobrý záměr a zajištěné financování, narazíte na limity státní správy, komplikované výkupy nebo dlouhé schvalovací procesy. To vše může být někdy vyčerpávající víc než samotné vyjednávání finančních prostředků.

Jak vnímáte roli USK, která udržuje komunikace v okolí města?

Jako nezastupitelnou. Klíčovým objednavatelem je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, která pečuje o komunikace zahrnující i tahy, po nichž denně jezdí nejen místní obyvatelé, ale také lidé dojíždějící do práce. Kvalitní a funkční krajské silnice jsou základem pro naše propojení s okolím. Je nezbytné, aby Středočeský kraj v péči o své komunikace pokračoval.

Zima představuje pro silničáře náročné období. Jak vnímáte jejich práci s ohledem na zimní údržbu?

Je to práce náročná, mnohdy nevyzpytatelná, přináší překážky a úskalí, s nimiž se silničáři musejí vypořádat. Vážím si zodpovědnosti, se kterou přistupují ke své práci. A zdaleka se to netýká jen zimní údržby, ale i péče v předcházejících a navazujících ročních obdobích, kdy se kvalitní údržbou předchází vzniku větších problémů na vozovkách.

Na Mladoboleslavsku chybí pracovníci technických a učňovských oborů. Jak tuto situaci vnímáte?

Je to trend, který těžko otočí padesátitisícové město nějakým svým, byť sebelepším rozhodnutím. Konkrétně na Mladoboleslavsku je to dané i tím, jaké finanční podmínky dlouhodobě vytváří Škoda Auto pro své zaměstnance. Na jedné straně je samozřejmě v pořádku, že jsou za svou nelehkou práci adekvátně ohodnoceni, ale zároveň to vytváří významný tlak na další zaměstnavatele v regionu a na méně atraktivní pracovní pozice se uchazeči shánějí obtížněji.

Pokud bychom se pokusili nahlédnout do budoucnosti – jak by podle vás mohl vypadat Středočeský kraj za pět let? A co byste si přál, aby se změnilo?

Potřebujeme infrastrukturu, která obslouží statisíce lidí dojíždějících denně do Prahy ze Středočeského kraje nebo přes Středočeský kraj. Potřebujeme, aby tomu odpovídala silniční síť, železniční síť, parkovací kapacity, adekvátní zajištění dopravní obslužnosti a její cenová dostupnost. Potřebujeme kraj, který nabídne dostatečné kapacity na středních školách v rámci oborů, o které je zájem. Potřebujeme kraj s dostupnou zdravotní péčí a dostatkem personálu. Potřebujeme kraj s dostatečnými kapacitami v oblasti sociálních služeb.

Prostřednictvím časopisu CESTA máte možnost oslovit silničáře. Co byste jim chtěl vzkázat?

Někteří lidé si na silničáře možná vzpomenou jen v zimě, když vidí na vozovce vrstvu sněhu, kterou ještě nikdo nestihl odklidit, nebo která znovu napadla. Jakmile je to naopak, považujeme to za samozřejmost. Za každou odklizenou silnici se ale skrývá lidský příběh. Moc si vážím každodenní práce silničářů, jejichž nasazení přispívá k zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy, ať už je to v náročných zimních podmínkách, nebo v létě, kdy nastává čas oprav. Děkuji všem silničářům za jejich obětavost. Bez vaší práce by se silnice neobešly. Mám k vám úctu a respekt. ■

PRIMÁTOR JIŘÍ BOUŠKA V KOSTCE

Jiří Bouška je zkušený komunální politik a místní rodák, který od roku 2024 stojí v čele Mladé Boleslavi. Dlouhodobě se věnuje rozvoji města – v minulosti působil čtrnáct let jako náměstek primátora a od roku 2010 je také zastupitelem. Na krajské úrovni je od roku 2020 členem Zastupitelstva Středočeského kraje. Vedle politiky se výrazně zapsal i do sportovního života města jako úspěšný florbalista. V dresu Florbal MB odehrál 13 sezón v nejvyšší soutěži a získal dva vicemistrovské tituly. Díky svým zkušenostem, energii a hlubokému vztahu k Mladé Boleslavi se aktivně podílí na jejím rozvoji a modernizaci.

Kdo bude reprezentovat USK na cestářském rodeu?

Cestářského rodea se účastníme pravidelně a jsme hrdí na schopnosti našich zkušených silničářů. Naši reprezentanti každoročně dokazují, že patří mezi špičku svého oboru. Ale kdo nás bude letos hájit v tomto nelehkém klání, kdy je třeba kromě technické zdatnosti také pevná ruka, klidná hlava a velká dávka přesnosti?

Odpověď na tuto otázku přinese tradiční kvalifikační kolo, které proběhne ve čtvrtek 18. 9. na Vrchbělě.

Náročné disciplíny

Kvalifikace se zúčastní dvojice řidičů z každého střediska. Tito soutěžící se utkají v různých náročných disciplínách, které prověří jejich schopnosti za volantem těžké techniky. Nejúspěšnější řidič postoupí do celorepublikového finále. To letos proběhne ve spolupráci s Ředitelstvím silnic a dálnic v SSÚD – Kocourovce, a to ve dnech 15. a 16. října.

Zaměřeno na řidiče i veřejnost

Cílem Cestářského rodea je nejen vyzdvihnout profesionalitu řidičů, kteří den co den zajišťují bezpečný provoz na našich silnicích, ale také zvýšit povědomí veřejnosti o důležitosti této práce. Zároveň se jedná o příležitost, jak si navzájem předat zkušenosti, potkat se s kolegy z jiných krajů a motivovat zájemce o tuto práci.



Držíme palce!

A to všem našim účastníkům – jak těm, kteří se chystají do kvalifikačního kola, tak vítězi, který postoupí a bude nás reprezentovat na národní úrovni. V příštím vydání časopisu CESTA vám přineseme jak jméno vítěze kvalifikace, tak i reportáž z celého průběhu soutěže. ■

Zabijačka ve středisku Bělá pod Bezdězem



Ve středisku Bělá pod Bezdězem se už stalo tradicí, že zde zaměstnanci na jaře pořádají zabijačku. Ani letos tomu nebylo jinak – a opět šlo o vydařenou akci!

Kromě současných zaměstnanců byli mezi pozvanými také bývalí kolegové a zástupci samospráv okolních obcí, kteří pozvání s radostí přijali. Na stolech nechyběly klasické zabijačkové speciality – jitrničky, jelítka, tlačěnka a další dobroty, které doplnilo výtečné pivo. Společně si všichni pochutnali a užili si přátelskou atmosféru. Je skvělé vidět, že ve středisku v Bělé pod Bezdězem vznikla tradice, která stmeluje kolektiv a posiluje vztahy i s představiteli místních obcí. Všem v Bělé za to patří velké poděkování. Ostatně že se akce vydařila, je vidět na fotce. ■

Jarní a letní údržba

Klíčová práce pro bezpečnost a kvalitu silnic

Zatímco zimní údržba komunikací se odehrává za neustálého dohledu veřejnosti i médií, jarní a letní péče o silnice bývá přehlížena. Neprávem. Právě toto období je totiž klíčové pro dlouhodobou kvalitu a bezpečnost silniční infrastruktury.

Společnost USK celkem na jaře a v létě spravuje 65,8 kilometru dálnic, 63,3 kilometru silnic první třídy a 1361,4 kilometru silnic druhé a třetí třídy. Ty všechny potřebují stálou péči – právě v tomto období.

A co všechno obnáší jarní a letní údržba? Přinášíme přehled klíčových činností, na které by se nemělo zapomínat:

Čisté příkopy, bezpečné silnice

Důležitým krokem je důkladné vyčištění silničních příkopů. Zanesené příkopy zabírají odtok vody a mohou vážně poškodit vozovku. Bohužel příkopy bývají často zaplněné odpadky, které tam odhazují neukáznění řidiči. Proto je nutné nejprve ručně sesbírat odpad, jinak by při sečení došlo k jeho rozmetání na desítky metrů.

Sečení a údržba zeleně

Od května se rozbíhá sečení travních porostů, které je zásadní jak pro odvodnění, tak pro bezpečný rozhled řidičů. Kromě trávy je třeba řešit i náletové dřeviny a křoviny, především v okolí zatáček, křižovatek a přechodů pro chodce. Následuje průklest keřů a stromů vysazených během zimy.

Omytí a očista vozovek

Před každou opravou i pravidelně ve městech a obcích je nutné silnice splachovat. Omytí komunikací zlepšuje kvalitu povrchu, ale také výrazně snižuje prašnost – což ocení obyvatelé zejména v horkých letních dnech.

Práce pod povrchem:

Propustky, mostky, kanalizace

Od poloviny dubna probíhá čištění propustků a dešťových kanalizací. Tato činnost bývá často podceňována, přesto právě zde se rozhoduje o tom, zda přívalové deště způsobí škody na infrastruktuře. V mnoha případech je nutné čistit ručně – zejména u starších propustků, které nejsou přístupné stroji.

Opravy výtluků

a poškozených povrchů

Po zimě zůstávají na mnoha silnicích výtluky. Opravy začínají v polovině dubna a probíhají různými metodami – od tryskové až po klasickou pokládku horké asfaltové směsi. Každý způsob má své využití – trysková metoda je rychlejší pro drobné opravy, zatímco horká směs je nutná pro hlubší a plošné zásahy.



Obnova dopravního značení a bezpečnostních prvků

Jaro je také obdobím pro obnovu vodorovného a svislého dopravního značení. Právě v tomto období je zásadní doplnit či znovu vyznačit přechody pro chodce, zejména v blízkosti škol, školek, zastávek veřejné dopravy a dalších míst s častým pohybem dětí a seniorů. V těchto lokalitách může nečitelný přechod znamenat zvýšené riziko nehody. Kromě přechodů je důležité zaměřit se i na vodorovné značení zastávek, parkovacích zón či cyklopruhů. Opravy se nevyhýbají ani směrovým sloupkům či svodidlům – prvkům, které hrají klíčovou roli v orientaci řidiče a zajištění bezpečnosti provozu. Směrové sloupky bývají po zimě často ohnuté a vyžadují pečlivou úpravu.

Péče o zeleň i mimo sezónu

Údržba zeleně nekončí se sečením. Patří sem také štěpkování větví, likvidace padlých stromů a dočišťování ploch okolo svodidel a sloupů křovinořezem – tedy míst, kam se běžná technika nedostane. ■



Investice do údržby zvyšuje bezpečnost a šetří náklady

Jarní a letní údržba není jen „sezónní povinnost“. Je to základní prvek péče o infrastrukturu, který šetří prostředky a zároveň přispívá k bezpečnosti všech účastníků silničního provozu. Pravidelná údržba snižuje riziko havárií, předchází rozsáhlejším škodám a zvyšuje pohodlí obyvatel.

Moderní technika pro kvalitní silnice

Údržba, opravy a rekonstrukce silnic patří k prioritám Středočeského kraje. Abychom mohli tyto činnosti zajišťovat efektivně, kvalitně a v požadovaném rozsahu, neobejdeme se bez moderního a spolehlivého technického zázemí. Proto postupně investujeme do obnovy a modernizace našeho strojního vybavení.

Nová technika nám umožňuje zvýšit efektivitu a také zajistit vyšší bezpečnost práce a snížit dopady na životní prostředí. Díky investicím jsme schopni poskytovat komplexní služby při správě a údržbě komunikací, které odpovídají požadavkům obyvatel kraje, měst i obcí.

Nyní pořizujeme či jsme právě pořídili:



Nákladní vozidlo MAN TGL pro dálnici



Nákladní vozidlo Mercedes Benz Arocs 1836 se zimní nástavbou Schmidt Stratos MS 34 a pluh Tarron MS 34 s letní nástavbou Turbo 5000 pro středisko Bělá pod Bezdězem



Nakladač XCMG - XXC 938 pro středisko Bělá pod Bezdězem



Nákladní auto Iveco X-WAY 360 sklápěč pro středisko Dřínov



Auto Ssangyong Musso Style pro středisko Vodorovné dopravní značení



Čtyři užitkové vozy Citroën Berlingo



Auto Ssangyong Musso Grande pro středisko D10

Nákladní automobil Iveco AD200X HR - sklápěč pro středisko Bělá pod Bezdězem



Když praxe dává smysl pro studenty, USK i Mladoboleslavsko

V době, kdy technické profese čelí nedostatku lidí a zájem o řemesla mezi mladými je často nízký, se role odborných praxí stává důležitější než kdy dřív. Ve společnosti USK si to uvědomujeme a snažíme se s tím něco dělat – konkrétně dlouhodobou a systematickou spoluprací se středními školami v regionu.

Vítáme u nás studenty ze Středního odborného učiliště Hubálov, z Gymnázia Mnichovo Hradiště či ze Střední odborné školy a středního učiliště Mladé Boleslavi. Nabízíme jim možnost nahlédnout do chodu moderní silničářské firmy a vyzkoušet si konkrétní pracovní činnosti – od technického zázemí až po údržbu komunikací s využitím moderní techniky. Praxe u nás není formální záležitostí, ale skutečným zapojením mladých lidí do zajímavé práce. Studenti poznají, co práce ve firmě jako USK skutečně obnáší. A často je to první podnět, který ovlivní jejich další profesní směřování.

Přímé propojení s praxí

Neméně důležitá je pro nás účast na dnech otevřených dveří škol či přímo ve výuce. Právě tam můžeme mluvit nejen se studenty, ale i s jejich rodiči nebo učiteli – tedy s lidmi, kteří mají vliv na to, jaké obory mladí lidé vnímají jako perspektivní. Díky osobnímu kontaktu můžeme ukázat, že práce silničáře kombinuje zajímavé řemeslo, moderní techniku, odpovědnost – a je to také činnost, která má v regionu jasně viditelný pozitivní dopad.

Přínos pro všechny

Na odbornosti našich zaměstnanců stojí kvalita i spolehlivost celé společnosti USK. Proto má smysl podporovat budoucí odborníky už v době, kdy se rozhodují, čemu se chtějí věnovat. A v tom vidíme přínos pro celý region: pokud mladí lidé zůstávají, studují technické obory a nacházejí uplatnění u místních firem, posiluje to nejen firmy samotné, ale i rozvoj Mladoboleslavska. Zájem žáků o exkurze i praxe nás těší. Ukazuje se, že když dáme mladým příležitost poznat práci zblízka, ocení to – a mnohdy i chtějí být její součástí. A to je krok, který má význam nejen pro nás v USK, ale pro celý náš region. ■



Hasičské cvičení, které může zachránit život!

Jak dostat řidiče ze silničářského vozu, když jde o každou vteřinu? Dobrovolní hasiči z Mnichova Hradiště si to vyzkoušeli na vlastní kůži!

Použili nejen sílu a preciznost, ale i hydraulické nůžky, aby se dostali k zaklíněnému řidiči.

Nebojte se, šlo jen o cvičení! Aby to nebylo tak snadné, auto jsme předem „trochu pomačkali“ nakladačem. Taková spolupráce je důležitá – cvičení pomáhají vyladit postupy, které mohou zachránit životy.



Možnost rozšíření řidičského oprávnění o skupinu C

V USK připravujeme školení pro získání řidičského průkazu skupiny C, určené pro naše současné zaměstnance. Přihlášky do kurzu zařizujeme ve spolupráci s příslušnými úřady práce – každé středisko vše řeší podle své lokality. Školení bude hrazeno s pomocí evropských dotací, které jsou určené na zvyšování kvalifikace. To znamená, že pomůžeme zaměstnancům získat tuto profesní dovednost bez zásahu do firemního rozpočtu.



Každý kilometr má svůj příběh

Jak vypadá zimní údržba silnic z pohledu těch, kdo ji denně zajišťují? Odborník Pavel Greiner, majitel autoškoly King, ve videu přibližuje každodenní realitu práce silničářů – bez přikrášlení a bez mýtů. Snímek, jehož hlavním aktérem je tým USK ukazuje každodenní práci silničářů. Video zároveň odpovídá na otázku, kterou si klade řada lidí: proč silničáři nejezdí rychleji, a jak to, že někdy silnice není hned po ránu úplně čistá? Odpovědi jsou ve videu jasně – a stojí za nimi spousta práce, odpovědnosti a zkušeností.

Podívejte se na video zde:

<https://youtu.be/6DH-55-3vck?si=95rQ-VVFYmx21VRv>

Anebo pokud nechcete vypisovat složitý odkaz,

tak stačí do vyhledávače google napsat:

Opravdu silničáři v zimě spí, jak si někdy myslíme?

Zdraví a bezpečí na prvním místě

Prošli jsme si školením první pomoci a bezpečnosti práce. Cílem bylo nejen splnit zákonné povinnosti, ale především zvýšit připravenost každého z nás reagovat v krizových situacích – ať už jde o úraz na pracovišti, nehodu na silnici nebo náhlé zdravotní komplikace kolegy.

Školení se zaměřilo na praktické dovednosti i na prevenci rizik typických pro naše pracovní prostředí. Vzdělávání v oblasti bezpečnosti je pro nás velmi důležité. Proškolený tým snižuje riziko nehod a zároveň vytváří prostředí, kde se zaměstnanci cítí jistěji. Vědomí, že v případě potřeby kolegové vědí, co dělat, posiluje nejen bezpečnost, ale i důvěru v rámci týmu.

Děkujeme všem, kteří se školení zúčastnili, a věříme, že získané dovednosti zůstanou dlouho v paměti – i když věříme, že je nebudeme muset využívat.



Jubilanti USK

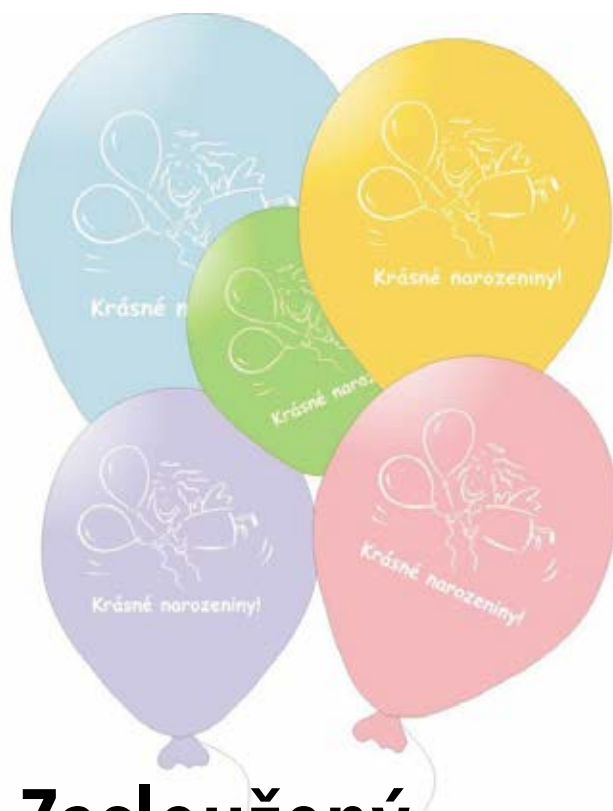
Jménem USK přejeme všem oslavencům hodně zdraví, štěstí a úspěchů v soukromém i pracovním životě!

V první polovině roku oslavili kulaté nebo půlkulaté výročí:

Olga Dolejšová
Jan Džuka
Patrik Fuka
Bořivoj Horák
Jan Chramosta
Milan Jánský
Josef Kahler

Jiří Kalous
Tomáš Kubánek
Miloslav Matoušek
Hynek Nikodém
David Pelikovský
Petr Petříček
Alexandr Szabo

Věříme, že jste narozeniny náležitě oslavili. A přidáváme alespoň jednu konkrétní vzpomínku – tentokrát na kulatou oslavu našeho jednatele Jana Horáka. A za celou USK přejeme vše nejlepší!



Zasloužený odpočinek

Václav Čech

Stanislav Jirkovský

Jan Vrabec

Jan Chramosta

Milan Veladi

Jsm rádi, že jsme spolu mohli být a potkávat se. Budete nám chybět. Ať se vám daří!

Jsm rádi, že jste se stali součástí společnosti USK, a věříme, že se u nás budete cítit dobře. Rádi bychom vám zde představili nové kolegy.

Pavel Buřil

Václav Javorský

Věra Pavelková

Antonín Václavík

Michal Chládek

Marián Kašpar

Tomáš Petr

Společná oslava

A závěrem vás všechny s potěšením zveme na celofiremní oslavu, která se bude konat v pátek 12. 9. v Parku Radonice. Na akci si budete moci zahrát fotbalgolf a užijete si i grilování! Více informací již brzy.

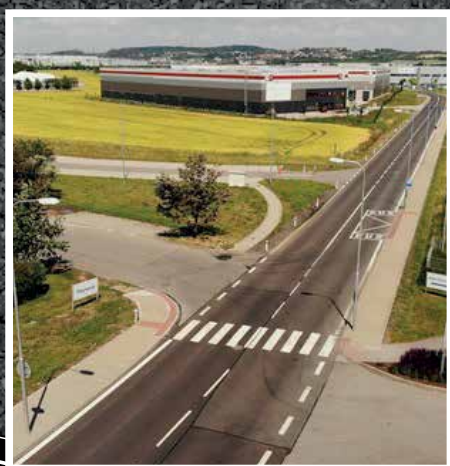
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



Hraje zásadní roli pro bezpečnost silničního provozu, výrazně zvyšuje dodržování dopravních předpisů chodci i řidiči.

V USK pro Vás vyrobíme vodorovné dopravní značení nejvyšší kvality:

- používáme vynikající barvy a plasty
- značení je odolné a trvanlivé
- zajistíme kvalitní údržbu
- všechny symboly lze udělat barevně i z plastu



www.usk.cz

Kontakt:
USK Středisko VDZ
Sebastian Janda
+420 771 261 144



ÚDRŽBA A SPRÁVA
KOMUNIKACÍ